



Evaluación de Potencialidades de Turismo Sostenible en las Áreas Protegidas Marino-Costeras del Golfo de Fonseca, Honduras.

Proyecto: “Desarrollo de las Capacidades Locales y de los Medios de Vida para mejorar la Cogestión de las Áreas Protegidas del Golfo de Fonseca, Honduras”



aecid



Amigos de
la Tierra



Consultor (a):

Licda. Reina Elisa Salgado

Revisión del documento:

Licda. Lila Flores

Técnica del Proyecto CODDEFFAGOLF

Ing. Alcides Rodríguez

Coordinador Técnico Amigos de la Tierra España-Honduras

Con el Financiamiento de:

Agencia Española de Cooperación Internacional para el Desarrollo (AECID), a través del proyecto Desarrollo de las Capacidades Locales y de los Medios de Vida para el Fortalecimiento del Proceso de Cogestión de las Áreas Protegidas del Golfo Fonseca, Honduras.

Diagramación y Diseño:

Artemisa Producciones

Impresión:**Agradecimiento:**

El CODDEFFAGOLF brinda un especial reconocimiento a la Sociedad Sueca para la Protección de la Naturaleza (SSPN), por todo el apoyo brindando en la gestión y fortalecimiento de nuestra institución, en pro del desarrollo sostenible de las áreas protegidas del Golfo de Fonseca y la zona sur de Honduras.

Foto de Portada:

Manglares del Área Protegida de la Bahía de Chismuyo, foto CODDEFFAGOLF.

Tegucigalpa, Honduras 2011

Contenido

RESUMEN EJECUTIVO	8		
INTRODUCCIÓN	10		
1. OBJETIVO GENERAL	12		
1.1. Objetivos Específicos	12		
2. METODOLOGÍA	14		
2.1. Etapa de Pre-Campo.	14		
2.1.1. Inventario de los Atractivos Turísticos.	14		
2.1.2. Identificación y evaluación de la Planta Turística.	16		
2.1.3. Identificación de la Infraestructura Turística.	19		
2.1.4. Ficha descriptiva.	17		
2.1.5. Jerarquías.	18		
2.2. Etapa de Campo	18		
2.3. Etapa de Gabinete	18		
3. DESCRIPCIÓN DEL ÁREA	20		
3.1. Generalidades de la Zona.	20		
3.2. Descripción del Golfo de Fonseca.	21		
3.2.1. Área de Influencia del Estudio.	22		
3.3. Descripción de las Áreas Protegidas del Golfo de Fonseca.	23		
3.3.1. Bahía De Chismuyo (Área de manejo de hábitat por especie).	23		
3.3.2. El Jicarito (Área de manejo por hábitat).	23		
3.3.3. Isla del Tigre (Área de usos múltiples).	24		
3.3.4. Archipiélago del Golfo de Fonseca (Parque Nacional Marino).	24		
3.3.5. Los Delgaditos (Área de manejo de hábitat por especies).	24		
3.3.6. Las Iguanas y Punta Condega (Área de manejo de Hábitat por especies).	25		
3.3.7. San Bernardo (Área de manejo de hábitat por especies).	25		
3.3.8. La Berbería (Área de manejo de hábitat por especie).	25		
3.3.9. Bahía de San Lorenzo (Área de manejo de hábitat por especie).	26		
4. DESCRIPCIÓN DE ATRACTIVOS IDENTIFICADOS POR ÁREA PROTEGIDA.	29		
4.1. Área de Manejo Hábitat/Especie Bahía De Chismuyo.	29		
4.1.1. Sitios Naturales.	30		
4.1.2. Manifestaciones Culturales e Históricas: Arquitectura popular y espontanea.	30		
4.1.3. Realizaciones técnicas contemporáneas.	32		
4.2. Área De Manejo Hábitat/Especie El Jicarito.	32		



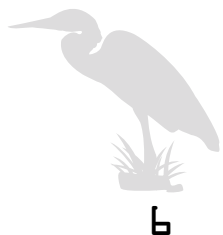
4.2.1. Sitios Naturales.	33	4.9. Área De Manejo De Hábitat/Especie	
4.3. Área De Manejo Hábitat/Especie		Bahía De San Lorenzo.	43
San Bernardo.	34	4.9.1. Sitios naturales: Costas.	44
4.3.1. Sitios Naturales.	34	4.9.2. Folklore.	44
4.3.2. Realizaciones técnicas		4.9.3. Realizaciones técnicas	
contemporáneas.	34	contemporáneas.	45
		4.9.4. Explotación Industrial.	45
4.4. Área de Manejo de Hábitat/Especie		5. ANÁLISIS DE LA PLANTA TURÍSTICA	
La Berbería.	35	DE LAS ÁREA PROTEGIDAS DEL GOLFO	
4.4.1. Sitios Naturales.	35	DE FONSECA.	48
4.4.2. Explotación Industrial.	35	5.1. Descripción de Planta Turística en la	
4.5. Área Usos Múltiples Isla del Tigre.	36	Bahía de Chismuyo y el Parque Nacional	
4.5.1. Sitios Naturales.	36	Marino Archipiélago del Golfo de	
- Cueva de Playa Grande.	37	Fonseca.	48
4.5.2. Manifestaciones		- Alojamiento y alimentación.	48
Culturales e Históricas.	37	5.2. Descripción de planta Turística en	
4.5.3. Ferias Patronales y		la Bahía de San Lorenzo.	48
actividades tradicionales.	37	5.3. Descripción de la Planta Turística en	
4.5.4. Realizaciones técnicas,		la Isla del Tigre.	50
científicas contemporáneas.	37	5.4. Descripción de la Planta Turística en	
4.6. Parque Nacional Marino		El Jicarito, San Bernardo y La Berbería.	51
Archipiélago del Golfo de Fonseca.	38	6. ANÁLISIS DE LA SITUACIÓN	
4.6.1. Sitios Naturales.	39	ACTUAL DE LA INFRAESTRUCTURA	
4.7. Área de Manejo De Hábitat/Especie		EN LAS ÁREAS PROTEGIDAS DEL	
Los Delgaditos.	40	GOLFO DE FONSECA.	54
4.7.1. Sitios Naturales.	40	6.1. Red Vial.	54
4.7.2. Realizaciones técnicas		6.2. Transporte.	57
contemporáneas.	40	- Transporte Terrestre.	57
4.8. Área De Manejo De Hábitat/Espacie		- Transporte aéreo y pistas de	
Las Iguanas y Punta Condega.	41	aterrizaje.	59
4.8.1. Sitios Naturales.	41		
4.8.2. Realizaciones técnicas,			
científicas contemporáneas.	43		



- Transporte marítimo	59	LAS ÁREAS PROTEGIDAS DE LA ZONA	
6.3. Comunicaciones	60	MARINA COSTERA DEL GOLFO	
- Teléfonos	60	DE FONSECA.	87
6.4. Salud.	61		
6.5. Seguridad.	61	14. ESTRATEGIA DE MARKETING	
6.6. Energía Eléctrica.	61	(Marketing Mix).	91
7. JERARQUIZACION DE		14.1. Líneas Estratégicas.	91
ATRATIVOS TURÍSTICOS DE LAS		14.2. Valor Diferencial.	91
ÁREAS PROTEGIDAS MARINO COSTERAS		14.3. Marca y Posicionamiento.	91
DEL GOLFO DE FONSECA.	64	14.4. Estrategia de Producto y Servicio.	91
7.1. Interpretación del Gráfico de		14.5. Complementos de la oferta	
Atractivos Turísticos del Golfo de		turística.	91
Fonseca.	66	14.6. Estructura de circuitos turísticos.	93
8. ESTADO DE CONSERVACIÓN DEL		14.7. Descripción de los grupos meta y	
ATRATIVO TURÍSTICO.	68	sus segmentos en base de los cuales se	
9. TEMPORALIDAD.	72	tendrán que desarrollar los paquetes	
10. TIPO DE TURISMO A PRACTICARSE.	76	turísticos comunitarios.	93
11. TIPO DE INGRESO A LOS		- Grupos de turistas extranjeros	
ATRATIVOS TURÍSTICOS.	79	y tour operadores interesados en	
12. PROPUESTA DE CIRCUITOS		una experiencia auténtica.	93
TURÍSTICOS DENTRO DE LAS ÁREAS		- Grupos de estudiantes	
PROTEGIDAS MARINO COSTERAS DEL		nacionales.	94
GOLFO DE FONSECA.	79	- Grupos interesados en	
13. EL TURISMO RURAL COMUNITARIO		desarrollo local y en experiencias	
COMO PROPUESTA DE DESARROLLO EN		comunitarias.	94
		- Grupos que realizan talleres	
		fuera de su institución.	94
		14.8. Estrategia de Venta.	95
		14.9. Estrategia de precios.	96
		14.10. Estrategia de Distribución.	96
		- Agentes de la Cadena de	
		Comercialización del Producto.	97



14.11. Distribución y ventas a través de las operaciones comunitarias.	99	18. ANEXOS	117
14.12. Estrategia de promoción.	99	18.1. Explicación de Ficha Técnica.	117
15. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES.	104	18.2. Fichas Técnicas de los Atractivos Turísticos de las Áreas Protegidas Marino Costeras del Golfo de Fonseca.	119
16. CONCEPTOS BASICOS	109	19. MAPA DE ATRACTIVOS TURÍSTICOS DE LAS ÁREAS PROTEGIDAS MARINO COSTERAS DEL GOLFO DE FONSECA.	152
17. REFERENCIAS BIBLIOGRAFICAS	114		



Resumen Ejecutivo



Resumen Ejecutivo

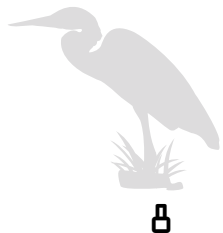
Con la finalidad de fortalecer el turismo sostenible en el Golfo de Fonseca de Honduras se ha realizado la Evaluación de Potencialidades de Turismo de las Áreas Protegidas Marino Costeras, las cuales están enfocadas en la protección, conservación y desarrollo de la biodiversidad del Golfo; pero que presentan una gran variedad de atractivos turísticos que podrían fortalecer el turismo sostenible comunitario responsable en el Golfo de Fonseca. Para el presente trabajo fue utilizada una metodología investigativa, mediante la visita a lugares de interés turístico por su paisaje, sus recursos naturales, históricos y humanos. Esto permitió identificar y describir los principales atractivos de las áreas; asignar una categoría según su naturaleza: sitios naturales, manifestaciones culturales e históricas, folklore, realizaciones técnicas y científicas contemporáneas. También establecer la Jerarquización de los atractivos potenciales encontrados tomando en cuenta su importancia dentro del desarrollo del turismo a nivel nacional, su ubicación, acceso, infraestructura y servicios turísticos que se ofrecen en el lugar y así asignar una jerarquía de “3” que es la jerarquía más alta hasta “0” que es la jerarquía más baja por la falta de facilidades turísticas e infraestructura.

En las Áreas Protegidas Marino Costeras del Golfo de Fonseca existen atractivos turísticos muy importantes como son Cedeño, Punta Ratón, Isla El Venado, etc., que además de contar con bellas playas son un punto importante para el desove de la Tortuga Golfina un atractivo singular de la zona, así como la impresionante variedad de aves migratorias y residentes que se observan a

lo largo de toda la costa, lagunas de invierno, comunidades pesqueras, canales de aguas rodeados de mangles, etc., visitados anualmente por extranjeros, excursionistas y estudiantes interesados en la conservación del medio ambiente. Después del proceso de investigación, descripción, categorización y jerarquización de los atractivos potenciales de las Áreas Marino Costeras del Golfo de Fonseca, se elaboró la descripción de la planta turística que comprenden las áreas; identificando: alojamiento y alimentación; así como la descripción de infraestructura comprendida en vías de acceso, transporte, comunicación, salud y seguridad.

Por otra parte se han identificado diferentes tipos de turismo y actividades a desarrollarse dentro de los atractivos potenciales. Entre los tipos de turismo se encuentran: el turismo tradicional de sol y playa, el ecoturismo, el turismo rural, científico- educativo, turismo de aventura, geoturismo y turismo deportivo. También el desarrollo de actividades como: la observación de flora y fauna, caminatas, paseos en lancha por los canales de mangle, participación de la pesca artesanal con pescadores locales, participación en ferias patronales y tradicionales, visitas a centros de información e investigación, degustación de la gastronomía local, etc.

Después del análisis fueron planteadas estrategias de mercado como canales de distribución, promoción, mercados meta como alternativa para impulsar el desarrollo del turismo sostenible comunitario en el Golfo de Fonseca.



Introducción



Introducción

A nivel nacional cada vez es más relevante el turismo, el cual tiene que ser abordado de una manera particular para poder desarrollarlo adecuadamente en cada lugar, y así potenciar los atractivos propios de cada una de las localidades. Con respecto a este tema se reconoce la importancia de la gestión local, donde se debe integrar a la comunidad. Esto favorece la generación de empleo, construcción de infraestructura, construcción de nuevos servicios, lo cual puede determinar un cambio de vida favorable en la población. También se aprecia la necesidad de hacer sostenible los procesos de producción y consumo, por lo que hay que tener presentes las formas de usar y administrar el recurso natural y cultural por el cual se ve atraído el turista, así como los métodos adecuados para lograrlo. En el caso particular de las Zonas Marino Costeras del Golfo de Fonseca, presentan un potencial turístico, rico en patrimonios naturales y culturales; por lo que se desea conservar dicho valor.

El Golfo de Fonseca es una importante formación costera del pacífico centroamericano, que comparten Honduras, El Salvador y Nicaragua. En Honduras, el área con mayor influencia se localiza en los departamentos de Choluteca y Valle. El departamento de Choluteca está conformado por 16 municipios, y entre sus principales actividades económicas se destacan: la agricultura con producción de azúcar y maíz, junto con minería en extracción de cobre y metales preciosos. Por otra parte el departamento de Valle está compuesto por 9 municipios, los cuales están dedicados a la manufactura de artículos de los productos agropecuarios así como la manufactura de sal. Dentro de las perspectivas del de-

sarrollo de actividades alternativas a la zona acorde a las potencialidades existentes, se ha considerado esta zona oportuna para ejecutar proyectos de desarrollo sostenible del turismo.

En tal sentido las Áreas Marino Costeras del Golfo de Fonseca constituyen una de las principales zonas de potencial turístico, entre los atractivos más representativos con que cuentan estas áreas se encuentran desde sistemas ecológicos como ser aguas interiores, islas, humedales, planicies, laderas y montañas; así como atractivos de carácter histórico y económico; que constituyen un valioso patrimonio natural y cultural. Sin embargo, la actividad turística de las Áreas Marino Costeras del Golfo de Fonseca están escasamente desarrolladas, por lo que la promoción turística es limitada; una insuficiente e inadecuada infraestructura en servicios básicos, deficiente manejo de los atractivos, escasa información turística, al igual que escasa educación en la parte turística y de servicios, debido a la ausencia de programas de desarrollo sostenible del turismo, que constituyen limitantes para su desarrollo.

No obstante, para poder desarrollar actividades turísticas enmarcadas en el desarrollo sostenible es indispensable conocer las potencialidades turísticas actuales mediante estudios de investigación. Por lo tanto la finalidad del presente estudio es identificar y evaluar el potencial turístico de las Zonas Marino Costeras del Golfo de Fonseca y elaborar una propuesta de circuitos dentro de las áreas protegidas establecidas dentro del Golfo.



1. Objetivos



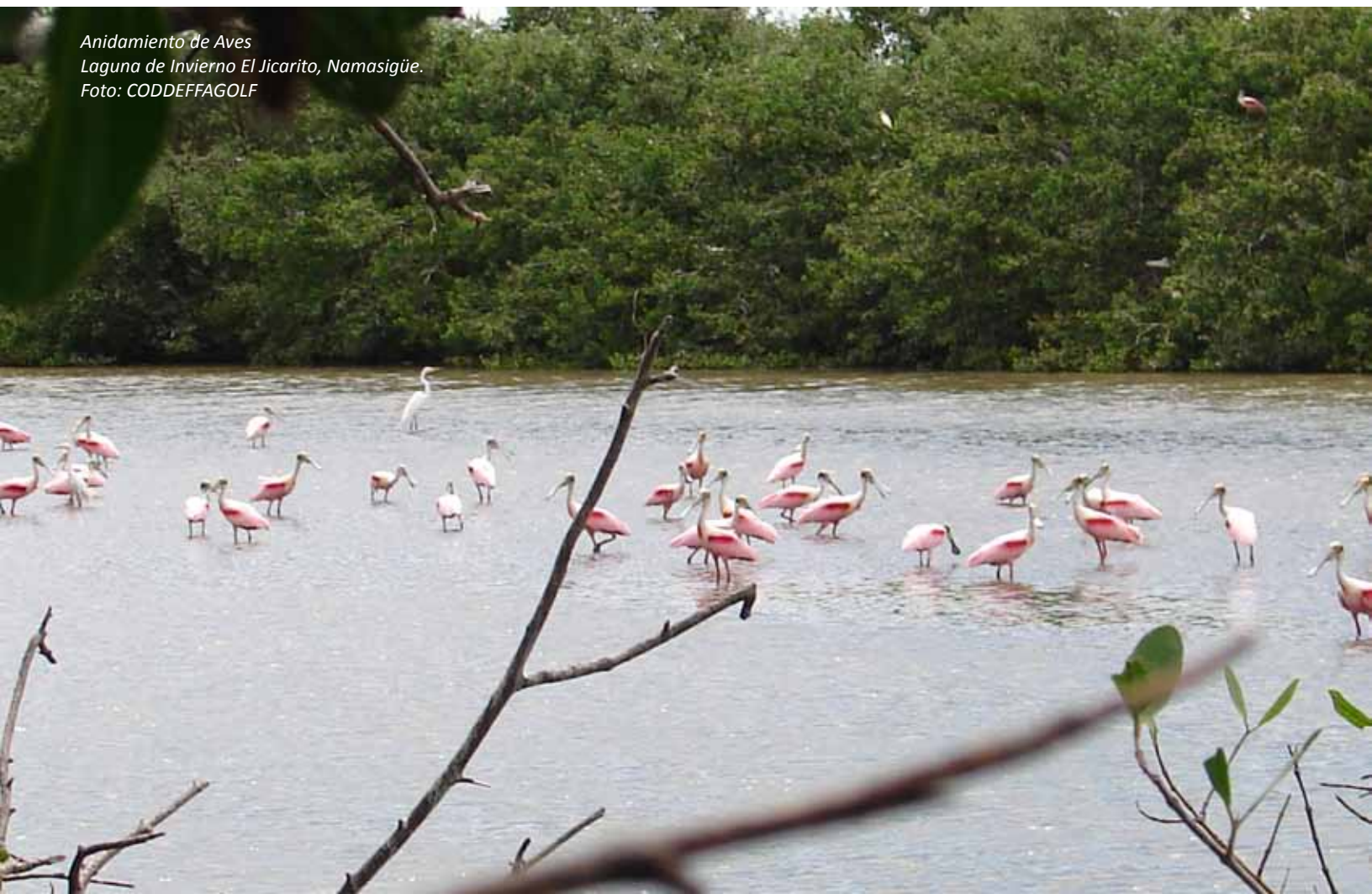
1. Objetivo General

Identificar las potencialidades y oportunidades para el desarrollo de turismo sostenible en las áreas naturales protegidas del Golfo de Fonseca, Honduras.

1.1. Objetivos Específicos

- 1 Determinar la situación actual de los atractivos turísticos de las áreas protegidas marino-costeras del Golfo de Fonseca.
- 2 Identificar el potencial turístico existente en las áreas protegidas marino-costeras del Golfo de Fonseca.
- 3 Diseñar circuitos ecoturísticos en base a la potencialidad existente, en las áreas protegidas marino-costeras del Golfo de Fonseca.

Anidamiento de Aves
Laguna de Invierno El Jicarito, Namasigüe.
Foto: CODDEFFAGOLF



2. Metodología



2. Metodología

Para desarrollar este estudio se utilizó una metodología basada en la recopilación de información referente al tema de investigación, empleando diferentes fuentes de información. Por medio de visitas a las zonas marino- costeras se realizó la descripción y evaluación de los atractivos turísticos; para luego proceder a la sistematización de la información obtenida a través de la recopilación de fuentes secundarias y del trabajo de campo. Esta información sirvió para elaborar una propuesta de circuitos turísticos identificados en un mapa de atractivos de la zona sur. El proceso investigativo se desarrolló en tres etapas:

2.1. Etapa de Pre-Campo:

Consistió en la recopilación, análisis y organización de información de interés para la investigación, y proceder a la elaboración del inventario de atractivos, tabla de jerarquías para los atractivos, identificación y evaluación de la planta turística, identificación de la infraestructura turística, así como de una ficha técnica descriptiva para la valoración in situ de los atractivos.

2.1.1. Inventario de los Atractivos Turísticos

Es un catalogo ordenado de los lugares, objetos o acontecimientos de interés turístico del área. Consistió en una recopilación de todos los datos sobre los

atractivos turísticos de la zona, ordenados según el siguiente sistema de clasificación, que divide a los recursos en cuatro categorías y a su vez en tipos y subtipos.

1. Sitios naturales: lugares del área considerados importantes por su interés paisajístico, menos el equipamiento o actividades que en ellas se puede realizar. Incluye recursos naturales no asociados con la flora y fauna o la caza y la pesca.

2. Museos y manifestaciones culturales: recursos de naturaleza cultural que tienen un valor artístico, histórico o monumental. “lugares históricos”, asociados a algún acontecimiento relevante de la historia nacional o local, centros históricos.

3. Folklore: manifestaciones relacionadas con el acervo cultural, las costumbres y las tradiciones de la población residente en el ámbito en donde se está realizando el inventario.

4. Realizaciones técnicas, científicas y artísticas contemporáneas: elementos que, por su singularidad, tienen interés turístico y, además, un carácter más actual que histórico.

En el cuadro N° 01 se presenta el Inventario de atractivos turísticos de las zonas marino costeras del Golfo de Fonseca.



Cuadro N° 01 Inventario de Atractivos Turísticos de las Zonas Marino- Costeras del Golfo de Fonseca.

Categoría	Tipo	Sub-tipo
Sitios Naturales	Montaña	Volcanes Valle
	Costas	Playas Islotes Bahías Otros
	Esteros	Manglar
	Ríos	
	Caídas De Agua	
	Lagunas	Lagunas de invierno
	Lugar de Observación De Flora Y Fauna	Desove de tortugas marinas Aves migratorias
	Grutas y Cavernas	Cuevas
	Manifestación Cultural, Museos, Testimonio De Cultura Del Pasado	Museos
Lugares Históricos		Iglesia Centro histórico
		Ferías patronales
Folklore	Manifestaciones Religiosas y Creencias Populares.	
	Grupos Étnicos	
	Arquitectura Popular Espontanea	Miradores Muelles Pueblos Casas
	Ferías y Mercados	
	Artesanías	Alfarería Tejidos Cueros y pieles Madera
Realizaciones Técnicas, Científicas o Artísticas Contemporáneas	Explotación Minera	Cuevas mineras
	Explotación Agropecuaria	Ganadería
	Explotación Industrial.	Fincas de camarón Salinas
	Infraestructura	Puerto Base naval

Fuente: Inventario de Atractivos turísticos de CICATUR/OEA¹. Adecuado a los atractivos existentes en las Zonas Marino Costeras del Golfo de Fonseca.

¹ CICATUR/ OEA: Centro Interamericano de Capacitación Turística de la Organización de las Naciones.



2.1.2. Identificación y evaluación de la planta turística:

La planta turística comprende el conjunto de equipamientos e instalaciones que hacen posible la permanencia del turista en cada localidad, éstas presentan categorías y tipos, como se muestra en el siguiente cuadro.

**Cuadro N° 02.
Identificación de la Planta Turística.**

Categoría de Equipamiento	Tipo
Alojamiento	Hoteles. Hostales. Posadas. Residencias. Camping. Otros establecimientos de alojamiento.
Alimentación	Restaurantes. Comedores. Pulperías.
Esparcimiento	Discotecas. Estadios. Parques.
Otros servicios	Agencia de viajes. Tour operador. Información turística. Centro comercial. Transporte turístico.

Fuente: Inventario de atractivos turísticos de CICATUR/OEA.

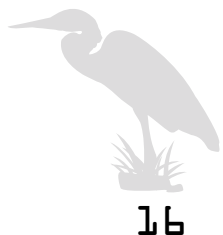
Por su parte, las instalaciones facilitan el uso específico del atractivo y permiten la práctica de las actividades turísticas, complementando la dotación de servicios básicos. El equipamiento e instalaciones representan una de las principales condicionantes para la decisión de un viaje turístico.

2.1.3. Identificación de la Infraestructura turística:

La infraestructura permite la vinculación entre los lugares de origen de los turistas y los lugares de destino, su principal papel es contribuir a establecer condiciones de asentamiento turístico apropiadas para la actividad que realizan los visitantes. La infraestructura se clasifica en cuatro tipos principales: transporte, comunicaciones, sanidad y seguridad, y energía. Una red vial eficiente es de vital importancia ya que es la conexión entre las rutas de transporte terrestre, acuático y aéreo, en el cual se pueden estructurar circuitos o corredores turísticos, permitiendo el desplazamiento de los visitantes a través de ellos involucrando a varias comunidades. En el siguiente cuadro se muestran los principales componentes de la Infraestructura con que cuentan los atractivos del Golfo de Fonseca:

**Cuadro N° 03.
Identificación de Infraestructura Turística.**

Tipo de Infraestructura	Comprende
Transporte	Red vial
Comunicaciones	Internet Línea telefónica Señal de celular
Sanidad y Seguridad	Hospitales Postas policiales Agua potable Alcantarillado
Energía	Si hay o no electricidad.



2.1.4. Ficha descriptiva:

Elaborada para describir detalladamente las características más representativas del atractivo turístico. Tal como se muestra en el cuadro N° 04.

Cuadro N° 04. Ficha descriptiva de atractivos turísticos del Golfo de Fonseca.

NOMBRE		Ficha No.			
		Código No.			
UBICACIÓN POLÍTICA		CATEGORIZACIÓN			
Choluteca		Valle		Categoría	
				Tipo	
				Sub-tipo	
		JERARQUÍA		"3"	"2"
				"1"	"0"
Centro Poblado		DESCRIPCIÓN			
Ubicación Geográfica					
UTM		X	Altitud		
		Y	(msnm)		
IMÁGEN					
ACTIVIDADES DESARROLLADAS	ESTADO DE CONSERVACIÓN		VÍAS DE ACCESO TEG-ATRACTIVO	X	Distancia Km por tramo
	B	R	M		horas
					ESTADO DE CONSERVACIÓN
			Carretera Asfaltada		B
			Camino de Herradura		R
			Época recomend. Visitar.		M
			Vía Fluvial Sendero		
			Tipo de Turismo	ESPECIES REPRESENTATIVAS DE BIODIVERSIDAD.	
				FLORA	FAUNA
			Tipo de Ingreso		
SERVICIOS TURÍSTICOS	SI	NO			
Incorporación al Mercado			OBSERVACIONES		
Hospedaje					
Alimentación					
Comunicación					
Transporte					
Guía					
Esparcimineto					

Fuente: Inventario de atractivos de CICATUR/OEA. Para la descripción de atractivos turísticos.



2.1.5 Jerarquías.

La jerarquía de los atractivos se realizó tomando en cuenta los criterios que están establecidos por CICA-TUR/ OEA², dónde se hace un reconocimiento de la dotación de recursos que dispone el territorio, manejando la selección por medio de observación y uso de instrumentos que permiten registrar las percepciones sobre los atractivos de los propios actores del desarrollo turístico.

La jerarquización sirve para establecer el interés turístico del atractivo, sobre bases objetivas y comparables, asignándoles la correspondiente jerarquía. Las jerarquías se denominan de mayor a menor, jerarquía 3, jerarquía 2, jerarquía 1, se consideran inferiores al umbral mínimo pudiendo denominarse de jerarquía 0, como se muestra en el siguiente cuadro:

Cuadro N° 05. Jerarquía de Atractivos Turísticos.

JERARQUÍA	DESCRIPCIÓN
JERARQUÍA 3	Recursos y/o atractivos excepcionales y de gran significación para el mercado turístico internacional, capaces, por si solos, de motivar una importante corriente de visitantes (actual o potencial) del mercado nacional e internacional.
JERARQUÍA 2	Recursos y/o atractivos con rasgos excepcionales, capaces por si solos de atraer una corriente del mercado interno y en menor porcentaje que los atractivos de jerarquía IV del turismo receptivo.
JERARQUÍA 1	Recursos y/o atractivos o algún rasgo llamativo, capaces de interesar a visitantes de larga distancia, que hubiesen llegado a la zona por otras motivaciones turísticas, o de motivar corrientes turísticas locales.
JERARQUÍA 0	Recursos y/o atractivos sin merito suficiente para considerarlo al nivel de las jerarquías anteriores, pero que, igualmente, forman parte del patrimonio turístico como elementos que pueden complementar a otros de mayor jerarquía en el desarrollo de complejos turísticos.

Fuente: inventario de patrimonio turístico, CICA-TUR/ OEA.

La valoración social da lugar a la jerarquización de los atractivos en función de su capacidad para atraer mercados, de manera que cuanto más lejanos sean los mercados que acuden a visitarlo mayor será su jerarquía.

2.2. Etapa de Campo:

En la etapa de campo se realizó el reconocimiento, descripción y evaluación in situ de los atractivos turísticos más representativos, se dialogó con pobladores, autori-

dades y organizaciones locales y se procedió al llenado de la ficha técnica por cada atractivo turístico visitado.

2.3. Etapa de Gabinete:

En esta etapa se realizó la sistematización de la información obtenida en las etapas anteriores, se elaboró el mapa de circuitos turísticos y finalmente el informe descriptivo del estudio.

² CICA-TUR/ OEA: Centro Interamericano de Capacitación Turística de la Organización de Estados Americanos.

3. Descripción del Área



3. Descripción del Área

3.1. Generalidades de la Zona:

La Región Sur de Honduras comprende un territorio de 5,785 Kilómetros cuadrados que integran los departamentos de Choluteca y Valle en un espacio geográfico en el que destacan el Golfo de Fonseca, un hermoso archipiélago compartido con Nicaragua y el Salvador, que con sus verdes y exuberantes canales de manglares, sus lagunas de invierno, playas de arena negra y poblaciones históricas le permiten al visitante la oportunidad de conocer la otra cara de Honduras. En cambio en los municipios de San Marcos de Colón, El Corpus y Concepción de María, se destaca una geografía de montañas, con bosques de pino y robledales, haciendas de ganado y fincas de café, ríos de cristalinas aguas y atractivos naturales que cautivan al observador más exigente.

La ciudad más importante, Choluteca, ocupa casi el centro del Valle de su mismo nombre y se asienta sobre la margen izquierda del río Choluteca. Su fundación data desde tiempos previos a la colonización Española. Los historiadores afirman que sus fundadores fueron Los Chorotegas, que en el siglo XI de nuestra era, emigraron de México al desmembrarse el imperio Tolteca.

La influencia del imperio Español está plasmada en los centros históricos que conservan las ciudades de Choluteca, Amapala, Nacaome y Pespire. Otras poblaciones como Langue y Goascorán, en el departamento de Valle, El Corpus y San Marcos de Colón, en Choluteca, no dejan de sorprender por el valor arquitectónico de sus edificaciones coloniales.

Es opinión generalizada de expertos y amantes de la herencia colonial que la ciudad de Choluteca ofrece al visitante el Centro Histórico mejor conservado a nivel nacional, con su catedral y sus casas solariegas entre las

que se destacan las que fueron residencia de ilustres hondureños como Don José Cecilio del Valle y Don Dionisio de Herrera. Las ciudades de Choluteca, San Lorenzo y Nacaome se encuentran bien comunicadas con el resto del país y también a nivel centroamericano ya que se ubican junto a la carretera panamericana, que conecta el istmo de América Central, y desde aquí se puede realizar cualquier conexión para viajar a cualquiera de los demás países de Centro América.

Las variaciones de clima que el visitante puede disfrutar en la Región Sur van desde el cálido seco, que contrasta con la gran humedad de la Costa Norte, y que se puede disfrutar en toda la cuenca del Golfo de Fonseca y los valles interiores, hasta el fresco y templado en las alturas de las montañas de San Marcos de Colón y El Corpus, en donde el visitante puede disfrutar en armonía plena con la naturaleza, especialmente los meses de Noviembre, Diciembre y Enero.

Choluteca, San Lorenzo, San Marcos de Colon, Marcovia, Nacaome y Amapala concentran la mayor cantidad y variedad de negocios y empresas prestadoras de servicios turísticos, entre los que se destacan: Hoteles, Restaurantes, Bares, Centros Turísticos, souvenir, centros de información e Internet, etc., lo que les permite, especialmente a Choluteca y San Lorenzo, jugar el rol de CENTROS DE PERNOCTE Y DISTRIBUCION así como de paso obligado para todo el flujo humano y vehicular que circula el eje carretero Centro Americano³.

Además de su importancia colonial, la región cuenta con 11 áreas protegidas de singular belleza natural y escénica en las que se destacan El Jicarito, La Berbería, San Bernardo, Las Iguanas y Punta Condega, Isla del Tigre, La Bahía de San Lorenzo, la Bahía de Chismuyo, El Parque Nacional Marino Archipiélago del Golfo de Fonseca; la Montaña la Botija y el Cerro Guanacaure, entre otros.



³ Información proporcionada por Cámara de Turismo de Choluteca.

3.2. Descripción del Golfo de Fonseca:

El Golfo de Fonseca está ubicado en el océano Pacífico de Centroamérica. Comprende parte de los países de El Salvador, Honduras y Nicaragua. Los departamentos correspondientes son: La Unión en El Salvador, Valle y Choluteca en Honduras, y Chinandega en Nicaragua. Por el departamento de Choluteca delimitan la zona de estudio 4 municipios, dos directamente: Choluteca y Marcovia y dos en la zona de influencia: Namasigüe y El Triunfo; Por el departamento de Valle delimitan 5 municipios: Alianza, Amapala, Nacaome, San Lorenzo y Goascoran⁴. Los dos departamentos comparten una

producción similar, especialmente caña de azúcar, algodón, sorgo, la industria salinera, la pesca y camarón, Choluteca tiene además cultivos de melón, sandías, café y cría de ganado.

En el aspecto climático se identifican dos variantes, siendo la predominante la zona lluviosa con invierno muy seco, y la zona poco lluviosa de transición (frontera con Nicaragua) los meses más lluviosos de junio a septiembre y los más secos de enero y febrero. Las precipitaciones en el departamento de Valle y el Oeste de Choluteca es de 1400 – 1600 mm, el sector Este del departamento tiene un nivel de precipitación de 1600 – 2000 mm al año.

Archipiélago Golfo de Fonseca
Foto: CODDEFFAGOLF



⁴ Tomado de Situación del Golfo de Fonseca. PROARCA.

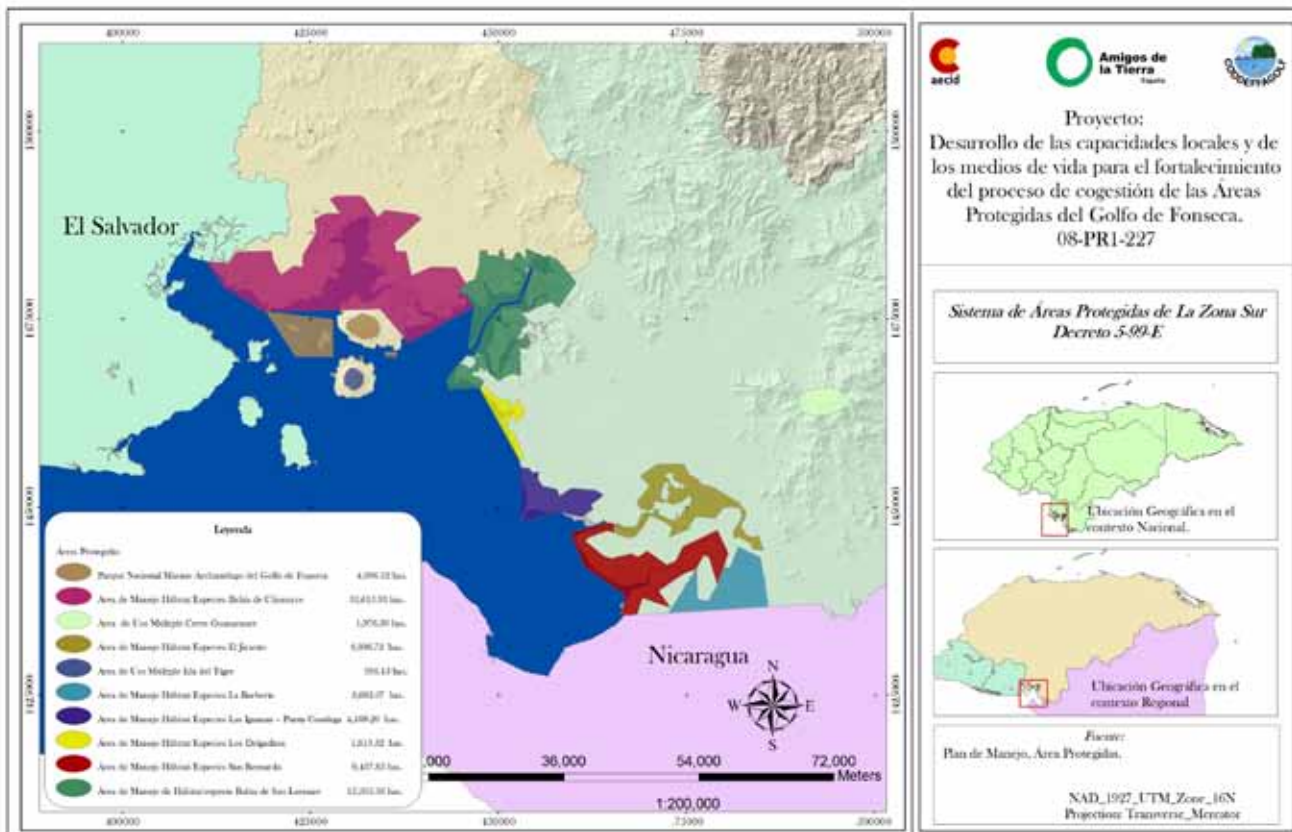
En las zonas Marino Costeras, se encuentran las siguientes Áreas Protegidas: Área de Manejo de Hábitat/ Especies Las Iguanas y punta Condega, Área de Manejo de Hábitat/ Especie El Jicarito, Área de Manejo de Hábitat/ Especie San Bernardo, Área de Usos Múltiples Cerro Guanacaure, Área de Usos Múltiples Isla del Tigre, Área de Manejo de Hábitat/ Especie La Berbería, Área de Manejo de Hábitat/ Especie Los Delgaditos, Área de Manejo de Hábitat/ Especie Bahía Chismuyo, Área de Manejo de Hábitat/ Especie Bahía San Lorenzo, y el Parque Nacional Marino Archipiélago del Golfo de Fonseca que es el segundo parque marino a nivel nacional. Todas ellas fueron declaradas Áreas Protegidas (son aquellas áreas, cualquiera fuere su categoría de manejo, definidas como tales por la ley forestal, áreas protegidas y vida silvestre, para la conservación y protección de los recursos naturales y culturales, tomando en cuenta parámetros geográficos, antropológicos, bióticos, sociales

y económicos de las mismas, que justifiquen el interés general⁵) en el año 2000, suman un total de 78.848 hectáreas y suponen la protección de la totalidad de la franja costera del Golfo de Fonseca, entre las fronteras de El Salvador y Nicaragua. Todas ellas están bajo un convenio de comanejo suscrito entre CODDEFFAGOLF, ICF⁶ (Antes AFE-COHDEFOR) y las Municipalidades con incidencia directa en esas áreas protegidas.

Área de Influencia del Estudio

El estudio se desarrolló en las áreas protegidas marino-costeras del Golfo de Fonseca, refiriéndose a las AMH/E Bahía Chismuyo, Isla del Tigre, Bahía San Lorenzo, Los Delgaditos, Las Iguanas-Punta Condega, El Jicarito, San Bernardo y La Berbería; y el PNM Archipiélago del golfo de Fonseca (Fig. 1)⁷.

Figura N° 01. Mapa Área de Influencia del Estudio.



⁵Ley Forestal, Áreas Protegidas y Vida Silvestre. Decreto N° 98- 2007, Congreso Nacional de la Republica. Capítulo II Definiciones, pág. 22 inciso 5.

⁶ICF(Instituto de Conservación Forestal, Áreas Protegidas y Vida Silvestre).

⁷Fuente y mapa obtenidos de los Términos de referencia para este estudio, presentado por CODDEFFAGOLF.

3.3. Descripción de las Áreas protegidas del Golfo de Fonseca.

3.3.1. Bahía De Chismuyo (Área de manejo de hábitat por especie).

El AMH/E BCH Se encuentra ubicada en el departamento de Valle cubriendo los municipios de Nacaome, San Lorenzo, Goascoran, Amapala y Alianza. Los límites físicos son: al norte con Nacaome y Goascoran, al sur con la Isla del Tigre o Amapala, al este con San Lorenzo y al oeste con el municipio de Alianza. Se localiza en la zona costera sur occidental de Honduras, en el departamento de Valle, es jurisdicción de 5 municipios, cuya extensión territorial es de 316, 160 hectáreas. Comprende desde los 13°25'07", 13°23'16" Latitud Norte, hasta los 87°48'45" y 87°39'19", 87°35'27" Longitud Oeste.

Es considerada una de las zonas de mayor riqueza económica, por el alto potencial de humedales de manglares, ñangas, esteros y comunidades de pescadores artesanales e inigualables atractivos eco turísticos y de mucho interés científico ambiental. Tiene una población que supera los 150 mil habitantes. Los municipios adyacentes a la misma son: Nacaome, San Lorenzo, Goascorán, Amapala y Alianza. Entre las principales comunidades están: Zacate Grande, El Cubulero, El Conchal, San Lorenzo, Valle Nuevo, El Capulín, Calicanto, Los Guatales, Las Playitas, Playa Grande, Costa de los Amates, El Aceituno, Nacaome, El Guanacaste, Amapala y Alianza.

Con sus 316 kilómetros cuadrados esta bahía forma parte del subsistema de las áreas protegidas de la zona sur y es parte del sistema de humedales catalogados como Sitios Ramsar 1000. La importancia del área como tal, radica en que la mayor parte de su extensión está cubierta por humedales con bosques densos de manglares que crean el medio apropiado para el desarrollo de especies de importancia económica, como moluscos, crustáceos y peces.

Entre las especies de macro fauna que habitan el manglar destacan una gran variedad de aves migratorias y residentes entre ellos: el garzón moreno, el garzón real, la garcita verde, el pato aguja, el pelicano café, el gavilán negro, el águila pescadora, la chachalaca, la lora nuca amarilla y el chipe de manglar, reptiles como: el

lagarto americano, tortugas marinas como el Carey y la golfina, la iguana verde, los garrobos, la boa común y la culebra de mar, también destacan los mamíferos como: el mapache, el oso hormiguero y algunas especies de murciélagos y otras especies que necesitan este ecosistema tan importante para su existencia⁸.

3.3.2. El Jicarito (Área de manejo de hábitat por especie).

El Área de Manejo de Hábitat/ Especie El Jicarito posee una extensión territorial de 6,897 hectáreas, situada entre los municipios de Namasigüe y Choluteca en el departamento de Choluteca, entre 13°03'52" y 13°10'05" Latitud Norte y 87°08'12" y 87°17'30" Longitud Oeste. Los límites específicos del área son los siguientes: al Norte con Playa los Tres Ganchos, al Sur con Las Granjas Marinas San Bernardo, Estero el Pedregal, Área de Manejo H/E San Bernardo y Comunidad de Montecristo; al Este con las Comunidades de Los Tanques, El Garcero y El Tionostal en el municipio de Namasigüe y al Oeste con las Camaroneras Ibemar, Camaroneras Fonseca, Honduras Camarón, La Jagua, Caderpa y la Comunidad de El Prieto.

Compuesta por bosque de mangle y un sistema lagunar de invierno, integrado por las siguientes lagunas: La Alemania, El Jicarito, Guamerú, Playa Negra, El Quebrachal y Montecristo, y algunos playones como: Tionostal y El Garcero, que durante la época de lluvias se convierten en lagunas, que albergan una amplia biodiversidad constituida por aves residentes y migratorias entre las que se destacan: alzacolita, alzacolita de collar, espátula rosada, Jabirú, garzón blanco y halcón canosta, pelicano café, sacude colchón, pato aguja, carpintero, reptiles como: bejuquillo, boa, garrobo negro, iguana verde, tortuga negra, peces, crustáceos y mamíferos como el coyote, la guatusa, el mapache y el venado cola blanca; que se desarrollan en los manglares existentes.

Los pobladores de las comunidades cercanas a este sistema se dedican en la temporada de invierno a la extracción de camarón silvestre, y en verano, a la pesca de peces de escama en los esteros aledaños. Igualmente el ecosistema provee madera de mangle para uso energético y la construcción de vivienda. Este sistema se localiza al este de la ciudad de Choluteca por la carretera que conduce a Guasaule, frontera con la República de Nicaragua y en invierno, es de gran interés para los observadores de pájaros, como sitio de anidamiento de estos⁹.

⁸ Información obtenida de Plan de Manejo Bahía de Chismuyo. PROARCA 2004.

⁹ Obtenido de: Guía de áreas protegidas de la zona sur de Honduras. CODDEFFAGOLF 2005.

3.3.3. Isla del Tigre (Área de usos múltiples)

El área de uso múltiple Isla del Tigre, está ubicada geográficamente en el Archipiélago del Golfo de Fonseca en la zona sur de Honduras, pertenece al departamento de Valle. La temperatura del Área de Usos Múltiples es muy estable y generalmente es de 30 grados centígrados, por las noches se mantiene pero en ocasiones puede bajar de dos a tres grados. El área de uso múltiple está compuesta de dos tipos de bosques 1. Tierras sin Bosque 2. Bosque latifoliado. Esta área posee muchas tierras sin bosque, aproximadamente el 45% del área, el resto está en buenas condiciones por las pendientes que existen.

El área protegida tiene solo una zona de vida y es Bosque seco tropical (bs-T), entre las especies vegetales se mencionan Guarumos, Guayabas, Indio Desnudo, Izote, Jícara, Laurel, Limón, Cinco negritos, Madreado, Marañón, Tigüilote, Zapote y Coyol. La fauna está representada por, mamíferos, anfibios, reptiles y aves, se reportan mamíferos como Venados Cola Blanca, Armadillos, Mapaches, Conejos, varias especies de murciélagos. Entre los reptiles podemos encontrar fácilmente pichetes de varias especies, garrobos, iguanas, Geckos, bejuquillas, boas, cascabeles. Aves como gaviotas, fragatas, garzas, zopilotes, gavilanes. Fácilmente se pueden observar alrededor de 30 especies de aves. Las comunidades que existen se mencionan a: Gualorita, Playa El Burro, San Pablo, Playa de Licona, Los Llanitos, Playa Brava, Playa de Aguirre, El Caracolito, Laguna Seca, Playa Grande y Amapala.

3.3.4. Archipiélago del Golfo de Fonseca (Parque Nacional Marino)

El sistema insular representa un área aproximada de 49.95 km², (4,995 has). Se localiza al centro y noroeste del Golfo de Fonseca, en la jurisdicción de los municipios de Amapala, Nacaome y Alianza, en el Departamento de Valle. El PNM es un archipiélago compuesto por 13 islas, con los siguientes nombres: Conejo, Exposición, Garrobo o San Carlos, Sirena, Inglesera, Violín, Coyote, Pacar, Comandante, Las Almejas, El Padre, Los Pájaros y Zacate Grande (a partir de la cota 170). El PNMAGF forma parte del complejo contexto ecológico del Golfo de Fonseca; posee una variedad de características físicas y naturales que han propiciado la existencia de una biodiversidad marina alta; esto ha hecho que el PNM sea un área mega diversa, representada por

gran cantidad de especies de todos los grupos animales: peces; moluscos; crustáceos; reptiles como la tortuga golfina, tortuga de carey, garrobos, iguanas, boa, masacuate, serpiente marina y cascabel; aves como el pelicano café, el pato negro, gaviotas, tijerillas, tincute, lora de nuca amarilla, paloma ala blanca y el garzón blanco; también sobresalen mamíferos como el venado cola blanca, mapaches, conejos, delfines, entre otros.

En el ámbito propiamente terrestre; la biodiversidad animal en las islas es prácticamente desconocida y en apariencia menor; pero es de relevancia en la estructura ecológica del espacio terrestre. Todos los ambientes: marino; marino – costero y terrestre presentan casos de especies en peligro o amenaza de extinción¹⁰.

3.3.5. Los Delgaditos (Área de manejo de hábitat por especies)

Ubicado en el departamento de Choluteca, en el municipio de Marcovia, al sur y sur-oeste de la Aldea El Jicarito, y Noroeste de Cedeño en el litoral pacífico entre Cedeño y Punta Ratón; comprende un área de 1.872 hectáreas, y se extiende desde la antigua desembocadura del Río Choluteca, cause que en la actualidad se conoce como Estero Los Loros. De este punto el área se extiende hacia el Sur de Cedeño y el Estero Las Doradas, en las que se pueden reconocer áreas de manglares, así como áreas con camaronerías, salineras y cultivos de pastos. Las actividades económicas más relevantes en la zona son: la pesca artesanal y la actividad camaronera en proyectos tanto industriales como artesanales.

En el área protegida predomina el mangle en estos humedales y esteros, extendiéndose a lo largo de ellos y sobre los playones se identifican diferentes especies como ser: mangle rojo, curumo blanco, curumo negro, botoncillo y mangle blanco. Las playas del Área Protegida más importantes son Cedeño, El Carretal y la Isla de la Boca.

La fauna que habita los manglares es bastante diversa entre las que sobresalen mamíferos como : murciélagos , cusucos, perico ligero, guazalo, coyote, zorra, zorrillo, mapache, conejos, venado cola blanca, chanco de monte, delfín, delfín manchado; aves residentes como el sacude colchón, colibrí, lora nuca amarilla, pato aguja, garza blanca, caracara, Martín pescador; así como aves migratorias tal como chipes, soldadito, corcha, espátula rosada, águila pescadora, pelicano blanco entre otras.

¹⁰ Texto tomado de Plan de manejo de PNMAGF de ICF. 2010.

También una gran variedad de reptiles representados por: tortuga negra, tortuga carey, tortuga golfina, garrobo, iguana verde, pichete, boa mazacuata, zumbadora, bejuquilla y coral.

En los aspectos ecológicos que se destacan en el área se puede observar Bosque seco tropical, formado por una larga franja de mangle; sus playas son zonas de desove y anidamiento de tortugas marinas, además de albergar a una diversidad de especies propias de estos ecosistemas marino costeros¹¹.

3.3.6. Las Iguanas y Punta Condega (Área de manejo de Hábitat por especies)

Esta área de Manejo de Hábitat/Especie Las Iguanas- Punta Condega, se localiza en el municipio de Marcovia, departamento de Choluteca, al sur y sur- oeste de la Aldea El Jicarito, y Noroeste de Cedeño en el Litoral Pacífico (entre Cedeño y Punta Ratón), cuenta con una superficie de 4,169 hectáreas y en su área de influencia se encuentran 6 comunidades costeras, entre las que destacan: El Venado y Guapinol. Es un área natural compuesta por una amplia faja de rodales de mangle siendo los más característicos del área el mangle rojo y curumo, también es característico el desove de tortugas marinas y hábitat de aves nativas y migratorias entre ellas: pelicano café, pelicano blanco, pato aguja, garza tigre, garza blanca, águila pescadora gavilán cangrejero, caracara, además de reptiles, peces, invertebrados y mamíferos como el yaguarundí, guatusa, coyote y tigrillo.

La mayoría de los habitantes se dedican a la pesca artesanal. Las mujeres y niños aprovechan las mareas bajas para dedicarse a la captura de moluscos que son parte de la dieta básica familiar. Muchos de sus pobladores se dedican a la extracción de leña de mangle. Posee un Bosque seco tropical. El área es muy importante por las lagunas de invierno que sirven de hábitat para aves migratorias y residentes. Sus playas sirven de desove a las tortugas marinas.

3.3.7. San Bernardo (Área de manejo de hábitat por especies)

El Área de Manejo Hábitat/Especies San Bernardo se localiza en la jurisdicción del municipio de Namasigüe y de Choluteca, en el departamento de Choluteca. Comprende una superficie de 9,458 hectáreas. Su

área de influencia entre el sistema lagunar El Jicarito y San Bernardo, destacan más de 30 comunidades, entre ellas: El Quebrachal, Playa Negra, Montelimar, Desvío San Bernardo, Gracias a Dios, Guamerú, La cuchilla, El Venado, Ranchería, Nueva Unión y Yolorán. Dentro del área de manejo San Bernardo y dentro de sus zonas costeras sobresalen las playas arenosas y sus hábitat que poseen gran importancia ecológica, social y económica; son sitios clave para la reproducción de reptiles como tortugas marinas e iguanas; aves como: garzas blancas, garcitas morenas, garzas cenizas, garzones blancos, pelicano pardo, cigüeñas, espátula rosada, jabirú, pichete, entre otras; la extracción de algunos moluscos y crustáceos como almejas, ostras, caracoles, cangrejos y jaibas, con gran demanda en los centros urbanos del departamento y del interior del país.

3.3.8. La Berbería (Área de manejo de hábitat por especie)

Área natural localizada en el municipio de El Triunfo, departamento de Choluteca, está conformada por la laguna de invierno La Berbería, con presencia de rodales de mangle y pasto. Este sistema lagunar de invierno sirve como fuente para la pesca artesanal y como hábitat para muchas aves nativas y migratorias, crustáceos, mamíferos, peces, moluscos y reptiles. El área pertenece al Sistema Nacional de Áreas Protegidas y por Ley la Administración y ejecución de acciones le corresponde al Instituto Nacional de Conservación y Desarrollo Forestal, Áreas Protegidas y Vida Silvestre (ICF) y la regulación y normativa a la Secretaría de Recursos Naturales y Ambiente (SERNA). Las lagunas de invierno son depresiones por debajo de la marea alta que mantiene conexiones con el mar. En los meses de mayo a enero, meses de moderadas y altas precipitaciones en la zona sur del país, y en las depresiones naturales cercanas a los estuarios, ocurre un crecimiento del nivel de las aguas lo suficientemente grande para ser considerado laguna de invierno. Este cuerpo de agua interactúa con las aguas de las mareas, creando mareas temporales, el hábitat ideal para aves marino costeras, tanto nativas como migratorias, quienes reconocen este hábitat como ideal para anidamiento, alimentación y refugio¹².

Uno de los principales conflictos que presenta el Área Protegida está relacionado con la expansión de de las áreas bajo concesión y expansión de la industria camaronera (alrededor de toda la laguna).

¹¹ Información proporcionada por Corredor Biológico del Golfo de Fonseca. PROARCA. 2001.

¹² Plan de Manejo AMH/E La Berbería; coordinado por Región Forestal del Pacífico, noviembre 2005.



También es preciso señalar que en esta área de La Berbería y áreas adyacentes se desarrollan actividades de ganadería (cultivo de pastos y forrajes), principalmente en áreas húmedas y pantanosas donde mejor crecen los pastos y en la ribera del Río Negro, cuenca donde se ubica el área de manejo La Berbería¹³.

3.3.9. Bahía de San Lorenzo (Área de manejo de hábitat por especie).

El Área de Manejo de Hábitat/Especie Bahía de San Lorenzo, se encuentra localizada en el Municipio de San Lorenzo Departamento de Valle y los Municipios de Choluteca y Marcovia en el Departamento de Choluteca, posee una extensión territorial de 15,261 hectáreas. Esta área se extiende desde Punta Ratón, barra El Espino y Cerro Butus en la parte sur, pasando por punta del Llanón, Puerto Nuevo, periferia de la Ciudad de San Lorenzo, camaroneras, salineras, hasta los Esteros la Espina, La Salada y Punta El Mogote. Cuenta con 17 comunidades asentadas en sus contornos, donde destacan la Ciudad de San Lorenzo, la comunidad de Punta Ratón, San José de las Conchas y otras. Sus poblaciones cuentan con escuelas, centros comunales así como centros de salud accesibles. Su movimiento económico se basa

en la producción de sal, pesca y algunas fincas camaroneras directamente dentro del área. Existen algunas asociaciones pesqueras en la zona costera y el turismo va en crecimiento.

En esta área se han identificado diferentes especies de manglar, entre ellas: mangle rojo, botoncillo, curumo blanco, curumo negro y mangle blanco. También sobresale otro tipo de vegetación como el guapinol, carbón, carroto y Guanacaste. Otro atractivo de la Bahía de San Lorenzo son sus playas, y las más reconocidas son las de San Lorenzo y Punta Ratón; que cuentan con 9 km de largo y de 30 a 35 metros de ancho. En el ámbito turístico la más reconocida es la playa de Punta Ratón, contando con varios campamentos conservacionistas anuales para el anidamiento de la Tortuga Golfina.

La fauna es variada encontrando en ella representaciones de aves como: alzacolita, espátula rosada, Jabirú, gallinita de agua, garza blanca, garzón blanco, halcón canosta, pato golondrino norteco, pelicano café, sacude colchón y tijereta; invertebrados tales como: almejas, casco de burro, curiles, jaibas, ostión dulce, punche y cangrejo violinista; así como reptiles y mamíferos como el coyote, mapache y murciélagos.



Atardecer en Cedeño, Marcovia.
Foto: CODDEFFAGOLF



4. Descripción de Atractivos Indentificados por Área.



4. Descripción de Atractivos Identificados por Área Protegida.

Uno de los factores determinantes para desarrollar actividades turísticas, es la existencia de recursos o atractivos turísticos que motiven el interés de viajar. Sin embargo, esos atractivos o actividades podrían complementarse con la oferta turística existente en sus alrededores y de esta manera lograr que los visitantes

permanezcan más tiempo y gasten más dinero en el área. Para describir mejor sus características y cualidades, los atractivos se describen por área protegida, categoría, tipo y sub-tipo; sin embargo a lo largo de las áreas se pueden encontrar atractivos muy similares en cuanto a su composición biológica y ecosistémica.

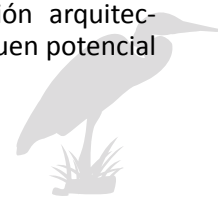
4.1. Área de Manejo Hábitat/Especie Bahía de Chismuyo:

Cuadro N° 06. Categorización de atractivos turísticos de la Bahía de Chismuyo

Categoría del Atractivo	Tipo	Sub tipo
1. Sitios Naturales	1.1. Esteros	1.1.1. Manglares
	1.2. Playas	
	1.3. Observación de Flora y Fauna	1.3.1. Observación de aves 1.3.2. Observación de mamíferos y reptiles.
2. Museos y Manifestaciones culturales e históricas.	2.1. Arquitectura popular y espontánea.	2.1.1. Pueblos: La Arada, Alianza, La Brea, Nacaome, Langue, Zacate Grande, Valle Nuevo.
3. Folklore	3.1. Artesanía	3.1.1. Alfarería Lenca.
4. Realizaciones técnicas, científicas o artísticas contemporáneas	4.1. Explotación industrial.	4.1.1. Producción de sal.

La Bahía de Chismuyo presenta una variedad de atractivos turísticos como el cinturón de manglares que rodea toda la costa sur del Golfo de Fonseca, que además es una importante barrera para evitar desastres naturales, también en su área de influencia se destacan

poblaciones como La Arada, Alianza, entre otras, distinguidas por su valor artesanal y conservación arquitectónica colonial. Todo esto constituye un buen potencial para el desarrollo turístico de la zona.



4.1.1 Sitios Naturales:

4.1.1.1 Manglares de la Bahía de Chismuyo:

Fácilmente accesibles desde Coyalito, contratando un paseo en lancha por los canales entre los manglares para visitar diversos sitios de interés como: la Isla Pájaros, cuyas dimensiones varían de acuerdo al nivel de las mareas; pero en donde es un lugar ideal para la observación de flora y fauna.

Durante el recorrido se observa a los pobladores de la zona trabajando en la pesca de una forma artesanal ya que es uno de los principales modos de vida local.

A medida se va explorando el sitio se descubren lugares de mayor valor turístico. En la costa oeste de la Bahía de Chismuyo y en los islotes de la boca de La Brea, es donde están las mejores expresiones del bosque de manglar maduro, formando tramos o canales bordeados por ejemplares de manglar de mayor altura destacando una avenida por aguas verdosas, algo transparentes, que según la posición del sol reflejan el brillo de su luz.

Saliendo del estero El Carrizo se ingresa a un grupo de islotes de la Boca de la Batea, siguiendo por un canal que vincula con el río Nacaome al sur, para encontrarse luego hacia el este con la Isla Chocolate. En este trayecto se recorren bordes de mangle de gran altura combinado con otro menor, pero igualmente maduro, y mangle enano como también amate o varilla, en un recorrido sinuoso, siempre sorpresivo por la variedad de las formas vegetales.

Finalmente al llegar al río Nacaome, la experiencia cambia: el manglar que prevalece es el Curumo y Botoncillo, casi sin las raíces a la vista que tenían en la costa este de la bahía. Pero la gran diferencia es la navegación en un río de mayor ancho, con fuerte corriente, que se dirige hacia la bahía y desemboca en la isla Chocolate, a partir de la cual se bordea la costa hasta llegar a la localidad de Puerto Grande desde donde se puede finalizar el viaje tomando la carretera hacia San Lorenzo o proseguir la ruta marítima hacia Coyalito.

Este cinturón de vegetación de gran belleza escénica es un verdadero atractivo debido a la gran biodiversidad que en él se encuentran peces, moluscos, crustáceos así como avistamiento de aves marinas, y al atardecer nos

presenta uno de los mejores escenarios con la puesta del sol, ideal para la toma de fotografías.

4.1.1.2. Observación de aves:

Al ir recorriendo los extensos bosque de mangle de la Bahía de Chismuyo se puede observar como estos sirven de hogar para cientos de aves, entre las aves más vistas destacan: el garzón moreno, el garzón real, la garcita verde, el pato aguja, el pelicano café, el gavilán negro, el águila pescadora, la chachalaca, la lora nuca amarilla y el chipe de manglar.

Desde la lancha en que se realizan los recorridos se pueden observar muy de cerca las aves que en los bordes u orillas de las costas se alinean para alimentarse.

4.1.1.3. Observación de Reptiles y Mamíferos:

Dentro del Área Protegida Bahía de Chismuyo también existe una exuberante riqueza de reptiles los que con un poco de suerte para el turista podrán ser apreciados entre los manglares y sus alrededores entre los que se distinguen: el lagarto americano, tortugas marinas entre ellas la Carey y la Golfina, también la iguana verde, los garrobos así como la boa común.

Otro atractivo para los visitantes de la bahía de Chismuyo es el poder apreciar en las diferentes zonas que esta área protegida comprende mamíferos como: el tacuazín, el mapache, oso hormiguero así como algunas especies de murciélago.

4.1.2. Manifestaciones Culturales e Históricas: Arquitectura popular y espontánea:

4.1.2.1 La Arada:

Es una aldea que se encuentra a 15 minutos de la frontera El Amatillo. Pertenece al municipio de Goascorán, Valle. Se caracteriza por ser una población auténticamente Lenca, ya que en el pasado una gran parte de este grupo étnico habitó dicho territorio. Entre uno de sus principales atractivos se puede destacar la elaboración de artesanías Lenca en cerámica, que es producida por la Cooperativa Cial Magú, creada por mujeres artesanas de esta aldea.

Las mujeres lencas producen esta hermosa alfarería con tintes mesoamericanos, totalmente elaborada y decorada a mano con las antiguas técnicas Pre-hispánicas. Previo a la realización de sus variadas formas, estas mujeres de manos prodigiosas piden permiso al “Dueño del Barro” con ofrendas florales y grandes consideraciones. Las artistas moldean los cantaros, comales, ollas tamaleras que también utilizan en sus hogares, así como vasijas ornamentales que comercializan.

Cada pieza es única y refleja a la vez la tradición étnica y creatividad contemporánea. Se trata de una alfarería de baja temperatura recubierta de englobes, bruñida con piedras y cocida en hornos de leña.

La fabricación se hace con pastillaje, por incisión, pintado, chorreado y al negativo, así con armonía y belleza a los moldes convexos y vaciados. Para dar color a los cacharros como ellas las llaman utilizan tintes naturales vegetales que hacen de estos moldeados aun más interesantes y posteriormente hornean al aire o en hornos de leña. Hoy en día sus artesanías son tan famosas que se distribuyen por todo el país y son exportadas a Panamá y Miami en Estados Unidos de América. La mayoría de estas artesanías son elaboradas en las casas de los miembros de la Cooperativa y luego llevadas a casetas en el centro de la Arada.

4.1.2.2. Langue:

Ubicado en la carretera que conduce hacia La Frontera de El Amatillo, es uno de los municipios más antiguos de Honduras. Caracterizado por su clima cálido y por ser los mayores productores de hamacas y lazos a nivel nacional, presenta al viajero su exposición de hamacas, en un recorrido lleno de colores y diseños de esta artesanía a lo largo de las carreteras del sur de Honduras. Otro de los atractivos del municipio de Langue es su iglesia que data del siglo XVIII, siendo este un patrimonio histórico, con una fachada que luce siempre muy atractiva; también el parque central ha sido restaurado resaltando en él una linda jardinería.

4.1.2.3. La Brea:

Ubicada a 15 km de Nacaome, el acceso por vía terrestre es por la carretera Panamericana, desplazándose por el desvío de la comunidad de las Llaves, en

donde comienza la calle de tierra, tomando el desvío que se encuentra a la derecha anterior a la comunidad de Agua Fría, llegando así a La Brea.

Es una comunidad dedicada a la pesca y en la que se pueden degustar los productos marinos, que son preparados por las mujeres del Comité de ecoturismo de La Brea- Puerto Nuevo a precios accesibles; al llegar a la comunidad de La Brea la empresa comunitaria llamada Ecotur Chismuyo ofrece un recorrido en lancha por diferentes lugares de la bahía, entre los manglares y algunas islas cercanas.

Dentro del área protegida se puede desplazarse por los diferentes esteros, el acceso por vía marítima puede hacerse desde los puertos de San Lorenzo, Coyolito, Amapala y Puerto Grande. En la comunidad de La Brea se encuentra un Sendero Peatonal en proceso de señalización, este ofrece la oportunidad a los visitantes de caminar sobre el bosque de mangle, realizando un recorrido que permite entrar en contacto con las especies de flora y fauna existente en esta zona.

4.1.2.4. Valle Nuevo, Alianza:

Este embarcadero se construyó en el año 2006, gracias a la invaluable gestión realizada por el CODDEFFAGOLF y OIKOS; así mismo, se habilitó la carretera que conduce desde la comunidad de Valle Nuevo al Estero de Llano Largo.

Esta infraestructura facilita a los visitantes que llegan al embarcadero a dar recorridos cortos en pangas (botes provistos de motor), que en menos de una hora nos conducen a Isla Conejo, y en dos horas a la Isla del Tigre, misma que puede ser observada en todo su esplendor desde tierra firme.

El Estero Llano Largo, históricamente ha sido punto de partida para llegar a través de su ancho y profundo canal a las demás islas del Golfo de Fonseca. De camino a este embarcadero, los visitantes pasan por varias aldeas del municipio de Alianza, entre ellas la aldea El Cubulero, donde según los visitantes, se degustan los mejores curiles de Honduras.

La flora y fauna del lugar es similar a la de todo el Golfo de Fonseca: bosque de manglares, en los que habitan:



curiles, peces de muchas variedades, cangrejos, camarones, jaibas, almejas entre otros. En los altos manglares anidan diversos tipos de aves, siendo las más comunes: los pericos, las palomas y las garzas. Hasta el momento es solo un embarcadero que antes de su remodelación solo era utilizado por los pescadores de las aldeas vecinas a Valle Nuevo. La remodelación del embarcadero incluye también una carretera de casi 2 km sobre el largo playón, que suele ser rebasado por las grandes mareas que penetran los manglares y botoncillos; muy comunes en toda la bahía de Chismuyo.

4.1.3. Realizaciones técnicas Contemporáneas:

4.1.3.1. Producción de Sal: Salinera La Esperanza:

Ubicada en la comunidad de La Brea, en el municipio de La Alianza departamento de Valle, donde se

produce sal de forma natural, los salineros lo llaman “Método Solar”, es un proceso simple pero lento, consiste en colocar por varias semanas el agua de sal al sol, hasta que los mismos rayos del sol consuman totalmente el líquido; para ello hacen uso de plástico resistente que acelere la evaporización.

Una vez que es recogida es almacenada, para luego continuar el proceso, utilizando molinos para afinarla, otro paso es la yodización, que es un proceso manual y el método utilizado se conoce como “el boleó”; con pala en mano, los obreros revuelven una y otra vez la sal con el yodo, hasta que todo el mineral queda con el mismo nivel.

Por último; la sal es empacada, para luego ser comercializada, a los ganaderos de la zona y otra para consumo propio.

4.2. Área De Manejo Hábitat/Especie El Jicarito:

Cuadro N° 07. Categorización de atractivos turísticos El Jicarito

Categoría del Atractivo	Tipo	Sub tipo
1. Sitios Naturales	1.1. Esteros	1.1.1. Manglares
	1.2. Costas	1.2.1. Playones: Tionostal y El Garcerero.
	1.3. Lagunas	1.3.1. Lagunas de Invierno: La Alemania, El Jicarito, Guamerú, Playa Negra, El Quebrachal y Montecristo. 1.3.2. Pastos Húmedos.
	1.4 Observación de Aves (Residentes y Migratorias)	
2. Realizaciones técnicas, científicas o artísticas contemporáneas.	2.1. Explotación industrial.	2.1.1. Extracción de camarón silvestre. 2.1.2. Pesca artesanal. 2.1.3. Extracción de madera de manglar para uso doméstico.



El Área de Manejo Hábitat/Especies El Jicarito está ubicada en los municipios de Namasigüe y Choluteca, departamento de Choluteca. Su extensión territorial está compuesta por bosque de mangle y un sistema lagunar de invierno, las cuales la integran las lagunas de: La Alemania, El Jicarito, Guamerú, Playa Negra, El Quebrachal, Montecristo; y algunos playones como El Tionostal y El Garcero que durante la época de lluvia se convierten en lagunas, que albergan una amplia biodiversidad constituida por aves residentes y migratorias, reptiles, peces, crustáceos y mamíferos. El área protegida además cuenta con un centro de visitantes, que proporciona información acerca de la zona.

4.2.1. Sitios Naturales:

4.2.1.1 Laguna de Invierno El Jicarito:

El principal atractivo del Área Protegida Hábitat/Especies El Jicarito es al llegar el invierno en los meses de mayo a enero principalmente, cuando las lagunas de invierno vuelven a cobrar vida gracias a las lluvias torrenciales y a las mareas altas de los esteros que la colindan; y miles de aves comienzan a aparecer atraídas por la comida. Extensos playones que estuvieron secos durante los meses de verano; se vuelven magníficos espejos de agua. Se pueden observar en toda la zona garzones blancos, garzas espátulas o águilas pescadoras que rasgan la superficie acuática en busca de algún bocadillo. Convirtiéndose en un escenario de incomparable belleza para visitar.

Además de ser un refugio de vida silvestre que busca asegurar la supervivencia y recuperación de especies consideradas raras, amenazadas o en peligro de extinción también funciona como sitio para la pesca artesanal que sirve de sostén económico a los pescadores artesanales que se dedican a la captura del camarón adulto y en larva para luego venderlas a las granjas camaroneras cercanas. Peces, cangrejos, insectos, plantas, todo se reproduce con abundancia durante el invierno, se han observado alrededor de 67 especies

temporales de aves en esta laguna y 27 como residentes permanentes.

4.2.1.2 Pastos Húmedos:

Se encuentra en el área protegida de El Jicarito, los pastos húmedos son una especie de zacate de gran valor para la biodiversidad, estos pastos surgen de las inundaciones que dejan las mareas altas y en las que se reproducen la mayor parte de la fauna de la zona, se forman principalmente en la época de invierno, de mayo a noviembre, uno de los más sobresalientes atractivos de estos pastizales es la observación del Jabirú un ave migratoria que demuestra preferencia por depósitos de agua donde crecen hierbas altas en las orillas y que se reconoce como un ave indicadora de que el hábitat se encuentra en muy buenas condiciones, es un ave solitaria, por lo que no se le ve en grandes cantidades, en los últimos tres meses solo se han observado 4 individuos en la zona.

4.2.1.3 Estuario el Garcero:

Es un estuario cuyo principal uso es como vía de comunicación marítima, también es utilizado para la pesca y como sendero turístico. Tiene una longitud de 12.5 km. Es de uso limitado por ser zonas de restauración que corresponden a los playones circundantes a las lagunas de invierno, como sitios de anidamiento de aves residentes y migratorias; además incluyen áreas cubiertas de pastos.

4.2.1.4 Observación de aves:

El área protegida cuenta con un mirador desde el que se puede apreciar un hermoso paisaje lleno de especies de flora y fauna. Varias especies de aves residentes y migratorias entre las que sobresalen: alzacolita, espátula rosada, jabirú, garzón blanco, halcón canosta, pelicano café, tijereta, sacude colchón, pato aguja entre otros.



4.3. Área de Manejo Hábitat/Especie San Bernardo:

Cuadro N° 08. Categorización de atractivos turísticos San Bernardo

Categoría del Atractivo	Tipo	Sub tipo
1. Sitios Naturales	1.1. Bosques	1.1.1 Manglares
	1.2. Lagunas	1.2.1 Laguna San Bernardo
	1.3. Observación de Flora y Fauna.	1.3.1 Avistamiento de aves 1.3.2 Refugio de especies marinas como: peces, larvas de camarón, crustáceos, moluscos.
2. Realizaciones técnicas contemporáneas.	2.1. Explotación industrial.	2.1.1 Pesca artesanal, camarón tití.

El Área de Manejo de Hábitat/Especie San Bernardo se ubica en los municipios de Namasigüe y de Choluteca, en el departamento de Choluteca. Tomando la carretera que conduce hacia la Frontera de Guasale, a la altura del kilómetro 25 se toma el desvío por la calle de tierra, que conduce hacia San Bernardo a tan solo 4 kilómetros.

4.3.1. Sitios Naturales

4.3.1.1. Manglares:

El bosque de mangle se encuentra y se extiende a lo largo de los estuarios, lagunas y playones del área protegida, en el que al ir recorriendo se observan diferentes tipos entre ellos: el mangle blanco, el mangle rojo, botoncillo y otros más; que contribuyen a la producción de peces, moluscos, crustáceos y otra gran variedad de recursos marinos y pesqueros. Los esteros y lagunas de invierno que se encuentran en el área protegida están: San Bernardo, El Pedregal, Los Comejenes, La Berbería y Boca Torcida.

4.3.1.2. Laguna San Bernardo:

Uno de los lugares más impresionantes de la naturaleza, centenares de aves acuáticas han seleccionado una parte específica de la laguna como sitio de anidamiento. Es imposible contar a simple vista los nidos y polluelos que habitan en los árboles. El sitio es un verdadero paraíso para las aves de los humedales.

4.3.2. Realizaciones técnicas contemporáneas

4.3.2.1. Pesca artesanal:

Dentro del área protegida Hábitat/especie San Bernardo se realiza la pesca artesanal que es la actividad económica que lleva el sustento diario a las familias que habitan en las zonas aledañas. Es un verdadero atractivo el poder observar en las épocas de invierno como se congregan las personas esperando que lleguen las lanchas con los pescadores para iniciar el descaezado del camarón Tití, para luego venderlo, todo el paisaje se transforma en una especie de feria pesquera.



4.4. Área de Manejo Hábitat/Especie La Berbería:

Cuadro N° 09. Categorización de atractivos turísticos La Berbería

Categoría del Atractivo	Tipo	Sub tipo
1. Sitios Naturales	1.1. Lagos y Lagunas	1.1.1. Laguna de invierno La Berbería.
	1.2. Observación de Flora y Fauna.	1.2.1. Observación de aves nativas y migratorias.
2. Realizaciones técnicas contemporáneas.	2.1. Explotación industrial.	2.1.1. Pesca artesanal
		2.1.2. Recolección de sal natural producto de la radiación solar.

El Área de Manejo Hábitat/Especie La Berbería está ubicada en el municipio de El Triunfo, departamento de Choluteca. Tomando la carretera que conduce hacia la frontera de Guasaule a la altura del km 33 en el desvío hacia la comunidad de Las Hormigas, llegando luego a las comunidades de El Cedrito, Azacualpa, El Faro y Nueva Concepción, de donde se toma el desvío hacia el Área de Manejo de Hábitat/Especie La Berbería a 5 kilómetros de distancia de la última comunidad mencionada. Comprende la laguna de invierno La Berbería, con presencia de rodales de mangle y pasto marino para aves residentes y migratorias.

4.4.1. Sitios Naturales

4.4.1.1. Laguna de Invierno La Berbería:

La Laguna se forma en los meses de invierno entre mayo a diciembre, convirtiéndose en un verdadero refugio de vida silvestre, que atrae gran variedad de aves migratorias, moluscos, crustáceos y peces. Es un excelente lugar para disfrutar de un escenario único de la naturaleza y todas sus riquezas. Donde se aprecian extensos playones que en contraste con los rayos del sol se transforman en verdaderos espejos naturales. Frente a la Laguna se encuentra un centro de visitantes en construcción; y un mirador de tres niveles que deja ver a la perfección las grandes extensiones de agua cubiertas de aves como: garzas, patos, Martín pescador, etc., que se alimentan de los peces y demás vida acuática que se encuentra en la laguna.

4.4.1.2. Observación de aves:

En el Área de Manejo de Hábitat/Especie La Berbería se pueden identificar aves migratorias y residentes entre las que se destacan: garcitas morenas, garzones blancos, pelicano pardo, gaviotas, pelicano blanco, espátula rosada, colibrí manglero, periquito, lora, águila pescadora, entre otras.

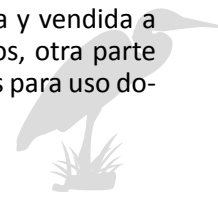
4.4.2. Explotación Industrial:

4.4.2.1. Pesca Artesanal:

La Laguna de invierno además de albergar una gran variedad de flora y fauna, sirve de sustento para los pobladores de las comunidades aledañas al área; por lo que esta actividad se ha transformado en el medio principal de sustento de sus familias; al visitar el área se puede participar de la pesca en compañía de los pescadores artesanales.

4.4.2.2. Recolección de Sal Natural:

Realizada por los pobladores de las comunidades como un medio de generar ingresos; la recolección de sal de forma natural consiste en la entrada de agua del mar a un terreno previamente preparado, luego los rayos del sol van secando el agua recolectada hasta dejar solamente la sal. Esta es recogida y vendida a ganaderos que la utilizan para sus ganados, otra parte es conservada por los mismos recolectores para uso doméstico.



4.5. Área de Usos Múltiples Isla del Tigre

Cuadro N° 06. Categorización de atractivos turísticos de la Isla del Tigre.

Categoría del Atractivo	Tipo	Sub tipo
1. Sitios Naturales	1.1. Costas	1.1.1. Playa Negra, Playa Grande, Playa El Burro.
	1.2. Grutas y Cavernas	1.2.1. Cueva de Playa Grande
	1.3. Observación de Flora y Fauna	1.3.1. Observación de Aves.
2. Museos y Manifestaciones culturales e históricas.	2.1 Lugares Históricos, personajes históricos.	2.1.1. Centro Histórico Urbano en Amapala. Señores mayores que conocen la historia de la Isla.
	2.2. Fiestas Patronales.	2.1.2. Muelle de Amapala.
	2.3. Gastronomía.	2.3.1. Feria en Honor a la Santa Cruz.
3. Realizaciones técnicas, científicas o artísticas contemporáneas	3.1 Centros científicos y técnicos.	3.1.1. Base Naval en Isla Conejo. 3.1.2. Centro de información ambiental.

La Isla del Tigre de origen volcánico, tiene como principal población al Puerto de Amapala, que a principios del siglo XX constituyó el centro portuario más importante del país. Actualmente cuenta con pequeñas facilidades turísticas de playa, principalmente en las zonas de Playa Grande y Playa Negra.

4.5.1. Sitios Naturales:

4.5.1.1. Cima Isla del Tigre:

Se eleva unos 2,500 pies sobre el nivel del mar, con un camino bien marcado que permite hacer el ascenso de una manera pausada, presenta una vegetación alta que proporciona un clima agradable. A medida se va ascendiendo se puede ir disfrutando del sonido que hacen las aves, las que se pueden observar en cantidades considerables; al llegar a la cima la vista es impresionante ya que muestra una vista panorámica de todo el Golfo de Fonseca, principalmente de la Isla de Zacate Grande, así como de territorio Salvadoreño y

Nicaragüense.

4.5.1.2. Playa Grande:

Ubicada al sur oeste de la Isla del Tigre, a unos 5 minutos de Amapala; tiene dos accesos desde la calle que circunda la isla, está caracterizada por sus arenas de color negro, y por ser la playa de mayor longitud, uno de sus atractivos es su proximidad a la Cueva de Playa Grande que tiene una entrada por el mar y es accesible cuando la marea está baja y de la cual se cree fue refugio de piratas.

4.5.1.3. Playa Negra:

Ubicada al sur de la Isla del Tigre y a 20 minutos de Amapala, una de las playas más concurridas de la isla por sus playas de arena negra que es característico por ser de origen volcánico, rodeada por rocas y por una vista impresionante hacia la isla de Meanguera del vecino país de El Salvador.

4.5.1.4. Playa del Burro:

Ubicada al noreste de la isla, es el punto más cercano a Coyolito, destacada por ser una playa tranquila buenas para el turismo de sol y playa, el paisaje es perfecto para las fotos, también se tiene la oportunidad de ver a los pescadores de la zona llegar con su pesca del día y encontrar también lugares para alimentarse y descansar.

4.5.1.5. Cueva de Playa Grande:

Ubicada en la Isla del Tigre en Playa Negra, la cueva tiene acceso desde la orilla de la playa, cuando la marea está baja se puede acceder a ella caminando, cuenta con unas gradas para facilitar la entrada de los visitantes y dentro de ella habitan grandes cantidades de murciélagos, rodeada de un acantilado es recomendable usar zapatos, guantes y cascos al ingresar a la cueva así como portar una linterna para poder apreciar mejor el interior de esta.

4.5.2. Manifestaciones Culturales e Históricas:

4.5.2.1. Centro Histórico de Amapala:

La ciudad de Amapala, está ubicada en La Isla del Tigre, en el Golfo de Fonseca. Es una ciudad que data de la época de la colonia de Honduras y jugó un papel importante durante la primera etapa de la era republicana de esta nación, ya que era el único puerto de entrada por el océano pacífico hacia Honduras. Por tratarse de una isla el único modo de llegar es por vía marítima. Hay embarcaciones que salen regularmente de Coyolito y en 15 minutos se llega a Amapala.

Amapala cuenta con un importante patrimonio arquitectónico que se desarrolló a finales del siglo XIX, cuando se construyó una de las cosmopolitas poblaciones centroamericanas.

Uno de los principales atractivos del Centro Histórico de Amapala es su Iglesia que data del último cuarto del siglo XIX con un estilo neoclásico con arte medieval y en su interior imágenes talladas en madera, devotos de la Santa Cruz.

4.5.2.2. Muelle de Amapala:

Se destaca porque es el primer punto donde el visitante se pone en contacto con Amapala, fue construido en el año de 1940; y fue el puerto más importante de Honduras; este muelle ha sido totalmente renovado en el año 2004, pero conservando su arquitectura original, además que posee una gran importancia dentro de la historia política de Honduras.

4.5.3. Ferias Patronales y actividades tradicionales:

4.5.3.1. Feria Patronal:

El día 03 de mayo de cada año se celebra en Amapala su feria Patronal en honor a la Santa Cruz, ocasión en la cual autoridades, fuerzas vivas y pobladores invitan tanto a hondureños como extranjeros a unirse en la celebración y así disfrutar de un buen ambiente, fiestas, playas, quema de pólvora, alboradas, conciertos, desfiles acompañados de mojigangas y eventos especiales.

4.5.3.2. Gastronomía:

Esta región es visitada de todos los puntos cardinales del país, solamente para degustar de sus platillos tradicionales, ya que es reconocida a nivel nacional por su exótica gastronomía a la cual se le han atribuido efectos afrodisíacos. Entre el menú de mayor demanda están los curiles, así como los camarones y el pescado frito.

4.5.4. Realizaciones técnicas, científicas contemporáneas:

4.5.4.1. Base Naval:

La Base Naval posee un pequeño hotel para turistas, que además cuenta con un bello club "El Catalejo" que tiene una preciosa vista hacia las fronteras náuticas de Honduras. También se puede disfrutar de otras playas cercanas como ser: El Carmen, El Cedro, La Mora, Punta Honda, Las Pelonas, Gualorita y Licóna.

4.5.4.2. Centro de Información Ambiental:

El Centro de Información Ambiental se encuentra a escasos metros del Muelle en el Municipio de Amapala, tomando la calle principal que lleva hacia el Centro Histórico de la Ciudad; abierto al público recientemente, fue creado con el propósito de brindar a pobladores como visitantes la oportunidad de conocer la majestuosa riqueza natural que conforma el Golfo de Fonseca, siendo así el primer Centro de este tipo en la Zona sur de Honduras. Al ingresar al Centro se puede ver una entrada que representa el Muelle de Amapala y que pone de frente una maqueta de La Isla del Tigre con cada una de sus comunidades; y que en el piso se representan las Islas que componen el resto del Golfo.

Además el Centro de Información Ambiental cuenta con un corto recorrido por las diferentes tipos de playa que se distinguen a lo largo de toda la franja marino –costera del Golfo de Fonseca, así como una representación de la flora y fauna del lugar entre las que sobresalen los mangles y sus variedades, los jícaros, así como la fauna representada por iguanas, tortugas golfinas, cusucos, garzas, pelicanos y la innumerable variedad de peces. El Centro con fines de educación ambiental, está disponible para todas las personas interesadas en el desarrollo sostenible de la región así como a estudiantes, investigadores, turistas, etc.

4.6. Parque Nacional Marino Archipiélago del Golfo de Fonseca.

Cuadro N° 11. Categorización de atractivos del Archipiélago del Golfo de Fonseca.

Categoría del Atractivo	Tipo	Sub tipo
1. Sitios Naturales	1.1. Costas	1.1.1. Islas: Isla Garrobo, Isla Garrobito, Violín, Inglesera, La Sirena, Exposición, Isla las Almejas. 1.1.2. Playa: La Playona, en la Isla Exposición.
	1.2. Grutas y Cavernas	1.2.1. Cueva de la Isla la Sirena.
	1.3. Observación de Flora y Fauna	1.3.1. Avistamiento de aves en Isla El Violín, Inglesera, La Sirena. 1.3.2. Desove de tortugas en Isla Exposición.



El Parque Nacional Marino Archipiélago del Golfo de Fonseca posee una variedad de características físicas y naturales que han propiciado la existencia de una biodiversidad marina. Esto ha hecho del sitio un área diversa representada por gran cantidad de especies de todos los grupos animales: peces, moluscos, crustáceos, reptiles, aves y mamíferos entre otros. El Parque Nacional Marino está compuesto por Islas habitadas: Garrobo, Conejo, Exposición, Inglesera, Comandante así como otro grupo de islas no habitadas entre ellas Coyote, Violín, Sirena, Las Almejas, El Padre, El Pacar y Los Pájaros.

4.6.1. Sitios Naturales:

4.6.1.1. La Playona:

Ubicada en la Isla Exposición, es una playa arenosa importante al sureste de la isla frente a Amapala, mide aproximadamente 1 km de largo y tiene un área aproximada de 0.11 km². Esta playa es ideal para el turismo de sol y playa ya que sus aguas son propicias para el baño debido a su limpieza.

4.6.1.2. Playa San Carlos:

Ubicada en la Isla Garrobo, cerca de la comunidad de San Carlos; esta playa sirve a los pescadores como área natural para embarque y desembarque de lanchas de pesca. Presenta condiciones ideales para disfrutar del baño y el sol, además de realizar caminatas por toda la playa,

4.6.1.3. Inglesera:

Es una playa pequeña ubicada al noroeste del golfo. La playa depende mucho de las mareas para su

uso, la cual posee una entrada de playa pequeña la cual puede utilizarse en marea baja.

4.6.1.4. Isla Conejo:

Se encuentra ocupada por un destacamento permanente de la fuerza naval de Honduras, cuya función es el mantenimiento de la soberanía de territorio, hacer labores de vigilancia y la protección de los recursos naturales. El Salvador y Honduras han abierto un frente de conflicto fronterizo, específicamente a la Isla Conejo, de gran importancia para la soberanía de las dos naciones. En la II Conferencia de Ministros de Defensa de las Américas celebrada en Nicaragua en octubre de 2006, El Salvador presentó el llamado Libro Blanco de sus Fuerzas Armadas. En dicho documento oficial, El Salvador contempla a la Isla Conejo como parte de su territorio insular. Tal aseveración motivó la protesta de Honduras, que mantiene en dicho territorio una unidad militar de vigilancia. La isla no estaba contemplada en el fallo de La Haya de 1992.

4.6.1.5. Las Almejas:

Es una pequeña isla rodeada de mangle rojo, que cuenta con una playa de arena negra mezclada con las desechos conchas de las almejas que la hacen un lugar propicio para el baño y disfrute del sol.

4.6.1.6. Isla la Sirena:

Ubicada en la Isla Garrobo, esta cueva es accesible por vía marítima y por la playa cuando la marea esta baja. Según los pobladores de la Isla se cree que fue refugio de piratas ya que era uno de los lugares favoritos por estos en los años de 1578, al igual que la Isla del Tigre, esta isla del archipiélago del Golfo de Fonseca era ideal para esconder sus tesoros.



4.7. Área de Manejo de Hábitat/Especie Los Delgaditos:

Cuadro N° 12. Categorización de Atractivos de Los Delgaditos.

Categoría del Atractivo	Tipo	Sub tipo
1. Sitios Naturales	1.1 Costas	1.1.1 Playa Los Delgaditos, Barra del Río Viejo, Cedeño.
	1.2 Esteros	1.2.1 Manglares
	1.3 Observación de Flora y Fauna	1.3.1 Desove de tortugas
2. Realizaciones técnicas contemporáneas.	2.1 Explotación industrial	2.1.1 Centro turístico Santa María del Mar.
		2.1.2 Pesca artesanal
		2.1.3 Producción de sal.

4.7.1. Sitios Naturales

4.7.1.1. Playa los Delgaditos:

Playa de arena negra, por su origen volcánico, dándole una singular belleza, pero que alcanza altas temperaturas bajo los rayos del sol. Presenta una variedad de recursos propios para el ecoturismo como ser los canales exóticos formados entre los manglares, un medio ideal para las aves marinas, así como el proceso generado alrededor de los sitios y época de anidamiento de la tortuga marina y la paisajística de sus atardeceres. Identificada por su clima tropical seco y su bosque seco tropical formado por una larga franja de mangle; que sirve de refugio de vida para muchas especies de fauna entre ellas: murciélagos, cusucos, guazalos, mapaches, conejos; aves como: la espátula rosada, colibrí, lora nuca amarilla, garzas blancas, rosadas y morenas así como el Martín pescador entre muchos más.

4.7.1.2 Playa de Cedeño:

La localidad de Cedeño, situada en el municipio de Marcovia, del departamento de Choluteca, se encuentra a 161 km de Tegucigalpa. Del desvío que se encuentra entre San Lorenzo y Choluteca a la altura del Marillal se recorren 35 km hasta llegar Cedeño, en el transcurso del recorrido resulta interesante el viaje porque en partes atraviesa un área con extracciones de sal, plantaciones de caña de azúcar y otros cultivos así

como cría de ganado. La localidad opera como un centro de playa, cuya demanda se origina básicamente de las poblaciones de Tegucigalpa, Choluteca, San Lorenzo, Marcovia, San Marcos de Colon y Nacaome.

Las costas con playas de la localidad de Cedeño se extienden de norte a sur, entre la Isla La Boca separada del continente por el Estero La Perra (playa La Boca de Río Viejo) hasta el estero Las Doradas, con un total de aproximadamente 7 km de largo, de los cuales se utilizan un área de algo más de 1 km en las adyacencias del poblado donde se ubica el equipamiento turístico. La playa que en marea baja tienen un ancho de 40 m, es de arenas grisáceas típicas de esta región del pacífico. Durante la temporada de veda de la tortuga en Cedeño son construidos campamentos temporales disponibles para aquellos visitantes interesados en vivir una experiencia única acampando en la playa y poder contribuir en la protección y conservación de la tortuga golfina.

4.7.2. Realizaciones técnicas contemporáneas.

4.7.2.1. Centro turístico Santa María del Mar:

Está ubicado en La Playa Los Delgaditos junto a Cedeño que cuenta con champas, duchas, juegos para niños, comida y parqueo. También ofrecen paquetes turísticos a toda la zona sur. Este centro es manejado por la Asociación San José Obrero.

4.8. Área de Manejo de Hábitat/Especie Las Iguanas y Punta Condega.

Cuadro N° 13. Categorización de Atractivos de Las Iguanas y Punta Condega.

Categoría del Atractivo	Tipo	Sub tipo
1. Sitios Naturales	1.1 Costas	1.1.1. Playa El venado, Playa Punta Condega, Playa El Edén.
	1.2 Esteros	1.2.1. Estero Guapinol, Las Doradas.
	1.3 Observación de Flora y Fauna	1.3.1. Observación de Hábitat de aves nativas y migratorias. 1.3.2. Reforestación de manglares. 1.3.3. Experiencias de cultivos de bivalvos. 1.3.4. Desove de tortugas marinas.
2. Realizaciones técnicas contemporáneas.	2.1 Explotación industrial	2.1.1. Pesca artesanal
	2.2 Centros Científicos y Técnicos.	2.2.1. Centro de Protección a la Tortuga Golfina.

Dentro de los paisajes importantes del Área Protegida de Las Iguanas y Punta Condega, sobresalen las playas arenosas de aproximadamente 4 km, donde llega a desovar la tortuga golfina durante los meses de agosto a noviembre, siendo la segunda más importante después de Punta Ratón. Además de las tortugas golfinas se observan otras especies de fauna, así como vegetación que constituyen un ambiente singular tanto para aves nativas como migratorias, mientras que las zonas de estuarios sirven para el desove de crustáceos, peces y reptiles.

4.8.1. Sitios Naturales:

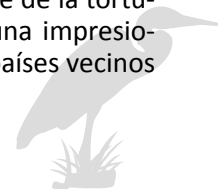
4.8.1.1. El Venado:

Ubicado en la localidad del mismo nombre, situado en el municipio de Marcovia, del departamento de Choluteca, se encuentra a 165 km de Tegucigalpa a través de la carretera panamericana; a la mitad del camino, en la localidad de El Marillal situada entre San Lorenzo y Choluteca, nace una desvío hacia Cedeño; que a la altura de Monjarás tiene una bifurcación hacia las aldeas de Guapinol y El Venado. El recorrido hasta la comunidad es de unos 13 km aproximadamente, por

una calle de tierra, la cual debe ser transitada en vehículo de doble tracción principalmente en épocas de invierno. Al llegar a la Aldea de Guapinol se toma el desvío llamado Playa Brisas del Mar que comunica a la comunidad de El Venado y que tomando luego el desvío en la calle principal de la misma comunidad a unos 200 m de lado izquierdo se llega al Centro de Protección a la Tortuga Golfina.

Otro modo de llegar a El Venado es por vía marítima desde San Lorenzo, en un viaje de aproximadamente una hora y media. Y desde la comunidad de Cedeño es un recorrido de 15 minutos aproximadamente; también se puede hacer el recorrido caminando desde la playa de Cedeño hasta El Venado que está aproximadamente a 3 km. Al llegar al sitio se puede observar la playa rodeada de bosque de mangle y con aguas muy calmas de un color verde oscuro que contrastan con la arena negra que cubre la playa que es un poco angosta.

El verdadero atractivo de El venado se encuentra al cruzar en lancha hacia una barra de arena y mangle que atraviesa gran parte del Área protegida y que además es uno de los principales lugares de desove de la tortuga golfina, y que también proporciona una impresionante vista del Golfo de Fonseca y de los países vecinos de El Salvador y Nicaragua.



4.8.1.2. Playa El Edén:

Se ubica junto al Estero las Doradas, en una playa muy atractiva debido a sus buenas condiciones para el baño, su playa de arenas negras le dan una belleza especial, así como el paisaje que puede apreciarse desde sus costas. Esta playa se localiza en el municipio de Marcovia cerca de las comunidades de El Venado y Guapinol. Estas playas en las épocas de verano son limpiadas por los miembros de las comunidades y la alcaldía de Marcovia, y además cuentan con organismos de socorro, colaboración de los bomberos y otras organizaciones.

4.8.1.3. Estero Guapinol:

Al llegar a la Aldea de Guapinol se puede observar a pescadores con sus lanchas realizando sus faenas diarias, pero en donde también se ofrecen recorridos alrededor del Área Protegida con una duración de aproximadamente 2 horas. Mujeres de la comunidad, que pertenecen a la Cooperativa de Mujeres el Jordán, se encargan de hacer este recorrido, quienes van mostrando y explicando durante el trayecto la riqueza de las zonas, como ser las áreas de mangle reforestado, sitios de anidamiento y descanso de aves como la garza blanca y la garza rosada, así como algunos reptiles entre ellos la iguana verde y lagartos, también mamíferos como el mapachín, entre otros. Dentro del mismo costo del recorrido se ofrece el servicio de alimentación a los turistas que deseen incluirlo.

4.8.1.4. Estero Las Doradas:

Su acceso es posible en lancha desde la Playa El Venado, tiene una longitud aproximada de 2km, en sus alrededores no dispone de infraestructura alguna, lo que la convierte en un potencial turístico propicia para la práctica del ecoturismo por su riqueza en bosque de mangle lleno de ecosistemas, así como la observación de aves.

4.8.1.5. Punta Condega:

Accesible por vía marítima partiendo de la aldea de Guapinol con un recorrido aproximado de 3 km, o partiendo desde Playa el Venado haciendo un reco-

rrido de 3.5 km aproximadamente. Al llegar a la playa la única infraestructura que se puede observar es utilizada por la fuerza naval quienes desde ahí protegen la soberanía de Honduras así como el uso racional de los recursos naturales.

4.8.1.6. Observación de Aves:

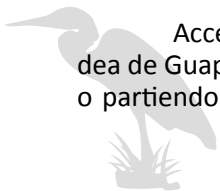
La observación de aves en el Área Protegida de Las Iguanas y Punta Condega es similar a las que se dan en todo el resto del Golfo de Fonseca, que a medida que se va recorriendo toda su extensión se observan entre las partes altas de los manglares los hogares que estas aves van formando y las más comunes a observar son las garzas rosadas y blancas, los pelicanos café, gaviotas y palomas.

4.8.1.7. Observación de reptiles y mamíferos:

Otro atractivo del Área protegida de Las Iguanas y Punta Condega es que se puede observar cierto tipo de fauna como ser reptiles entre ellos la iguana verde, garrobos, la boa común, así como tortugas golfinas.

4.8.1.8. Desove de la Tortuga Golfina:

El Área Protegida de Las Iguanas y Punta Condega es escogido por la tortuga golfina como lugar de desove en el mes de septiembre de cada año. Específicamente en la playa de El venado aproximadamente entre el 1 de septiembre al 25 del mismo mes se inicia el periodo de desove y recolección de los huevos. Este periodo de veda fue decretado desde el año de 1975 y ejecutado a partir de 1976. El proceso se desarrolla en tres etapas: la primera consiste en la recolección de los huevos y trasladados de la playa a un santuario o vivero semiartificial, donde la comunidad y organizaciones orientadas a la conservación de la especie realizan patrullajes nocturnos para la recolección de huevos en las playas. La segunda etapa es de incubación; tiene una duración aproximadamente de 45 a 47 días y en algunos casos por razones de la naturaleza puede ser este periodo de hasta 50 días. La tercera etapa es llamada eclosión que no es más que el nacimiento de la tortuga golfina, la que 24 horas luego de su nacimiento es trasladada al mar donde se desarrollara la mayor parte de su vida.



4.8.2 Realizaciones técnicas, científicas contemporáneas.

4.8.2.1. Pesca Artesanal:

Esta actividad es realizada principalmente por los pobladores de la aldea Guapinol, quienes poseen sus propias lanchas a orillas de la costa, donde además se pueden distinguir sus viviendas. Realizando la pesca desde tempranas horas en la mañana para luego poder comercializar el producto.

4.8.2.2. Centro de Protección de la Tortuga Golfina:

El centro de protección de la tortuga golfina se

encuentra ubicado en la comunidad de El Venado, el cual funciona con permanente participación de la población local,, encargados de proteger a la tortuga durante el periodo de desove cada año.

La casa es de madera que se adapta fácilmente al entorno que la rodea, está equipada con habitaciones que dan alojamiento a los visitantes a un bajo costo. También la casa cuenta con un mirador desde el que se puede observar gran parte del Golfo de Fonseca con sus Islas y playas entre las que sobresalen La Isla del Tigre, Zacate Grande, Punta Condega entre otras, así como los vecinos países de El Salvador y Nicaragua.

Otra actividad que desarrollan los colaboradores del Centro es la limpieza de las playas y el cuidado del resto de la fauna que se encuentra en el lugar.

4.9. Área de Manejo de Hábitat/Especie Bahía de San Lorenzo:

Cuadro N° 14. Categorización de atractivos turísticos Bahía de San Lorenzo.

Categoría del Atractivo	Tipo	Sub tipo
1. Sitios Naturales	1.1. Costas	1.1.1. Playa del amor, playa Las Dos Islas, Playa la Cabaña, Playa Punta Ratón.
2. Floklore	2.1 Gastronomía	2.1.1. Pescados y mariscos
	2.2 Fiestas religiosas y locales	2.2.1. Feria de San Lorenzo. Festival del Marisco, Festival de la danza del Canecho.
3. Realizaciones técnicas, científicas o artísticas contemporáneas.	3.1 Centros científicos o técnicos	3.1.1. Puerto Henecán. 3.1.2. Muelle Histórico de San Lorenzo la Guardatura. 3.1.3. Ciudad de San Lorenzo.
	3.2 Explotación industrial	3.2.1. Producción de Sal. 3.2.1. Pesca artesanal.



4.9.1. Sitios naturales: Costas:

4.9.1.1. Punta Ratón:

Situada en el departamento de Choluteca, en el municipio de Marcovia, tomando el desvío hacia Ce-deño a la altura de Monjarás existe un desvío hacia el balneario Ratón.

También existe la posibilidad de acceder desde San Lorenzo, por vía marítima en un viaje de alrededor de 50 minutos, que en el primer tramo avanza a lo largo de canales de aguas calmas porque los bordes de mangle los protege de los vientos garantizando una navegación tranquila y ofreciendo la oportunidad de observar las características de un humedal.

En el segundo tramo el paisaje cambia, porque se atraviesa en diagonal la Bahía de San Lorenzo, lo cual es agradable en buen tiempo, pero también en ocasiones el efecto del viento, provoca que las olas salpiquen a los tripulantes.

Al tocar la playa, el caserío se abre en un arco formado por champas, levantada por pescadores. Para la preparación de comidas para los turistas. La presencia de la línea de vegetación a lo largo de la costa, hace prevalecer al marco natural por sobre lo construido por el hombre y que le da al lugar el aspecto de las playas. Estas cualidades convierten a Ratón en una de las mejores playas del golfo, porque aun en marea alta el área seca mantiene un ancho respetable.

Las playas de Ratón tienen aproximadamente 9 kilómetros de largo, son de arena algo oscura como todas las playas del Pacífico, y tiene unos 30 a 35 metros de ancho aproximadamente en marea baja. Están orientadas al noroeste, lo que les garantiza un buen asoleamiento durante la mañana y por la tarde. También se suma a favor la presencia de delfines que se acercan a la costa y eventualmente acompañan a las embarcaciones a motor que navegan cerca de la zona.

En esta área, y en especial la proximidad al extremo de Punta Ratón, es el primer lugar de anidamiento de la tortuga marina en el pacífico de Honduras. Este refugio ofrece además protección a los garrobos, iguanas, lorras, palomas, pelicanos y otras aves marinas, así como los curiles en manglar y a las almejas en la playa.

4.9.1.2 Playa la Cabaña:

Sobre el límite sur de la ciudad, en la prolongación del canal La Vuelta del Café que desemboca en la boca de San Lorenzo en las proximidades del puerto, se encuentra esta pequeña playa. De acuerdo a información de la gente del lugar, la playa es de origen artificial, pero el movimiento de las aguas producido por las mareas, el arrastre del lodo en marea alta lo mezcló con la arena depositada, cambiando su textura y color.

Sin embargo se debe considerar que es el único sector de la ciudad sobre el estero con vista a los canales de mangle, que además fue escogido por el sector privado para la construcción de importantes restaurantes, como El Maravilla, que son parte de la cocina tradicional de la ciudad. En consecuencia si bien la calidad de la playa es de baja jerarquía, la misma, con algunas intervenciones físicas, podría mejorar su imagen y así consolidar el producto actual.

4.9.1.3. Playa del Amor y Dos Islas:

Estas playas son producto de las mareas bajas, conformadas por un banco de arena de aproximadamente unos cien metros cuadrados, aquí puede disfrutarse del baño y la vista que ofrece hacia la Isla del Tigre y Zacate Grande, así como del bosque de mangle. Se encuentra ubicada en medio de los canales del estero, rodeada de manglares y su acceso es posible únicamente en lancha. Es un pequeño islote que en mareas altas se cubre de agua totalmente, pero al bajar emerge un limpio playón de arena blanca. Es ideal para pasar un día en contacto con la naturaleza en un lugar de privacidad.

4.9.2. Folklore:

4.9.2.1. Gastronomía

Uno de los principales atractivos de San Lorenzo en la actualidad es la degustación de la gastronomía local, en particular el pescado en una serie diversa de preparaciones que incluye entre las más pedidas la famosa Sopa Marinera, altamente valorada por la población hondureña.

4.9.2.2 Ferias y festivales locales:

San Lorenzo es famoso por su carnaval, se caracteriza por ser el municipio más alegre de la zona sur, por eso se le conoce como “La Capital del Sur”, durante el año se realizan varias actividades para la alegría de su gente y de los turistas que la visitan. La feria en honor a San Lorenzo que se realiza en la primera semana del mes de agosto y se celebra en honor a su santo patrón San Lorenzo, quien fue un diacono de la iglesia católica que veló por el bienestar de los pobres, según la historia San Lorenzo fue quemado en una parrilla, por tratar de defender a los pobres de los altos impuestos. Antes de iniciar la feria, en el mes de julio se elige a la reina de la feria, la cual se elige en una gran noche cultural, a la que asiste la mayor parte del pueblo Sanlorenzano, y que es muy famosa a nivel nacional por la alegría y el buen gusto de los diseños en el traje típico, el cual representa la mayor atracción de la noche. En esta elección se elige a tres reinas: reina de la feria, reina del carnaval y la reina de turismo.

Otra celebración sobresaliente es el festival del Marisco que se celebra el 25 de diciembre. Durante esta feria gastronómica podrá disfrutar de una gran variedad de platillos a base de mariscos, como lo son pescados, camarones, sopas marineras y de caracol, curiles, etc. Otra fecha interesante es el 24 de junio, día de San Juan, cuando se celebra el festival de la danza del Canecho o punche, que coincide con las fechas de apareamiento de estas especies.

4.9.3. Realizaciones técnicas contemporáneas:

4.9.3.1. Puerto de Henecán:

El puerto de Henecán fue construido en 1980, impulsando el desarrollo de las actividades portuarias y por lo tanto del municipio de San Lorenzo.

El Puerto de San Lorenzo es una obra de ingeniería contemporánea que actualmente no presta demasiado interés para el mercado turístico, teniendo en cuenta el escaso movimiento de embarcaciones y las características de la obra, que no contiene rasgos llamativos. Es un gran muelle paralelo al canal de acceso, alrededor de 250 metros de largo, conectado a tierra por una escollera donde se sitúan algunas instalaciones, y que se

conecta a un camino pavimentado que la vincula con la carretera interamericana. El puerto se ubica a 3 kilómetros de la ciudad y es el único puerto del sur de Honduras, utilizado para la importación de vehículos, materia prima de refinerías entre otros, como también para la exportación de una buena variedad de productos como el melón, azúcar, camaron, etc.

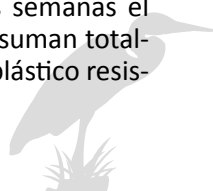
4.9.3.2. Ciudad de San Lorenzo:

San Lorenzo pertenece al departamento de valle, se localiza a 98 kilómetros de Tegucigalpa y a 25 kilómetros de Choluteca. El trazado de la ciudad, así como su configuración arquitectónica, tiene escasos rasgos distintivos que pudieran otorgarle algún carácter especial. Cabe destacar que San Lorenzo posee el más limpio, moderno y funcional mercado municipal en Honduras, hay quien se refiere a él como “El Mall del Sur” debido no solo a su construcción si no también a la limpieza y orden que hay. San Lorenzo también cuenta con una excelente Casa de la Cultura, donde podrá observar unos murales que describen la historia del municipio. Otro atractivo de gran valor es La Alcaldía y la Iglesia que tiene un gran significado para la comunidad, junto a ellos se suman la plaza y la curiosidad de sus esculturas a gran escala de ejemplares de la fauna marina de la zona. Desde San Lorenzo, se pueden realizar paseos en lancha por los canales de manglar, pudiendo observar la prolífica naturaleza en donde encontrará una gran variedad de aves. Estos canales tienen una abundante vida marina, y con frecuencia se observan pescadores realizando sus faenas.

4.9.4 Explotación Industrial:

4.9.4.1 Producción de Sal:

La producción de sal es uno de las principales actividades económicas en San Lorenzo, las Salineras pueden ser visitadas previo permiso de los administradores de éstas y así poder observar el proceso que conlleva este producto, cuyas características es un proceso simple, pero lento. Los salineros lo llaman el método solar, pues consiste en colocar por varias semanas el agua de sal hasta que los rayos de sol consuman totalmente el líquido. Para ello se hace uso de plástico resistente que acelere la evaporización.



Una vez que es recogida se lleva a las bodegas; para continuar con el proceso, utilizando molinos de acero inoxidable para afinarla. Otro paso es la yodización, por lo general este proceso es manual, el método utilizado es el boleó; con pala en mano, los obreros revuelven una y otra vez la sal con el yodo, hasta que todo el mineral queda con el mismo nivel. Por último, toda la sal procesada se pasa a las mesas de empaque, para luego ser comercializada en sus presentaciones de media y una libra.

4.9.4.2. Pesca Artesanal:

La pesca artesanal en la Bahía de San Lorenzo es una de las fuentes económicas principales de muchos pobladores de la zona, esta actividad se ha convertido en un verdadero atractivo para muchos visitantes, que con el fin de pasar un tiempo de relajación se trasladan a navegar en sus aguas y participar de la pesca junto a los pescadores artesanales de la zona.



Manglares del Área Protegida Bahía de Chismuyo, Valle
Foto: CODDEFFAGOLF

5. Análisis de la Planta Turística de las Áreas Protegidas del Golfo de Fonseca.



5. Análisis de la Planta Turística de las Áreas Protegidas del Golfo de Fonseca.

5.1. Descripción de Planta Turística en la Bahía de Chismuyo y el Parque Nacional Marino Archipiélago del Golfo de Fonseca:

Alojamiento y alimentación:

No existe una planta de alojamiento abierta al público en general en el área protegida Bahía de Chismuyo, por lo que el turista hace uso de la planta turística existente en Nacaome, Jícaro Galán, Isla del Tigre y San Lorenzo en el departamento de Valle o las de la ciudad de Choluteca. Si hay una oferta de alimentos, conformada por instalaciones precarias, con bajas condiciones de higiene, tanto en el expendio como en

la preparación de alimentos. En la Comunidad de La Brea existen grupos organizados, que reciben turistas y se encargan de proporcionarles alimentos si estos los solicitan.

5.2. Descripción de la Planta Turística en La Bahía de San Lorenzo:

La Planta Turística de San Lorenzo es una de las más completas de la zona Sur, por lo que muchos de los visitantes la prefieren en sus viajes cortos por esta área. Se pueden encontrar alojamientos de diferentes categorías y gustos; así como en la parte de alimentación que va desde la comida tradicional hasta platos más elaborados.

Muelle Histórico de San Lorenzo, Valle
Foto: CODDEFFAGOLF



Cuadro N° 15. Categoría Alojamiento en La Bahía de San Lorenzo.

Categoría	Tipo	Nombre	Dirección	Horario	Teléfono	
Alojamiento	Hotel	Hotel Puerto Real	San Lorenzo	24 horas	781- 1651	
		Villa Concha Mar	San Lorenzo	24 horas	781- 2083	
		Hotel Jonathan	San Lorenzo	24 horas	781-0230	
		Miramar Inn Plaza	San Lorenzo	24 horas	781- 2039	
		Hotel y Club	San Lorenzo	24 horas	781- 1400	
		Morazán				
		Hotel Rivera	San Lorenzo	24 horas	781- 3499	
		Hotel Perla del Pacífico	San Lorenzo	24 horas	781- 3025	
		Hotel Casita Show	San Lorenzo	24 horas	781- 3389	
		Oasis Colonial	Jicaro Galán	24 horas	795- 4007	
		Hotel Real Vista	Nacaome	24 horas	795- 5160	
		Hermosa				
		Hotel Sunset	Nacaome	24 horas	795- 3359	
		Villa de Jerez	Nacaome	24 horas	795- 4168	

Cuadro N° 16. Categoría Alojamiento en La Bahía de San Lorenzo.

Categoría	Tipo	Nombre	Ubicación	Horario
Alimentación	Restaurante	Gulf View	Hotel Villas Concha Mar, en San Lorenzo.	7:00 am - 10:00 pm.
		Por la Mar	En la Playa Cabañas, en San Lorenzo.	11:00 am - 9:00 pm. Miércoles a lunes
		Delfines Restaurante	Hotel Club Morazan, San Lorenzo.	7:00 am -10:00 pm.
		Mariscos Celso	San Lorenzo	10:00 am – 11:00 pm
		Ranchito Manglares	En playa Cabañas, San Lorenzo.	10:00 am – 11:30 pm
		Restaurante Sea View.	Playa Las Cabañas, San Lorenzo.	11: 00 am -10: 00 pm martes a domingos.
		Bahia Azul	Playa lasCabañas. San Lorenzo	11: 00 am - 10:00 pm
		Restaurante los Piches	Playa las Cabañas, San Lorenzo.	11: 00 am -10:00 pm
		Restaurante Maravilla 1 y 2	San Lorenzo	11:00 am – 10:00 pm
		Mar de Plata	San Lorenzo	11:00 am - 10:00 pm
		La Cabañita	Playa las Cabañas, San Lorenzo.	11:00 am - 10:00 pm
		Crazy Fish	Ubicado en el Gran Hotel Miramar.	11:00 am – 10:00 pm
		Restaurante Casita Show	Hotel Casita Show. San Lorenzo.	11:00 am – 10:00 pm
		Comedor	La Negra, Eglá, Teos, Jessica, Verónica, Copa Dorada.	Mercado Municipal de San Lorenzo.
	El Pollo Volador		San Lorenzo	10:00 am – 9:00 pm.
	Pollo Surwest		San Lorenzo	10:00 am – 5:00 pm.
	Brisas del Henecán		San Lorenzo	6:00 am – 9:00 pm
	Reposterías y Heladerías	Repostería Nutrisur	A la par de Pollos Surwest, San Lorenzo.	10:00 am- 5:00pm.
		Esquimo	San Lorenzo	10:00 am- 10:00 pm

5.3. Descripción de la Planta turística en La Isla del Tigre:

La planta turística de la Isla del tigre se concentra en las principales playas, como ser: Playa Negra, Playa Grande y Playa el Burro. El alojamiento reúne condiciones adecuadas para los visitantes y en su mayoría los hoteles de la Isla cuentan con baño privado y agua caliente, bar, piscina, restaurante y otras facilidades. También existen casas huésped alrededor de toda

la isla, las que ofrecen un servicio básico pero confortable. Por otra parte existen restaurantes que ofrecen sus servicios a orillas de las playas en champas y casas de los mismos pobladores, los principales platillos que componen el menú son las sopas marineras, cocteles de curiles, pescados, camarones, y algunos que incluyen comidas tradicionales a nivel nacional.

Cuadro N° 17. Categoría de Alojamiento en La Isla del Tigre

Categoría	Tipo	Nombre	Dirección	Horario	Teléfono
Alojamiento	Hotel	Hotel Playa Negra	Aldea Playa Negra	24 horas	2795- 8027
		Mirador de Amapala	Cerca del muelle, contiguo a casa Uhler.	24 horas	2795- 8407
		Aqua Tours Marbella	Ubicado en la playa El Burro	24 horas	2795- 8050
		Dignita	Frente a Playa Grande	24 horas	(503) 891- 9243
		Veleros Gualorita	Frente a Playa Grande	24 horas	2795-8040
		Costa Sur	Ubicado en la comunidad de Gualorita.		
		Casa de Huéspedes.	Manejada por la Unidad Turística Municipal, ubicada en el muelle de Amapala, cuenta con 21 casas particulares bien acondicionados, distribuidos en las playas principales de la Isla del Tigre.		2795- 8639



Cuadro N° 18. Categoría Alojamiento en La Bahía de San Lorenzo.

Categoría	Tipo	Nombre	Ubicación	Horario
Alimentación	Restaurante	Mirador de Amapala	En el hotel Mirador de Amapala, cerca del muelle.	
		Aqua Tours Marbella	En el hotel Aqua Tours Marbella, ubicado en la playa El Burro.	7:00 am - 10:00 pm.
		Faro Victoria	Ubicado frente al muelle de Amapala.	10:00 am - 10:00 pm.
		Veleros Restaurant	Ubicado en Playa El Burro, Gualorita.	
		Dignita	Ubicado frente a Playa Grande.	(503) 891- 9243.

5.5. Descripción de la Planta turística en El Jicarito, San Bernardo y La Berbería

Actualmente en estas Áreas protegidas no existe una planta turística desarrollada, por lo que la más próxima a utilizar por los visitantes es la que se encuentra ubicada en el municipio de Choluteca, que en el área de alojamiento cuenta con hoteles de muy alto servicio y calidad que pueden ofrecer a sus visitantes una estadía muy cómoda; entre los servicios que estos hoteles ofrecen se encuentran: habitaciones con baños privados, sistema de agua caliente y aire acondicionado, piscina, bar, restaurante, centros de convenciones entre otras facilidades.

Para la alimentación se cuenta con una excelente oferta de restaurantes y comedores que van desde la comida cacera, internacional y a la carta. Un variado menú en el que los clientes pueden disfrutar de especialidades en mariscos, carnes a la parrilla, hamburguesas, pizzas y más. También algunos de los restaurantes cuentan con bar, pistas de baile y karaoke para hacer la estadía más placentera. Tal como se representa en el cuadro N° 20.



Cuadro N°19. Categorización de Alojamiento de El Jicarito, San Bernardo y La Berbería

Categoría	Tipo	Nombre	Ubicación	Horario	Teléfono
Alojamiento	Hotel	Gualiqueme	Choluteca	24 horas	2782- 3620
		Southern Paradise	Choluteca	24 horas	2782- 9291
		Villa Margarita	Choluteca	24 horas	2782- 3219
		La Fuente	Choluteca	24 horas	2782- 0263
		Casa Real	Choluteca	24 horas	2782- 8529
		Hotel Internacional	Choluteca	24 horas	2782- 3940
		Hotel Camino Real	Choluteca	24 horas	2782- 2860
		Hotel Rivera	Choluteca	24 horas	2782- 0828
		Flamingo	Choluteca	24 horas	2782- 3876
		Victoria	Choluteca	24 horas	2782- 0686
		Los Castaños	Choluteca	24 horas	2780- 1523
		Brazzavola	Choluteca	24 horas	2782- 2534

Cuadro N° 20. Categorización de Alimentación El Jicarito, San Bernardo y La Berbería.

Categoría	Tipo	Nombre	Ubicación
Alimentación	Restaurante	El Torito	Ubicado a una cuadra de la carretera que conduce a las fronteras con Nicaragua.
		Parrillada Don Francisco	Ubicado en la carretera hacia la frontera El Espino.
		Tío Rico	Ubicado en el centro de Choluteca.
		El Molendero	
		Toi San	Ubicado en Choluteca, media cuadra al norte del Parque Cabañas.
		El Sesteo	En la carretera que conduce a Guasaule.
		Pizza Capri	Ubicado en la calle Roosevelt.
		Hotel la Fuente	Ubicado en la carretera que conduce hacia las fronteras de Nicaragua.
		Santa María del Mar	Ubicado en la playa de Los Delgaditos, cerca de Cedeño.
		Rincón del Valle	Ubicado en la carretera que conduce a El Corpus.



6. Análisis de la Situación actual de la Infraestructura en las Áreas Protegidas del Golfo de Fonseca.



6. Análisis de la Situación Actual de la Infraestructura en las Áreas Protegidas del Golfo de Fonseca.

6.1. Red Vial:

Según información obtenida en el Departamento de Caminos de la Secretaría de Obras Públicas, Transporte y Vivienda (SOPTRAVI), el sistema vial de conexión interna y de vinculación con El Salvador y Nicaragua, está conformado por carreteras principales, carreteras secundarias y carreteras vecinales, según la nomenclatura nacional. Las carreteras principales son las que unen las ciudades o zonas geográficas del país. Entre éstas se encuentran las rutas de integración de los países centroamericanos, que tienen como código CA y conforman el Sistema Panamericano de Carreteras.

Las carreteras principales se codifican como rutas de Clase P y las secundarias, que son las que unen las ciudades y los pueblos, se indican como rutas de Clase S. Finalmente están las carreteras vecinales que relacionan las cabeceras principales, pueblos y aldeas y fincas a la red principal y se conocen como rutas de Clase V.

En el caso de la principal vía de acceso terrestre desde la capital hacia los atractivos turísticos, las rutas viales más importantes son: Tegucigalpa-Jícara Galán, Jícara Galán-Choluteca, El Amatillo-Goascorán-San Lorenzo-Choluteca-Guasaule, Choluteca-La Fraternidad y Jícara Galán-Coyolito. El sistema vial presenta una estructura heterogénea que obedece al emplazamiento de asentamientos poblacionales, que tuvo lugar a través del tiempo.

Se observó que la red jerarquizada y señalada, no presenta problemas de congestión, debido al bajo

volumen vehicular que por ella transita, a excepción en algunos tramos, en que el tránsito es lento, debido a vehículos de carga pesada o porque la vía está en mantenimiento.

El estado de las carreteras va de bueno a regular, sobre todo el de las que se encuentran pavimentadas casi en su totalidad, que son la mayoría. Entre las excepciones hay que citar a la que conduce a Ratón que es de tierra y que no está en buenas condiciones, así como un tramo de la vía hacia Cedeño.

Las vías son de dos canales (bidireccionales) y cuentan en algunos tramos con servicio de gasolineras, pero carecen de una buena señalización vertical y horizontal y de paradores con servicios de alimentación y equipados con baños. Las gasolineras no son buenas y el servicio de primeros auxilios mecánicos casi no existe. Las carreteras Choluteca-Guasaule y Choluteca-La Fraternidad, en la frontera con Nicaragua, y Jícara Galán-El Amatillo, en la frontera con El Salvador, no están en buenas condiciones y presentan las mismas deficiencias antes señaladas, en términos de señalización, gasolineras y paradores.

En los siguientes cuadros se presentan las rutas más importantes en la zona, así como se muestra también el código, clase y características de las rutas carreteras (cuadro N°20) y un inventario de las principales carreteras viales (cuadro N° 22).



Cuadro N° 21. Rutas viales más importantes en la Zona

RUTAS VIALES	RUTA		CARACTERÍSTICAS
	Código	Clase	
Tegucigalpa – Jícara Galán	CA-5	P	Carretera principal nacional e internacional
Jícara Galán – Choluteca	CA-1	P	Carretera Panamericana internacional
Jícara Galán – San Lorenzo	CA-1	P	Carretera Panamericana internacional
Jícara Galán – Goascorán – El Amatillo	CA-1	P	Carretera panamericana internacional
Choluteca – Guasaule	CA-3	P	Carretera Panamericana internacional
Choluteca – San Marcos de Colón – La Fraternidad – El Espino	CA-1	P	Carretera Principal de tránsito internacional
Jícara Galán – Coyolito	S-66	S	Carretera secundaria pavimentada
Choluteca – Marcovia – Cedeño	S-48	S	Carretera secundaria pavimentada
Mojarás – Ratón	S-52 S-76	S	Carretera secundaria de tierra en malas condiciones

Nota: CA: Ruta Internacional. P: Carretera Principal. S: Carretera Secundaria.

FUENTE: SOPTRAVI, Departamento de Caminos.

Instituto Geográfico Nacional. Mapa Vial de Honduras.

ELABORACIÓN: OEA, Plan De Desarrollo Turístico Zona Sur 2003.

Cuadro N° 22. Inventario de las principales carreteras viales

RUTAS VIALES	Longitud Km	Ancho calzada m.	Tipo de superficie rodadura	Ancho de hombro	
				Izquierda M	Derecha m
Tegucigalpa – Jícara Galán	93	8.1 y 7.2	CA	0.9 y 0.8	0.9 y 0.9
Jícara Galán – Choluteca	43	7.2	CA	1.2	1.2
Jícara Galán – San Lorenzo	11	8.5	CA	1.1	1.1
Jícara Galán – Goascorán – El Amatillo	39	8.5 y 7.5	CA	1.1 y 0.7	1.1 y 1.0
Choluteca – Guasaule	44	8.0	CA	1.2	1.0.8
Choluteca – San Marcos de Colón – La Fraternidad – El Espino	65	8.2	CA	0.8	--
Jícara Galán – Coyolito	40	7.2	--	--	--
Choluteca – Marcovia – Cedeño	25	7.8 y 7.7	CA y DT	1.4 y 1.3	1.6 y 1.4
Mojarás – Ratón	22	--	MS	--	--

Nota: CA: Concreto Asfáltico. DT: Doble Tratamiento Superficial. MS: Material Selecto.

FUENTE: SOPTRAVI, Departamento de Caminos

Instituto Geográfico Nacional. Mapa Vial de Honduras.

ELABORACIÓN: OEA, Plan Desarrollo Turístico Zona Sur.



Al recorrer las nueve áreas protegidas, se observó que en su mayoría las carreteras y caminos que conducen hacia los atractivos turísticos se encuentran en un estado de regular a malo, ya que presentan perforaciones de grandes dimensiones por el pasar de vehículos pesados y por las inclemencias del clima. Los accesos a las áreas protegidas donde están los principales atractivos de la zona en su mayoría son de tierra y representan irregularidades y en algunos casos solo son accesibles en carro de doble tracción.

La principal vía de comunicación en la zona de influencia inmediata al **AMH/E Bahía Chismuyo** es la carretera panamericana, que comunica a Nacaome y San Lorenzo con la carretera regional del sur, así como a Alianza, Goascoran y la zona fronteriza con El Salvador. Existe también un sistema de carreteras de tierra que comunica a las comunidades rurales y costeras con estas dos carreteras principales.

El acceso por vía marítima al área protegida puede hacerse desde los puertos de San Lorenzo, Coyolito, Amapala y Puerto Grande. Otra vía la constituye Puerto Soto, en donde se hizo el relleno para la construcción de la carretera asfaltada a Coyolito. La infraestructura vial del **AMH/E San Bernardo** es atravesada por la carretera Panamericana (que comunica a Goascorán, Valle, Ciudad de Choluteca, Guasaule, Frontera con Nicaragua). El acceso a las comunidades e industrias que están localizadas al interior del área de manejo es por caminos secundarios y de penetración, en su mayoría en condiciones regulares, que requieren de mantenimientos y mejoras.

El **AMH/E Los Delgaditos**, se cuenta con una vía de acceso terrestre, que llega hasta Monjarás por la carretera Panamericana hacia el sur, en la troncal conocido como

Santa Elena se penetra y se llega a Monjarás a los 26 km (OIT, 2003)¹⁴. Otro tramo importante lo constituye Monjarás a las playas de Cedeño, que cuenta con carretera pavimentada, el resto de aldeas y caseríos adyacentes a Monjarás cuentan con vías de acceso terrestre generalmente en mal estado, transitables en el verano pero muy poco en invierno porque requieren de carros de doble tracción.

En el **AMH/E Bahía de San Lorenzo** por su condición de municipio costero y de ciudad puerto cuenta con dos principales vías de comunicación terrestre y marítima. La terrestre es la más importante y más utilizada con infraestructura de primera, segunda y tercera categoría, siendo la principal vía de comunicación la carretera Panamericana que atraviesa todo el municipio en la cual circulan vehículos nacionales e internacionales. Las carreteras secundarias son de uso permanente y los caminos de penetración (tercera categoría) unen la Cabecera Municipal con el 90% de las aldeas y caseríos. El puerto internacional de Henecán es de mucha importancia para el comercio internacional ya que tiene capacidad para recibir barcos de gran calado. Cuenta con un muelle y varios embarcaderos pequeños que son utilizados por pequeñas embarcaciones que se movilizan por el interior del Golfo de Fonseca.

En el caso de El **Área de usos múltiples Isla del Tigre y El PNM Archipiélago del Golfo de Fonseca**, el transporte es marítimo, y se puede partir desde diferentes puntos del Golfo, y quienes prestan sus servicios en la mayoría son pesqueros de la zona, que cobran precios accesibles a la población y visitantes. Pero la principal vía de acceso es desde el muelle de cabotaje ubicado en Coyolito, por medio de pangas (lanchas provistas de motor) que trabajan con un horario continuo, y además realizan viajes a diferentes islas del Golfo de Fonseca.

¹⁴ OIT, 2003, Proyecto Piloto de Extensión de la Cobertura de la Seguridad Social a los Excluidos y Pobres de la Comunidad de Mojarás, pág. 22.

Cuadro N° 23. Estado de principales carreteras hacia los atractivos turísticos¹⁵.

Carretera	Estado	Tipo
Tegucigalpa	Regular	Pavimentada
San Lorenzo	Regular	Pavimentada
Choluteca	Regular	Pavimentada
Nacaome	Regular	Pavimentada
Coyolito	Regular	Pavimentada
Marcovia	Buena	Pavimentada
Guapinol	Mala	Tierra
El Venado	Mala	Tierra
Cedeño	Regular	Pavimentada
Punta Ratón	Regular	Tierra
El Jicarito	Mala	Tierra
San Bernardo	Mala	Tierra
La Berbería	Mala	Tierra
Los Delgaditos	Regular	Tierra
La Brea	Regular	Tierra
Langue	Regular	Pavimentada
La Arada	Regular	Pavimentada

6.2. Transporte:

Transporte Terrestre:

El transporte público terrestre interurbano para la Zona Sur es prestado por las empresas de Transportes Dandy, Mi Esperanza y Mi Yelbita. Este transporte es de buena calidad, a excepción del que recorre las rutas Choluteca-Cedeño y San Lorenzo- Coyolito que es regular. La capacidad de estos buses varía entre 40 y 55 pasajeros y la frecuencia de viaje es mayoritariamente diaria.

Con respecto a los horarios para las rutas Tegucigalpa-Choluteca y Choluteca -Tegucigalpa, la Empresa de Transporte Mi Esperanza y la Empresa de Transportes

Dandy salen cada 2 horas Mi Esperanza lo hace a partir de la 6:00 a.m. hasta las 6:00 p.m. y Dandy desde las 5:30 a.m. hasta las 5:30 p.m. En el caso específico de la Empresa de Transporte Mi Esperanza, las condiciones de las unidades de autobuses son regulares en sus 4 unidades con capacidad para 52 pasajeros cada una y que cuentan con aire acondicionado. El valor del pasaje es de LPS. 82.00 y salen 4 veces al día.

En el cuadro N° 24 se muestran las rutas, el número de unidades que se desplazan hacia los diferentes destinos, la capacidad de personas para cada unidad, la frecuencia diaria con que viajan, los horarios y las condiciones físicas del transporte.

¹⁵ Fuente: creación propia según las visitas realizadas a los atractivos turísticos.



Cuadro N° 24. Transporte público terrestre.

RUTA	N° UNIDADES	N° PAX	FREC. DIARIA	HORARIO	CONDIC. DE LA UNIDAD	OBSERVACIONES
Tegucigalpa - Coyolito	2	40	2	6 a.m.	Buena	El valor del pasaje es hasta el desvío, luego debe abordar otro vehículo.
Tegucigalpa - Cedeño	4	50	3	6 a.m.	Buena	
Tegucigalpa - Punta Ratón					Buena	
Tegucigalpa-Playa Costa Amate	1	40	1		Buena	Sale cada 30 minuto
Tegucigalpa- El Amatillo	16	40	24	5:30 a.m.	Muy buena	
Tegucigalpa-Guasaule	8	40	4		Buena	
Tegucigalpa-San Marcos de Colón	2	40	2		Buena	
Tegucigalpa-San Lorenzo	4	48	1		Buena	
Tegucigalpa-Nacaome						
Tegucigalpa-Choluteca	47	48	24		Buena	
Choluteca- Pya. Costa Amate	1	40				
Choluteca-Guasaule	25	40			Buena	
Choluteca-San Lorenzo					Buena	
Choluteca-Coyolito						
Choluteca-Cedeño	18	55	3		Buena	
Cedeño-Costa Amate	3	48	6		Regular	
San Lorenzo-Coyolito	6	48			Regular	

FUENTE: SOPTRAVI. Departamento de Caminos.
ELABORACIÓN: OEA, Plan de Desarrollo Turístico Zona Sur.

La ruta Tegucigalpa-Guasaule y Guasaule-Tegucigalpa opera con 3 salidas diarias de las cuales 2 son por la mañana y una por la tarde, en cada dirección. La ruta San Marcos de Colón- Tegucigalpa y Tegucigalpa-San Marcos de Colón tiene, en cada dirección, 5 salidas diarias, 3 por la mañana y 2 por la tarde.

Las rutas internacionales están cubiertas desde Tegucigalpa por las Empresas King Quality y Tica Bus que atienden, diariamente, el tramo Tegucigalpa- Nicaragua- Costa Rica, Tegucigalpa- San Salvador. Las unidades de la empresa King Quality tienen una capacidad promedio de 47 pasajeros y están equipadas con aire acondicionado, servicio sanitario, televisión y azafata a

bordo. En la Empresa Tica Bus sus autobuses presentan muy buenas condiciones de confort, dado que cuentan con servicios de aire acondicionado, baño y televisión para un total de 46 pasajeros.

Estas líneas de transporte cruzan las fronteras de El Amatillo en dirección a San Salvador y la de Guasaule en dirección a Nicaragua -Panamá. Por otra parte la ruta Guasaule-Choluteca-El Amatillo es cubierta, diariamente, por microbuses. Existen 24 unidades con un promedio de 15 pasajeros cada una.

La ruta San Lorenzo-Coyolito es atendida por servicio de taxis, con una disponibilidad de 60 vehículos.

Transporte aéreo y pistas de aterrizaje.

En la Región Plan no existen aeropuertos para el transporte de pasajeros debido a la corta distancia que existe entre esta zona y la capital del país, Tegucigalpa. No obstante existen 12 pistas localizadas en los departamentos de Choluteca y Valle, mayoritariamente de propiedad privada que prestan servicio a las distintas empresas localizadas en la Zona Sur. (Cuadro N° 25).

La pista de aterrizaje situada en el suburbio de Choluteca fue reparada, hace tres años atrás, por la Alcaldía y Aeronáutica Civil. No cuenta con terminal y su único equipamiento es una estación meteorológica atendida por personal técnico capacitado. La pista está en buenas condiciones y permite el aterrizaje de aviones, inclusive tipo jet 737. Su uso es privado, de tipo local. En proyecto está la construcción de un pequeño terminal, cuyo costo asciende a US\$ 100,000. Recientemente se ha autorizado el aterrizaje de un vuelo, una vez a la semana, tipo chárter, procedente de Key West, Florida, para el transporte de larvas de camarón. Esta autorización se

ha debido porque un porcentaje considerable de estas larvas llegaban muertas, por la mayor distancia-tiempo que implica la ruta Miami-Tegucigalpa-Choluteca. De acuerdo al criterio adoptado para el aeropuerto de Tegucigalpa, las autoridades aeronáuticas consideran que esta pista debe ser dada en concesión, mediante licitación.

Transporte marítimo

En la Zona Sur no existe una empresa que realice el transporte marítimo público. El medio de transporte que se utiliza -especialmente en la ruta que une Coyolito con Amapala- son lanchas con motor fuera de borda, conocidas popularmente por “pangas”, con capacidad para 10-12 pasajeros, que viajan en malas condiciones pues, entre otras cosas carecen de salvavidas. Este servicio no tiene horario, sino que funciona cuando la lancha se llena o cuando una de las personas decide pagar los espacios vacíos que faltan por llenar. El costo del pasaje por persona es de Lps. 15.00 y el costo de la lancha es de Lps. 100.00.

Cuadro N° 25. Pistas de Aterrizaje

NOMBRE	DIMENSIONES		TIPO PROPIEDAD DE SUPERFICIE	USO	CONDICIONES DE LA PISTA
	Largo	Ancho			
DPTO. CHOLUTECA					
Agropecuaria Piedra Azul	700	20	Grava y tierra Privada	General	Regular
El Tesoro	500	20	Tierra Privada	General y fumigación	Mala
La Grecia	700	25	Grama y Privada grava	General	Buena
Los Pollos	500	30	Tierra Privada	General	Regular
Monte Líbano	700	30	Grama Privada	General	Regular
Choluteca	1,400	40	Pavimentación	General	Buena
Santa Bárbara	650	30	Grama Privada	General	Mala
Sur Agropecuaria	700	25	Grava Privada	General	Mala
San Bernardo	700	25	Grava Privada	General	Mala
DPTO. VALLE					
San Lorenzo	1,300	25	Tierra Privada	General	Regular
Ciudad Nacaome	700	30	Grava y tierra Privada	General	Regular
Acemsa	800	22	Grava Privada	Fumigación	Buena

FUENTE: SOPTRAVI, Departamento de Caminos, 2000.
ELABORACIÓN: OEA, Plan de Desarrollo Turístico Zona Sur



Debido a la inexistencia de un transporte marítimo público permanente y seguro, sobre todo cuando el mar en determinadas horas del día se presenta con oleaje fuerte, la comunidad de la Isla Del Tigre decidió unir la isla al continente con “pedaplen”, cuyo inicio de construcción data desde hace 20 años. Hasta el momento sólo se logró construir una tercera parte, pero según la información suministrada por el Departamento de Caminos de SOPTRAVI, esta construcción no es viable, por problemas de impacto ambiental, especialmente por las corrientes marinas que allí se presentan. Además, a medida que aumenta la profundidad, los costos y las dificultades técnicas se multiplican.

En tal sentido, lo más apropiado sería realizar un puente en tramos de 50 metros, sostenido por pilares y en la parte más profunda, construir otro de 1,450 m de longitud. Por lo costoso que es este proyecto, no se justifica económicamente la inversión, además le privaría el carácter de insularidad. Lo más recomendable es establecer un sistema de ferry, similar al existente en las Islas de la Bahía con capacidad suficiente para el transporte de pasajeros y de carga.

6.3. Comunicaciones:

En el caso particular de las comunicaciones dentro de las Áreas Protegidas del Golfo de Fonseca, el mayor desarrollo se encuentra en San Lorenzo, Nacaome, Langue, Amapala en el departamento de Valle y en el Municipio de Choluteca departamento de Choluteca. Aquí se encuentran servicios de correo y telefonía nacional así como cobertura celular de las tres empresas existentes en el país; algunos locales ofrecen servicio de internet a cierto costo por hora, también existen radioemisoras y compañías de televisión por cable.

Teléfonos

Según la información proporcionada por HONDUTEL, el Municipio de Choluteca cuenta con una cobertura telefónica del 100.0% de la demanda solicitada y que califica para recibir este tipo de servicio. Tiene una capacidad instalada de 12,000 pares de líneas, de las cuales 10,000 están en funcionamiento, existiendo un excedente en reserva de 2,000 líneas. Pero como la demanda verdadera es de 16,280 clientes reales y potenciales y, como se dijo, las líneas en funcionamiento son 10,000 más 2,000 en reserva, resulta que las nece-

sidades no abastecidas llegan a las 4,280 suscriptores (16,280-12,000). Una nueva central entró en operación hace tres años, pero el huracán Mitch destruyó la planta externa; para reemplazarla se elaboró un proyecto de ampliación de la red externa con 10,000 pares de líneas.

El resto de las poblaciones dentro del área de influencia de la investigación, que conforman la Región Plan del Departamento Choluteca están atendidas de la siguiente forma:

- Triunfo cuenta con 94 líneas, 86 en operación y 8 líneas de reserva. Se contempla la construcción de una nueva central con 1,000 líneas
- Marcovia posee 66 líneas y 4 en operación, que por el momento no han despertado necesidades de ampliación.
- Guasaule se abastece con 46 líneas instaladas, 35 en operación y no tiene contemplado ningún proyecto de ampliación.
- La Fraternidad cuenta con 22 líneas y sólo están en operación 14. Esto hace que tampoco haya surgido la necesidad de ampliar la dotación actual.

En el caso del Departamento Valle este servicio está cubierto de la siguiente manera:

- Nacaome tiene una central manual que atiende de 300 líneas que está siendo cambiada por una central automática, con capacidad de 300 líneas más para cubrir su déficit.
- Alianza tiene 8 líneas y sólo 5 están en operación y no tiene contemplado ampliar el servicio.
- Amapala en la actualidad posee 150 líneas que trabajan con sistema satelital, pero enfrenta un problema legal por el uso de banda que no le está permitido a HONDUTEL. Como el servicio es malo existe el proyecto de reemplazarlo por una nueva planta con 300 líneas.
- Goascorán pertenece al sistema multiacceso que funciona por medio de microondas; tiene 8 líneas instaladas y 7 en operación. Está en proyecto trasladar la planta vieja de Amapala con capacidad para 100 suscriptores.

- ➔ En San Lorenzo hay una central telefónica nueva con 2,000 líneas instaladas. De éstas, 1,000 atienden las necesidades de la ciudad y otro tanto sirve a la industria pesquera, melonera, camaronera y al puerto.
- ➔ Cedeño se abastece con 38 líneas, 18 en operación y 20 líneas libres. No tiene contemplado ningún proyecto.
- ➔ Coyolito no tiene cobertura telefónica. Por lo tanto es atendido sólo por servicio de telefonía celular. Existe en proyecto instalar una planta telefónica para 200 suscriptores.
- ➔ Ratón está conectado al servicio de telefonía rural con una capacidad instalada de 22 líneas, de las cuales 14 están en operación y tiene en proyecto un ampliación de 36 líneas.
- ➔ El Amatillo tiene 70 líneas instaladas, 56 en servicio y 14 reserva. Como existe déficit se piensa sustituir la central existente por otra con capacidad de 1,000 líneas.

Las áreas rurales de ambos departamento están atendidas, ya sea por un teléfono público o un centro comunitario en cada una de las comunidades. De acuerdo a la información proporcionada por HONDUTEL, la cobertura del servicio fluctúa entre el 90.0% y el 100.0%. No obstante, según la información proporcionada por las alcaldías este servicio presenta déficit y su prestación es deficiente.

6.4. Salud:

En el sector Salud, en **AMH/E Bahía de San Lorenzo** se dispone de un Hospital de área, asimismo se cuenta con un CESAMO (centro de salud con medico y odontólogo) y tres CESAR (centro de salud rural). En el **AMH/E Los Delgaditos** en el municipio de Marcovia, se encuentran 9 centros asistenciales, 4 de los cuales tienen la categoría de CESAMO, ubicados en las comunidades de Llanitos, Marcovia Centro, Cedeño y Monjarás, y 5 CESAR ubicados en las comunidades de Pozas, Joyada, Guapinol, Punta Ratón y Buena Vista. En el **AMH/E Bahía de Chismuyo** se consideran los servicios de salud ubicados en San Lorenzo principalmente el Hospital Re-

gional que es el principal centro de asistencia. En el área rural cuentan con CESAMOS las comunidades de El Cubulero, El Conchal, El Capulín, Los Amates, Nacaome y Amapala. Los servicios de salud presentados por los CESAR se localizan en San Lorenzo, Valle Nuevo, Calicanto, Los Guatales, Las Playitas, Playa Grande, El Guanacaste y Alianza.

El **AMH/E El Jicarito** cuenta con dos Centros de Salud en el área de El Prado y Yolorán. Solamente en las comunidades de San Bernardo y la Cuchilla, cuentan con Centros de Salud para el **AMH/E San Bernardo**. Pero en el caso particular de las poblaciones del **PNM Archipiélago del Golfo de Fonseca**, acuden en busca de medicinas y atención medica a Centros de Salud y Hospitales ubicados en El Salvador, pese a que Amapala cuenta con un CESAMO y una clínica materna infantil. Pobladores de la zona aducen que es más seguro visitar los centros de salud de las ciudades de La Unión y San Miguel en el Salvador ya que se encuentran mejor equipados.

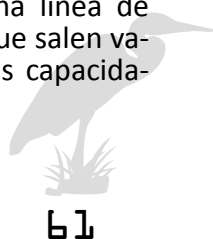
6.5. Seguridad:

El Sistema de Seguridad cubre principalmente las zonas más pobladas y de mayor desarrollo, como ser: Choluteca, Marcovia, Monjarás, Nacaome, San Lorenzo, Amapala, Langué y Alianza, pero que para las demás aldeas y caseríos se realizan operativos de seguridad para dar protección a la población ya que muchas comunidades se encuentra alejadas de los centros poblados y sus calles de acceso solitarias muchas veces son escenarios de asaltos a las personas que las transitan.

6.6. Energía Eléctrica:

El servicio de energía eléctrica en la Zona Sur es prestado por la Empresa Nacional de Energía Eléctrica (ENEE), a través de la Subestación Pavana cuya fuente generadora es la Represa Hidroeléctrica General Francisco Morazán, también conocida por El Cajón.

La Subestación Pavana cuenta con una línea de transmisión de 230,000 voltios, de la que salen varias líneas de transmisión con distintas capacidades hacia las siguientes subestaciones:



Subestación San Lorenzo: tiene una capacidad instalada de 34.5 KV y da cobertura a San Lorenzo, Concepción de María, Nacaome, Alianza, Goascorán y Coyolito.

➔ Subestación Santa Lucía: cuenta con una capacidad instalada de 34.5 KV y da cobertura a Choluteca, San Marcos de Colón, Marcovia, La Fraternidad, Cedeño y Punta Ratón.

➔ Subestación Choluteca: tiene una capacidad instalada de 1.6 MVA y sólo cubre una parte de Choluteca. Existe la posibilidad de su eliminación.

➔ Subestación Los Prados: cuenta con una capacidad instalada de 34.5 KV y da cobertura a Choluteca, Corpus, Triunfo, Guasaule y San Marcos de Colón, además de estar conectada a la Subestación León en Nicaragua a la que le vende y compra energía eléctrica.

Con respecto al servicio de energía eléctrica el AMH/E Bahía de Chismuyo; Nacaome tiene electrificado el 85% del centro urbano. En el área rural son pocas las comunidades que cuentan con este servicio. En Alianza, de las 15 comunidades solamente 6 cuentan con servicio de energía eléctrica. El AMH/E Bahía de San Lorenzo cuenta con servicio de electrificación y demás servicios municipales; en el AMH/E San Bernardo solo las comunidades de San Bernardo y La Ranchería cuentan con servicio de electricidad, el 100% de la población utiliza leña como combustible para uso domestico. Lo que comprende el AMH/E El Jicarito se evidencian la deficiencia en los servicios básicos, en el caso particular de la energía eléctrica solo las comunidades de Los Prados, Yolorán y San Jerónimo cuentan con este servicio.



Centro Ambiental de Amapala
Foto: CODDEFFAGOLF

7. Jerarquización de Atractivos Turísticos de las Áreas Protegidas Marino Costeras del Golfo de Fonseca.



7. Jerarquización de Atractivos Turísticos de las Áreas Protegidas Marino Costeras del Golfo de Fonseca.

La jerarquización de los atractivos turísticos de las áreas protegidas del Golfo de Fonseca se ha realizado considerando el atractivo paisajístico del lugar y el interés que puede representar para los visitantes, las condiciones de las vías de acceso y medios de transporte así como las facilidades turísticas que ofrece el lugar. La jerarquía es enumerada de “3” que es la calificación mas alta asignada a un atractivo turístico y “0” para los de más baja jerarquía por sus deficiencias en los aspectos antes mencionados.



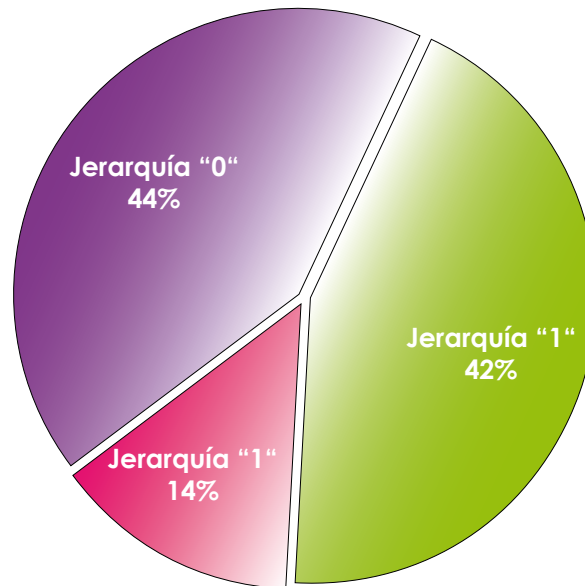
Cuadro N° 26. Jerarquía de Atractivos Turísticos de la Zona Marino Costera del Golfo de Fonseca

NOMBRE DEL ATRACTIVO	UBICACIÓN	JERARQUÍA			
		“3”	“2”	“1”	“0”
Manglares de la Bahía de Chismuyo	AMH/E Bahía de Chismuyo				
Observación de Aves	AMH/E Bahía de Chismuyo				
Observación de Mamíferos y Reptiles	AMH/E Bahía de Chismuyo				
La Arada	AMH/E Bahía de Chismuyo				
Langue	AMH/E Bahía de Chismuyo				
La Brea	AMH/E Bahía de Chismuyo				
Embarcadero Valle Nuevo	AMH/E Bahía de Chismuyo				
Salinera la Esperanza	AMH/E Bahía de Chismuyo				
Laguna de Invierno	AMH/E El Jicarito				
Pastos Húmedos	AMH/E El Jicarito				
Bosque de Mangle	AMH/E San Bernardo				
Granja Marina San Bernardo	AMH/E San Bernardo				
Pesca Artesanal	AMH/E San Bernardo				
Laguna de Invierno	AMH/E La Berbería				
Cima Isla del Tigre	Isla del Tigre				
Playa Grande	Isla del Tigre				
Playa Negra	Isla del Tigre				
Playa del Burro	Isla del Tigre				

NOMBRE DEL ATRACTIVO	UBICACIÓN	JERARQUÍA			
		"3"	"2"	"1"	"0"
Centro Histórico de Amapala	Isla del Tigre				
Muelle de Amapala	Isla del Tigre				
Feria Patronal	Isla del Tigre				
Gastronomía	Isla del Tigre				
Base Naval	Isla del Tigre				
La Playona	PNMAGF- Isla Exposición				
Playa San Carlos	PNMGF				
Inglesera	PNMGF				
Isla Conejo	PNMGF				
Las Almejas	PNMGF				
Playa los Delgaditos	AMH/E Los Delgaditos				
Playa de Cedeño	AMH/E Los Delgaditos				
Centro turístico Santa María del Mar	AMH/E Los Delgaditos				
El Venado	AMH/E Las Iguanas- Punta Condega				
Playa el Edén	AMH/E Las Iguanas- Punta Condega				
Estero Guapinol	AMH/E Las Iguanas- Punta Condega				
Estero las Doradas	AMH/E Las Iguanas- Punta Condega				
Punta Condega	AMH/E Las Iguanas- Punta Condega				
Observación de Aves	AMH/E Las Iguanas- Punta Condega				
Desove de Tortuga Golfina	AMH/E Las Iguanas- Punta Condega				
Pesca Artesanal	AMH/E Las Iguanas- Punta Condega				
Centro de Protección de la Tortuga Golfina	AMH/E Las Iguanas- Punta Condega				
Punta Ratón	AMH/E Bahía de San Lorenzo				
Playa la Cabaña	AMH/E Bahía de San Lorenzo				
Playa del Amor y Las Dos Islas	AMH/E Bahía de San Lorenzo				
Gastronomía	AMH/E Bahía de San Lorenzo				
Ferias y festivales locales	AMH/E Bahía de San Lorenzo				
Puerto Henecán	AMH/E Bahía de San Lorenzo				
Producción de Sal Natural	AMH/E Bahía de San Lorenzo				
Pesca Artesanal	AMH/E Bahía de San Lorenzo				

Figura N° 02. Jerarquización de Atractivos Turísticos de Las Áreas Protegidas Marino Costeras del Golfo de Fonseca.

Gráfico Jerarquización de Atractivos Turísticos



Fuente: elaboración propia de acuerdo a información obtenida en las giras de campo.

7.1. Interpretación del gráfico de Atractivos Turísticos del Golfo de Fonseca:

➤ Jerarquía "3": no se encuentra representada en el gráfico; debido que dentro de las 9 áreas protegidas analizadas en esta investigación, no existen atractivos enmarcados en esta jerarquía; por falta de elementos como infraestructura vial, de comunicaciones, planta turística de alta calidad, servicios, promoción y otros aspectos relevantes para ser considerados atractivos que se venden por si solos. Este tipo de jerarquía actualmente en Honduras solo la encontramos en dos productos: Islas de la Bahía (turismo de sol y playa) en el norte del país y en Copan Ruinas (arqueología) en el occidente; sitios turísticos que se conocen a nivel internacional por los atractivos que cada uno posee.

➤ Jerarquía "2": el 14% de los atractivos se enmarcan en esta jerarquía debido a que pueden ser una excelente oferta turística para el turismo nacional principalmente, por su cercanía a la capital del país y precios más bajos que los que se ofrecen en el litoral atlántico y occidente. El turista puede sentirse motiva-

do al conocer las actividades que pueden desarrollarse dentro de los atractivos.

➤ Jerarquía "1": el 42% son atractivos que pueden complementar a los de jerarquía "2" y "3" y así lograr prolongar la estadía de los turistas dentro del país, que tal vez se sintieron motivados en un inicio por atractivos de las Jerarquías "3" y "2" pero que al presentarse la oportunidad de disfrutar de nuevas experiencias en entornos diferentes a los acostumbrados se deciden a visitarlos.

➤ Jerarquía "0": se encuentran en este rango el 44% de los recursos encontrados debido a que solamente son potenciales a atractivos turísticos y porque forman parte del área donde se encuentran atractivos de mayor nivel que ellos. Pero que en un futuro con la inversión necesaria podrían ser atractivos de mayor nivel.

8. Estado de Conservación del Atractivo Turístico:



8. Estado de Conservación del Atractivo Turístico:

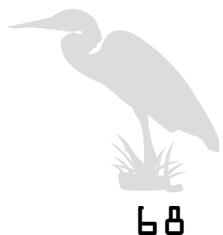
El estado de conservación del atractivo turístico, se establece con la valoración de las cualidades que presenta el atractivo, tomando en cuenta para ello su grado de preservación natural, histórico y cultural, la belleza paisajística que lo rodea y su relación con el ambiente, mediante una calificación de bueno (atractivos que guardan sus condiciones naturales, con un entorno ambiental poco intervenido), regular (atractivo que se encuentra intervenido o alterado, con un entorno ambiental perturbado) y malo (atractivos muy alterados y descuidados con un entorno ambiental bastante intervenido). Dicha calificación fue realizada en las visitas de campo mediante las observaciones hechas dentro del atractivo.

Playa en Isla Exposición,
Parque Nacional marino Archipiélago del Golfo de Fonseca.
Foto: CODDEFFAGOLF



Cuadro N° 26. Jerarquía de Atractivos Turísticos de la Zona Marino Costera del Golfo de Fonseca

NOMBRE DEL ATRACTIVO	UBICACIÓN	ESTADO DE CONSERVACIÓN		
		B	R	M
Manglares de la Bahía de Chismuyo	AMH/E Bahía de Chismuyo			
Observación de Aves	AMH/E Bahía de Chismuyo			
Observación de Mamíferos y Reptiles	AMH/E Bahía de Chismuyo			
La Arada	AMH/E Bahía de Chismuyo			
Langue	AMH/E Bahía de Chismuyo			
La Brea	AMH/E Bahía de Chismuyo			
Embarcadero Valle Nuevo	AMH/E Bahía de Chismuyo			
Salinera la Esperanza	AMH/E Bahía de Chismuyo			
Laguna de Invierno	AMH/E El Jicarito			
Pastos Húmedos	AMH/E El Jicarito			
Bosque de Mangle	AMH/E San Bernardo			
Granja Marina San Bernardo	AMH/E San Bernardo			
Pesca Artesanal	AMH/E San Bernardo			
Laguna de Invierno	AMH/E La Berbería			
Cima Isla del Tigre	Isla del Tigre			
Playa Grande	Isla del Tigre			
Playa Negra	Isla del Tigre			
Playa del Burro	Isla del Tigre			



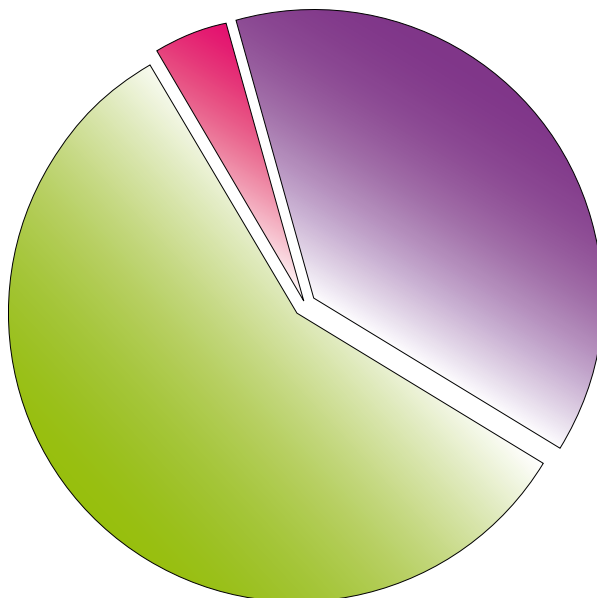
NOMBRE DEL ATRACTIVO	UBICACIÓN	ESTADO DE CONSERVACIÓN		
		B	R	M
Centro Histórico de Amapala	Isla del Tigre			
Muelle de Amapala	Isla del Tigre			
Feria Patronal	Isla del Tigre			
Gastronomía	Isla del Tigre			
Base Naval	Isla del Tigre			
La Playona	PNMAGF- Isla Exposición			
Playa San Carlos	PNMGF			
Inglesera	PNMGF			
Isla Conejo	PNMGF			
Las Almejas	PNMGF			
Playa los Delgaditos	AMH/E Los Delgaditos			
Playa de Cedeño	AMH/E Los Delgaditos			
Centro turístico Santa María del Mar	AMH/E Los Delgaditos			
El Venado	AMH/E Las Iguanas- Punta Condega			
Playa el Edén	AMH/E Las Iguanas- Punta Condega			
Estero Guapinol	AMH/E Las Iguanas- Punta Condega			
Estero las Doradas	AMH/E Las Iguanas- Punta Condega			
Punta Condega	AMH/E Las Iguanas- Punta Condega			
Observación de Aves	AMH/E Las Iguanas- Punta Condega			
Desove de Tortuga Golfina	AMH/E Las Iguanas- Punta Condega			
Pesca Artesanal	AMH/E Las Iguanas- Punta Condega			
Centro de Protección de la Tortuga Golfina	AMH/E Las Iguanas- Punta Condega			
Punta Ratón	AMH/E Bahía de San Lorenzo			
Playa la Cabaña	AMH/E Bahía de San Lorenzo			
Playa del Amor y Las Dos Islas	AMH/E Bahía de San Lorenzo			
Gastronomía	AMH/E Bahía de San Lorenzo			
Ferias y festivales locales	AMH/E Bahía de San Lorenzo			
Puerto Henecán	AMH/E Bahía de San Lorenzo			
Producción de Sal Natural	AMH/E Bahía de San Lorenzo			
Pesca Artesanal	AMH/E Bahía de San Lorenzo			

Leyenda: B= Bueno, R= Regular, M= Malo.



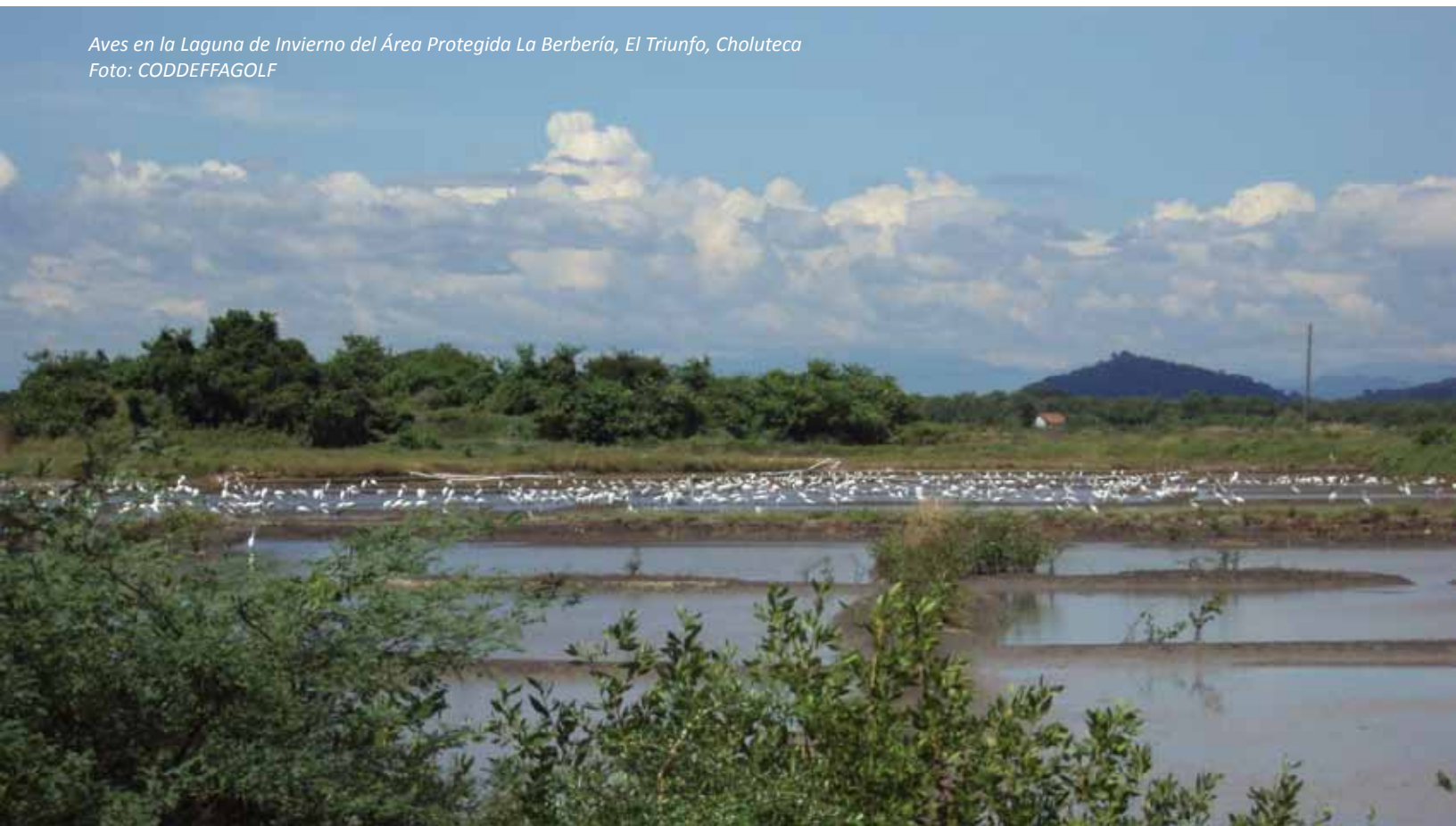
Figura N° 02. Jerarquización de Atractivos Turísticos de Las Áreas Protegidas Marino Costeras del Golfo de Fonseca.

Estado de conservación de los atractivos Turísticos



Fuente: elaboración propia de acuerdo a información obtenida en giras de campo.

Aves en la Laguna de Invierno del Área Protegida La Berbería, El Triunfo, Choluteca
Foto: CODDEFFAGOLF



9. Temporalidad:



9. Temporalidad:

La temporalidad está determinada por las épocas en las que el atractivo puede ser visitado, teniendo en consideración los comportamientos climatológicos de las zonas, el tipo de atractivo a visitar y el grado de accesibilidad al mismo.

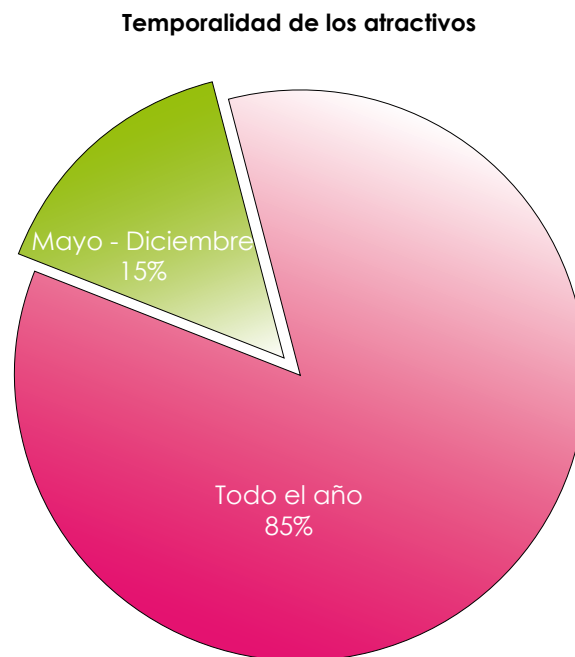
Cuadro N° 28. Temporalidad de los Atractivos Turísticos de las Áreas Protegidas Marino Costeras del Golfo de Fonseca.

NOMBRE DEL ATRACTIVO	UBICACIÓN	TEMPORALIDAD DE LOS ATRACTIVOS											
		E	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D
Manglares de la Bahía de Chismuyo	AMH/E Bahía de Chismuyo												
Observación de Aves	AMH/E Bahía de Chismuyo												
Observación de Mamíferos y Reptiles	AMH/E Bahía de Chismuyo												
La Arada	AMH/E Bahía de Chismuyo												
Langue	AMH/E Bahía de Chismuyo												
La Brea	AMH/E Bahía de Chismuyo												
Embarcadero Valle Nuevo	AMH/E Bahía de Chismuyo												
Salinera la Esperanza	AMH/E Bahía de Chismuyo												
Laguna de Invierno	AMH/E El Jicarito												
Pastos Húmedos	AMH/E El Jicarito												
Bosque de Mangle	AMH/E San Bernardo												
Granja Marina San Bernardo	AMH/E San Bernardo												
Pesca Artesanal	AMH/E San Bernardo												
Laguna de Invierno	AMH/E La Berbería												
Cima Isla del Tigre	Isla del Tigre												
Playa Grande	Isla del Tigre												
Playa Negra	Isla del Tigre												
Playa del Burro	Isla del Tigre												
Centro Histórico de Amapala	Isla del Tigre												
Muelle de Amapala	Isla del Tigre												
Feria Patronal	Isla del Tigre												
Gastronomía	Isla del Tigre												
Base Naval	Isla del Tigre												
La Playona	PNMAGF- Isla Exposición												
Playa San Carlos	PNMGF												
Inglesera	PNMGF												



NOMBRE DEL ATRACTIVO	UBICACIÓN	TEMPORALIDAD DE LOS ATRACTIVOS											
		E	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D
Isla Conejo	PNMGF												
Las Almejas	PNMGF												
Playa los Delgaditos	AMH/E Los Delgaditos												
Playa de Cedeño	AMH/E Los Delgaditos												
Centro turístico Santa María del Mar	AMH/E Los Delgaditos												
El Venado	AMH/E Las Iguanas- Punta Condega												
Playa el Edén	AMH/E Las Iguanas- Punta Condega												
Estero Guapinol	AMH/E Las Iguanas- Punta Condega												
Estero las Doradas	AMH/E Las Iguanas- Punta Condega												
Punta Condega	AMH/E Las Iguanas- Punta Condega												
Observación de Aves	AMH/E Las Iguanas- Punta Condega												
Desove de Tortuga Golfina	AMH/E Las Iguanas- Punta Condega												
Pesca Artesanal	AMH/E Las Iguanas- Punta Condega												
Centro de Protección de la Tortuga Golfina	AMH/E Las Iguanas- Punta Condega												
Punta Ratón	AMH/E Bahía de San Lorenzo												
Playa la Cabaña	AMH/E Bahía de San Lorenzo												
Playa del Amor y Las Dos Islas	AMH/E Bahía de San Lorenzo												
Gastronomía	AMH/E Bahía de San Lorenzo												
Ferías y festivales locales	AMH/E Bahía de San Lorenzo												
Puerto Henecán	AMH/E Bahía de San Lorenzo												
Producción de Sal Natural	AMH/E Bahía de San Lorenzo												
Pesca Artesanal	AMH/E Bahía de San Lorenzo												

Figura N° 04. Grafico de Temporalidad de los Atractivos Turísticos de las Áreas Protegidas Marino Costeras del Golfo de Fonseca.



Valle Nuevo, Alianza, Valle
Foto: CODDEFFAGOLF



10. Tipo de Turismo a Practicarse:



10. Tipo de Turismo a Practicarse:

Los diferentes tipos de turismo a practicarse dentro de los atractivos existentes en El Golfo de Fonseca están orientadas a las características naturales, culturales, históricas y ambientales relevantes que presentan los atractivos en su entorno, es por eso que el Golfo de Fonseca en sus 9 áreas protegidas marino-costeras cuenta con aptitudes para: el ecoturismo, geoturismo, turismo científico- educativo, turismo rural , deportivo, aventura, naturaleza.

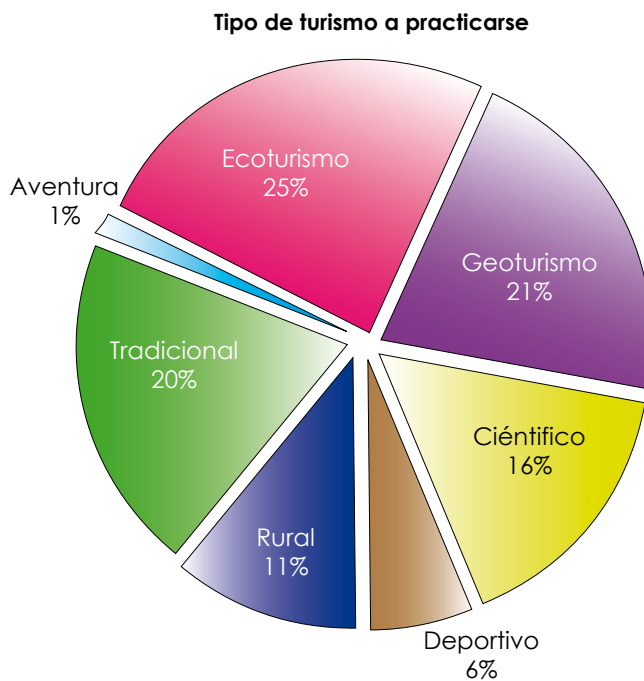
Cuadro N° 29. Tipo de Turismo a Practicarse en los Atractivos Turísticos de las Áreas Protegidas Marino Costeras del Golfo de Fonseca.

NOMBRE DEL ATRACTIVO	UBICACIÓN	TIPO DE TURISMO A PRACTICARSE						
		A	E	G	C	D	R	T
Manglares de la Bahía de Chismuyo	AMH/E Bahía de Chismuyo							
Observación de Aves	AMH/E Bahía de Chismuyo							
Observación de Mamíferos y Reptiles	AMH/E Bahía de Chismuyo							
La Arada	AMH/E Bahía de Chismuyo							
Langue	AMH/E Bahía de Chismuyo							
La Brea	AMH/E Bahía de Chismuyo							
Embarcadero Valle Nuevo	AMH/E Bahía de Chismuyo							
Salinera la Esperanza	AMH/E Bahía de Chismuyo							
Laguna de Invierno	AMH/E El Jicarito							
Pastos Húmedos	AMH/E El Jicarito							
Bosque de Mangle	AMH/E San Bernardo							
Granja Marina San Bernardo	AMH/E San Bernardo							
Pesca Artesanal	AMH/E San Bernardo							
Laguna de Invierno	AMH/E La Berbería							
Cima Isla del Tigre	Isla del Tigre							
Playa Grande	Isla del Tigre							
Playa Negra	Isla del Tigre							
Playa del Burro	Isla del Tigre							
Centro Histórico de Amapala	Isla del Tigre							
Muelle de Amapala	Isla del Tigre							
Feria Patronal	Isla del Tigre							
Gastronomía	Isla del Tigre							
Base Naval	Isla del Tigre							
La Playona	PNMAGF- Isla Exposición							
Playa San Carlos	PNMGF							
Inglesera	PNMGF							

NOMBRE DEL ATRACTIVO	UBICACIÓN	TIPO DE TURISMO A PRACTICARSE						
		A	E	G	C	D	R	T
Isla Conejo	PNMGF							
Las Almejas	PNMGF							
Playa los Delgaditos	AMH/E Los Delgaditos							
Playa de Cedeño	AMH/E Los Delgaditos							
Centro turístico Santa María del Mar	AMH/E Los Delgaditos							
El Venado	AMH/E Las Iguanas- Punta Condega							
Playa el Edén	AMH/E Las Iguanas- Punta Condega							
Estero Guapinol	AMH/E Las Iguanas- Punta Condega							
Estero las Doradas	AMH/E Las Iguanas- Punta Condega							
Punta Condega	AMH/E Las Iguanas- Punta Condega							
Observación de Aves	AMH/E Las Iguanas- Punta Condega							
Desove de Tortuga Golfina	AMH/E Las Iguanas- Punta Condega							
Pesca Artesanal	AMH/E Las Iguanas- Punta Condega							
Centro de Protección de la Tortuga Golfina	AMH/E Las Iguanas- Punta Condega							
Punta Ratón	AMH/E Bahía de San Lorenzo							
Playa la Cabaña	AMH/E Bahía de San Lorenzo							
Playa del Amor y Las Dos Islas	AMH/E Bahía de San Lorenzo							
Gastronomía	AMH/E Bahía de San Lorenzo							
Ferias y festivales locales	AMH/E Bahía de San Lorenzo							
Puerto Henecán	AMH/E Bahía de San Lorenzo							
Producción de Sal Natural	AMH/E Bahía de San Lorenzo							
Pesca Artesanal	AMH/E Bahía de San Lorenzo							

Fuente: elaboración propia según información obtenida en investigación de campo.
 Leyenda: A= Aventura, E= Ecoturismo, G= Geoturismo, C= Científico, D= Deportivo, R= Rural, T= Tradicional.

Figura N° 05. Grafico de Tipo de Turismo a practicarse.



Fuente: elaboración propia según información obtenida en la investigación de campo.



11. Tipo de Ingreso a los Atractivos Turísticos.

12. Propuesta de Circuitos Turísticos dentro de las Áreas Protegidas Marino Costeras del Golfo de Fonseca.



11. Tipo de Ingreso a los Atractivos Turísticos:

El ingreso a los atractivos turísticos de las 9 áreas protegidas del Golfo de Fonseca, contempladas en este documento no presentaron ningún tipo de restricciones, el acceso es libre a todos ellos, incluso sin ningún costo económico ni autorización previa de algún tipo.

12. Propuesta de Circuitos Turísticos dentro de las Áreas Protegidas Marino Costeras del Golfo de Fonseca.



Centro de Educación Ambiental
Foto: CODDEFFAGOLF

Los Circuitos Turísticos dentro de las nueve áreas protegidas Marino Costeras del Golfo de Fonseca se elaboraron en base a las condiciones actuales de los atractivos, el tipo de turismo que se puede realizar en ellas, la ubicación geográfica de un atractivo a otro, el acceso y tiempo de los recorridos.

Cada circuito presenta un cuadro donde se indica el nombre del circuito, la duración y distancia, el número mínimo y máximo de personas que pueden realizarlo para obtener el disfrute del atractivo y al mismo tiempo tener un equilibrio ambiental, social y cultural; también se describen las actividades a realizar en los atractivos visitados, las recomendaciones para obtener comodidad y seguridad durante los recorridos así como la logística y equipamiento requerido en cada circuito.



Cuadro N° 30. CIRCUITO 1.

<p>Nombre del Circuito: Recorrido por La Bahía Chismuyo y La Brea. “ Bosque de mangle, avistamiento de aves y pesca artesanal”</p>	
Duración: Medio día.	Tiempo estimado: 6 horas
Mínimo personas: 10	Máximo de personas: 40
<p>Descripción:</p> <p>En este recorrido se presenta la oportunidad de visitar la comunidad pesquera de La Brea en La Bahía Chismuyo. El recorrido inicia con un paseo en lancha por los canales entre los manglares para visitar diversos sitios de interés como: la Isla Pájaros, cuyas dimensiones varían de acuerdo al nivel de las mareas; siendo es un lugar ideal para la observación de flora y fauna. Durante el recorrido se observa a los pobladores de la zona trabajando en la pesca de una forma artesanal ya que es uno de los principales modos de vida local.</p> <p>A medida se va explorando el sitio se descubren lugares de mayor valor turístico. En la costa oeste de la Bahía de Chismuyo y en los islotes de la boca de La Brea, es donde están las mejores expresiones del bosque de manglar maduro, formando tramos o canales bordeados por ejemplares de manglar de mayor altura destacando una avenida por aguas verdosas, algo transparentes, que según la posición del sol reflejan el brillo de su luz.</p> <p>Saliendo del estero El Carrizo se cruza de la Bahía de Chismuyo y se ingresa pasando por un grupo de islotes de la Boca de la Batea, a un nuevo canal que vincula el norte con el río Nacaome al sur, para encontrarse hacia el este con la isla Chocolate. En este trayecto se recorren bordes de mangle de gran altura combinado con otro menor, pero igualmente maduro, y mangle enano como también amate o varilla, en un recorrido sinuoso, siempre sorpresivo por la variedad de las formas vegetales.</p> <p>Finalmente al llegar al río Nacaome, la experiencia cambia: el manglar que prevalece es el Curumo y Botoncillo, casi sin las raíces a la vista que tenían en la costa este de la bahía. Pero la gran diferencia es la navegación en un río de mayor ancho, con fuerte corriente, que se dirige hacia la bahía y desemboca en la isla Chocolate, a partir de la cual se bordea la costa hasta llegar a la localidad de Puerto Grande.</p> <p>Este cinturón de vegetación de gran belleza escénica es un verdadero atractivo debido a la gran biodiversidad que en él se encuentran peces, moluscos, crustáceos así como avistamiento de aves marinas, y al atardecer nos presenta uno de los mejores escenarios con la puesta del sol; ideal para la toma de fotografías.</p>	
Servicios Incluidos	<ul style="list-style-type: none"> - Servicio de autobús hacia La Brea - Uso de lancha durante el recorrido. - Servicio de Guía turístico. - Almuerzo.
Recomendaciones	<p>Portar zapatos cómodos, bloqueador solar, gorra, repelente, preferiblemente ropa fresca, ropa de baño; de igual forma cada persona debe llevar agua.</p>
Logística y equipamiento	<ul style="list-style-type: none"> - El vehículo donde se transporten los participantes debe estar en perfectas condiciones antes de iniciar el recorrido; por lo que se recomienda su revisión asegurando ruedas con aire suficiente, combustible, agua, etc. - El guía debe presentarse con el grupo 15 minutos antes de iniciar el recorrido para dar las recomendaciones que se deben seguir para el disfrute de la actividad y así iniciar el tour.

CUADRO N° 31. CIRCUITO 2

Nombre del Circuito: El Jicarito- La Berbería- San Bernardo "Lagunas de Invierno, observación de aves y pastos húmedos"	
Duración: 1 día.	Tiempo estimado:
Mínimo de Personas: 5	Máximo de Personas: 10
<p>Descripción:</p> <p>El recorrido se inicia partiendo de la Ciudad de Choluteca hacia El Jicarito en donde se tendrá la oportunidad de apreciar e interactuar con otra parte impresionante de la naturaleza, como ser las lagunas de invierno cuya principal característica es como su nombre lo indica al formarse y permanecer durante la época de invierno (entre mayo a Diciembre). Durante el recorrido se podrá apreciar a los pescadores de las comunidades aledañas a la laguna realizar sus tareas diarias de forma artesanal, en las que el turista podría involucrarse si así lo desea ya que el lugar es transformado en una verdadera feria pesquera donde se espera a los pescadores con sus lanchas para iniciar el descabezado del camarón Titi y luego venderlo. Otra actividad fascinante durante la visita a la laguna es el poder observar aves migratorias como endémicas, que son asombrosas por su forma, tamaño y color, entre las más destacadas se encuentran: garzones blancos, garzas espátulas, águilas pescadoras, entre otras; también los extensos playones que en el verano permanecieron secos se ven convertidos en verdaderos espejos durante esta época. Se sigue el recorrido por los pastos húmedos que surgen de las inundaciones que deja la marea alta siendo de gran importancia debido a la gran biodiversidad que existe en ellos, este es un lugar ideal para observar el ave migratoria Jabirú un ave solitaria que demuestra preferencia por este tipo de hábitat e indicando las buenas condiciones en que este se encuentra. Luego se sigue el recorrido por el bosque de mangle que se encuentra y extiende a lo largo de los estuarios, lagunas y playones del área protegida San Bernardo donde se podrá seguir apreciando las maravillosas aves del lugar para terminar con la presencia de pastos marinos y rodales de mangle y la laguna de invierno del Área protegida de La Berbería.</p>	
Servicios Incluidos	<ul style="list-style-type: none"> - Servicio de transporte - Guía turístico - Almuerzo.
Recomendaciones	<ul style="list-style-type: none"> - Utilizar zapato cómodo, protector solar y repelente, gorra, ropa fresca y ropa de baño, binoculares, cámara fotográfica. - Se recomienda portar agua purificada para beber. - Se sugiere iniciar el recorrido a tempranas horas de la mañana, para disfrutar del avistamiento de aves.
Logística y equipamiento	<ul style="list-style-type: none"> - Revisar previamente el vehículo donde se transportaran los participantes. - El guía debe presentarse con el grupo 15 minutos antes de iniciar el recorrido, en el punto de encuentro acordado o en el hotel donde se hospeden si es el caso.



CUADRO N° 32. CIRCUITO 3

Nombre del Circuito: Amapala- Bahía Chismuyo- Bahía San Lorenzo	
Duración: 2 días	Tiempo estimado:
Mínimo Personas: 10	Máximo de personas: 30
<p>Descripción:</p> <p>Llegando a Coyolito se toma una embarcación hacia el muelle de Amapala, iniciando el recorrido en el Centro de información Ambiental que tiene la Isla, en donde se dará una explicación resumida de todas las áreas protegidas que comprende el Golfo de Fonseca, la flora y fauna que resaltan en la región como las principales actividades económicas de los pobladores. De esta manera el participante se formara un panorama de lo que será el resto del viaje. Luego se realizara el recorrido por el centro histórico de la ciudad de Amapala explicando la importancia política y social que tuvo la Isla en el siglo pasado. El recorrido sigue hacia Playa Grande donde los participantes tendrán la oportunidad de bañarse y tomar el sol en la playa de arena negra que caracteriza a la zona, también se puede visitar la cueva que se encuentra a un costado de la playa que cuenta con una entrada acondicionada para los visitantes y que cuando la marea esta baja se puede llegar caminando.</p> <p>Después de disfrutar del sol y la arena, se trasladan hacia la Playa El Burro en donde se tomará de nuevo una embarcación para iniciar el recorrido hacia la Bahía de Chismuyo recorriendo desde el mar toda la costa y apreciando desde allí la Isla Zacate Grande reconocida por su incansable lucha por la apropiación de sus tierras las que han habitado desde 1954; destacando desde las costas la Comunidad de Puerto Grande. Siguiendo el recorrido hacia el resto de La Bahía Chismuyo navegando entre el bosque de mangle y disfrutando de su variedad, así como de la observación de aves que toman como hogar la copa de los mangles (mismo recorrido de Circuito 1). Regresando a la Isla del Tigre para pernoctar en la comunidad. Durante el día 2 partiendo de la Isla del Tigre hacia la Bahía de San Lorenzo se realiza el recorrido a través de los esteros y bosque de manglar; hasta llegar a la Isla El Piche de donde se obtiene una maravillosa vista del Golfo de Fonseca ideal para las fotografías; concluyendo el recorrido en la famosa Playa Las Cabañas, en donde se ubican los principales restaurantes de San Lorenzo y además se puede utilizar sus playas para el baño.</p>	
Servicios Incluidos	<ul style="list-style-type: none"> - Servicio de transporte. - Servicio de Guía. - Servicio de Lancha - Almuerzos (día 1 y día 2)
Recomendaciones	<ul style="list-style-type: none"> - Usar zapato cómoda, ropa fresca y ropa de baño, repelente, bloqueador solar, gorra, cámara fotográfica. - Portar agua purificada para beber. - Se sugiere iniciar el recorrido temprano por la mañana cuando el sol no es tan fuerte.
Logística y equipamiento	<ul style="list-style-type: none"> - Revisar previamente el vehículo donde se trasportaran los participantes. - Asegurar que la lancha donde se realizara el recorrido este en optimas condiciones y cuente con medidas de seguridad para los participantes (chalecos salvavidas). - El guía debe presentarse con el grupo 15 minutos antes de iniciar el recorrido, en el punto de encuentro acordado o en el hotel donde se hospeden si es el caso.

CUADRO N° 33. CIRCUITO 4

Nombre del Circuito:	
Bahía de San Lorenzo - Punta Ratón - El Venado - Punta Condega - Guapinol - San Lorenzo.	
Duración: 1 día	Tiempo estimado:
Mínimo de personas: 05	Máximo de personas: 30
Descripción:	
<p>Partiendo de la Bahía de San Lorenzo recorriendo los canales formados por esteros y manglares en aguas calmas porque los bordes de mangle los protege de los vientos; garantizando una navegación tranquila y ofreciendo la oportunidad de observar las características de un humedal y desde donde se puede apreciar ciertas embarcaciones que operan en las aguas del Golfo de Fonseca, situado a escasos minutos de navegación. Dirigiendo el recorrido hacia la Playa de Punta Ratón el recorrido cambia porque se atraviesa en diagonal la Bahía de San Lorenzo, lo cual es agradable en buen tiempo, pero que en ocasiones el viento, provoca que las olas salpiquen a los tripulantes de la embarcación. La Playa de Punta Ratón de aproximadamente 9km de largo es considerada por muchos como la mejor playa del Golfo de Fonseca; también si el recorrido es realizado en los meses de agosto, septiembre y octubre se realizara la visita a los Campamentos Especiales donde se desarrollan proyectos conservacionistas como el anidamiento de la Tortuga Golfina. Al tocar la Playa, el caserío se abre en un arco formado por champas, levantadas por pescadores que tienen en ese lugar su centro de operaciones, y otras destinadas para la venta de alimentos. Después del disfrute de la playa y el sol en Punta Ratón el siguiente destino es El Venado en donde un grupo de personas de la Comunidad se han organizado para dar protección a la Flora y Fauna del lugar y en el que existe el Centro de Protección a la Tortuga Golfina, equipada con habitaciones para los turistas que deseen pernoctar en el lugar; también cuenta con un mirador desde el que se puede apreciar varias Islas que conforman el Golfo de Fonseca, así como los límites fronterizos de Nicaragua y El Salvador. Luego se realiza el recorrido por el Estero las Doradas hacia Punta Condega y Estero Guapinol donde se observa el bosque de mangle en partes reforestado por los grupos organizados de la comunidad de Guapinol quienes además sirven como guías turísticos locales. Durante este tramo se pueden observar aves como la garza rosada, garza blanca, pelicano café y también un variado grupo de reptiles entre ellos la iguana verde y lagartos, así como mamíferos como el mapachín. Al finalizar el recorrido se regresa vía marítima a la Bahía de San Lorenzo.</p>	
Servicios Incluidos	<ul style="list-style-type: none"> - Servicio de autobús - Servicio de Lancha - Guía Turístico - Almuerzo
Recomendaciones	<ul style="list-style-type: none"> - Usar zapatos cómodos, ropa fresca y ropa de baño, gorra, lentes para sol, bloqueador solar, repelente, se sugiere llevar cámara fotográfica. - Portar agua purificada para beber. - Iniciar el recorrido a tempranas horas de la mañana.
Logística y equipamiento	<ul style="list-style-type: none"> - Revisar previamente el vehículo donde se transportaran los participantes. - Asegurar que la lancha donde se realizara el recorrido este en optimas condiciones y cuente con medidas de seguridad para los participantes (chalecos salvavidas). - El guía debe presentarse con el grupo 15 minutos antes de iniciar el recorrido, en el punto de encuentro acordado o en el hotel donde se hospeden si es el caso.

CUADRO N° 34. CIRCUITO 5

Nombre del Circuito: Coyolito - Amapala - Archipiélago del Golfo de Fonseca - Embarcadero de Valle Nuevo - Amapala - Bahía Chismuyo - Coyolito.	
Duración: 2 días	Tiempo estimado:
Mínimo de personas: 10	Máximo de personas: 30
Descripción:	
<p>Día 1: Llegando a la comunidad de Coyolito, se toma una embarcación que conducirá a los participantes hacia la isla del Tigre, específicamente al Muelle ubicado en la Ciudad de Amapala, aquí con el propósito de visitar el primer Centro de Información Ambiental de la Zona Sur de Honduras, en el que el Guía del Centro hace una descripción de las Áreas Protegidas del Golfo de Fonseca mientras se hace un recorrido por el salón donde se encuentran representadas la flora y fauna de las zonas, se explica su ubicación, distancia, así como la importancia ambiental y económica que representan para la población. Después se debe realizar un recorrido por el Centro Histórico de la ciudad por la importancia social y política que represento este antiguo puerto en épocas pasadas, en donde se puede encontrar personajes que narren las historias de la llegada de Piratas que se refugiaban en diferentes puntos de la Isla. Para seguir conociendo la Isla del Tigre se realizara la visita a Playa Negra, en donde se disfrutara de la playa y el mar tomando un baño y el almuerzo; para luego trasladarse hacia el Parque Marino Archipiélago del Golfo de Fonseca, donde se puede recorrer las Islas de Inglesera, Conejo que es ocupada por la Fuerza Naval, San Carlos en donde sirve a pescadores como área natural para desembarque de lanchas de pesca, terminando en La Playona ubicada en la Isla de Exposición ubicada al sureste de la Isla Frente a Amapala, una playa arenosa propicia para tomar un baño en sus aguas algo transparentes. Desde este punto se regresara a Amapala para pernoctar allí.</p>	
<p>Día 2: Partiendo de Amapala hacia el Embarcadero de Valle Nuevo, un pintoresco rincón donde recién se ha construido el embarcadero de "Llano Largo" ubicado en la desembocadura del Río Goascoran en el Municipio de Alianza departamento de Valle; en donde se puede apreciar flora y fauna similar a la del resto del golfo: bosque de manglares en las que habitan curiles, peces, cangrejos, camarones, jaibas, almejas entre otros. En los altos manglares anidan diversos tipos de aves, siendo las más comunes a observar los pericos, las palomas y las garzas. El recorrido continua hacia la Bahía Chismuyo a través del bosque de mangle y observando aves a lo largo del viaje, hasta llegar a la Comunidad de La Brea, donde se podrá tomar el almuerzo, también se puede participar de la pesca artesanal que desarrollan los mismos pobladores de la localidad, para finalizar el recorrido en la Isla Zacate Grande y Coyolito.</p>	
Servicios Incluidos	<ul style="list-style-type: none"> - Transporte en lancha - Servicio de Guía Turístico - Almuerzos (día 1 y día 2)
Recomendaciones	<ul style="list-style-type: none"> - Usar zapatos cómodos, ropa fresca y ropa de baño, gorra, lentes para sol, bloqueador solar, repelente, se sugiere llevar cámara fotográfica. - Portar agua purificada para beber. - Iniciar el recorrido a tempranas horas de la mañana.
Logística y equipamiento	<ul style="list-style-type: none"> - Revisar antes de recibir a los participantes las lanchas en que serán transportados, que cuenten con las medidas de seguridad adecuadas para el bienestar de los tripulantes. - El guía debe presentarse ante el grupo 15 minutos antes del recorrido para dar las instrucciones para lograr el éxito y disfrute de la actividad.

CUADRO N° 35. CIRCUITO 6

Nombre del Circuito: Cerro El Tigre Amapala - Cueva La Sirena en Playa Grande - Sendero La Laguna.	
Duración: 1 día	Tiempo estimado: 10 horas.
Mínimo de personas: 05	Máximo de personas: 20
Descripción: Partiendo del Parque Central de Amapala hacia El Cerro El Tigre un antiguo volcán cuya cima se eleva hasta los 2,500 pies sobre el nivel del mar rodeado de bosque de matorral, con un camino bien marcado que permite hacer el ascenso de una manera pausada, presenta una vegetación alta que proporciona un clima agradable. A medida se va ascendiendo se puede ir disfrutando del sonido que hacen las aves, las que se pueden observar en cantidades considerables; al llegar a la cima la vista es impresionante ya que muestra una vista panorámica de todo el Golfo de Fonseca, principalmente de la Isla de Zacate Grande, así como de territorio Salvadoreño y Nicaragüense; el ascenso a la cima conlleva un recorrido de aproximadamente 2 ½ horas, al realizar el descenso se continúa el recorrido dirigiéndose a La Laguna cuya dimensión varía de acuerdo a la época del año aproximadamente 250m de largo por 125 m de ancho ubicada frente a las instalaciones de la Base Naval de Amapala a 800 metros del Centro de la Comunidad. La Laguna está habitada por diferentes especies de aves acuáticas tanto residentes como migratorias, las que pueden ser observadas durante una caminata suave alrededor de La Laguna; y finalizando con la visita a La Cueva en Playa Grande ubicada en un acantilado de origen volcánico donde habitan un gran número de murciélagos y después refrescarse tomando un baño en el mismo lugar para después regresar al Parque Central.	
Servicios Incluidos	- Servicio de Guía Turístico. - Transporte local.
Recomendaciones	- Utilizar zapatos con suela de tracción, ropa cómoda, gorra, protector solar o impermeable según la estación.
Logística y equipamiento	- Casco, guantes y foco de mano para la visita a la Cueva. - Botiquín de Primeros Auxilios. - Binoculares. - Guía de observación de Aves.



13. El Turismo Rural Comunitario como Propuesta de Desarrollo en las Áreas Protegidas de la Zona Marina Costera del Golfo De Fonseca.



13. El Turismo Rural Comunitario como Propuesta de Desarrollo en las Áreas Protegidas de la Zona Marina Costera del Golfo de Fonseca.

El turismo muchas veces es presentado como una de las principales vías para generar crecimiento económico. Pero las experiencias nos indican que este sector no siempre, ni necesariamente indica desarrollo, y que los impactos de su crecimiento pueden resultar desfavorables para determinados sectores, especialmente la más desfavorecida, o para el medio ambiente.

Existen muchos tipos de conflictos asociados al turismo: por el acceso y uso de los recursos, por la distribución de los beneficios, por las condiciones laborales o por quien controla este crecimiento, entre otro. Frente a los impactos negativos que ha tenido el desarrollo del turismo, algunas experiencias de turismo no convencional, a menor escala y con una gestión diferente, muestran que estas actividades pueden generar también efectos positivos. Se empieza hablar, entonces, de Turismo Sostenible.

La Organización Mundial del Turismo (OMT) afirma que:

“El desarrollo del Turismo Sostenible responde a las necesidades de los turistas y de las regiones anfitrionas presentes, a la vez que protege y mejora las oportunidades del futuro. Está enfocado hacia la gestión de todos los recursos de manera que satisfagan todas las necesidades económicas, sociales y estéticas, y a la vez que respeten la integridad cultural, los procesos ecológicos esenciales, la diversidad biológica y los sistemas de soporte de la vida”.

El Turismo Sostenible tiene como objetivo contribuir al mantenimiento de las economías campesinas y que, por tanto, tiene las mismas funciones sociales como proveedoras de alimentos, puestos de trabajo y como gestora del territorio y de sus recursos naturales.

Y es aquí donde cabe mencionar que la mayoría de los atractivos encontrados en las Áreas Protegidas de la Zona Marino Costeras del Golfo de Fonseca se ubican en zonas rurales de escaso desarrollo, donde sus pobladores sobreviven de la pesca artesanal, algunos cultivos, entre otros, pero que a la vez algunos pobladores se han organizado en comités y cooperativas, en busca de aumentar sus ingresos por lo que se han iniciado en la actividad turística, ofreciendo recorridos a lo largo de las costas del Golfo.

La actividad turística que se ha iniciado ya en algunas comunidades del Golfo, debe ir enmarcada en dos conceptos importantes: el de Turismo Sostenible y Capacidad de Carga, éste último se define como el máximo uso que se puede hacer de los recursos económicos, sociales, culturales y naturales de la zona de destino sin reducir la satisfacción de los visitantes y sin generar impactos negativos en la sociedad anfitriona o en el medio ambiente¹⁶.

Por tanto, podremos hablar de Turismo Sostenible cuando no se sobrepasa la “Capacidad de Carga” de una zona de destino.

¹⁶ Turismo y Desarrollo Herramientas para una mirada crítica. Ernest Cañada y Jordi Gascón. 2008.



El desarrollo de las actividades turísticas en el ámbito rural debe integrarse dentro de una estrategia a favor de la Seguridad Alimentaria a nivel del individuo, hogar, nación y global, se consigue cuando todas las personas en todo momento tienen acceso físico y económico a suficiente alimento, seguro y nutritivo, para satisfacer sus necesidades alimenticias y sus preferencias, con el objeto de llevar una vida activa y sana¹⁷.

Por otra parte, el turismo gestionado y controlado por los pobladores de las comunidades aledañas a los atractivos turísticos del Golfo de Fonseca puede ser un modo de aumentar sus ingresos y diversificarlos, contribuyendo así a consolidar su economía. No puede concebirse como una actividad que pueda o tenga que sustituir la pesca, la agricultura o demás alternativas económicas de los pobladores. El turismo solo debe aparecer como una actividad complementaria.

Este tipo de turismo, concebido como una actividad complementaria, permite la introducción de ingresos económicos, algo especialmente importante en contextos de extrema pobreza, que contribuye al sostenimiento de una economía familiar siempre en riesgo de bancarrota por falta de apoyos públicos, y amenazada por políticas a favor de la agroindustria.

La consolidación de la economía de las poblaciones campesinas través de una estrategia de diversificación que pueda incluir las actividades turísticas, implica otros beneficios sobre los que a menudo no se presta la suficiente atención. Así, la diversificación productiva ayuda a mantener al campesino como productor de alimentos para el mercado local y nacional, y por tanto disminuye la dependencia de las importaciones del extranjero.

El campesino a su vez juega un papel importante en el mantenimiento del territorio y en la reducción de la vulnerabilidad ambiental. Un mundo rural vivo, con posibilidades de desarrollo, disminuye también las tendencias migratorias del campo a la ciudad, y por tanto, el desarrollo de bolsas de extrema pobreza y marginación en las zonas urbanas, así como la presión de los sectores urbano- marginales sobre sus servicios sociales.

Es posible apostar por un Turismo gestionado por unidades familiares campesinas, por cooperativas agropecuarias, por pueblos indígenas que tratan de integrar este tipo de actividades de forma complementaria a las tradicionales, que son perfectamente coherentes con un modelo de desarrollo rural basado en una estrategia de Seguridad Alimentaria. Entendemos por turismo Comunitario un tipo de turismo de pequeño formato establecido en zonas rurales y en el que la población local, a través de sus estructuras organizativas, ejerce un papel significativo en su control y gestión.

Esta definición permite englobar toda la variabilidad de experiencias que se pueden dar o estar dando. Igualmente, el Turismo Comunitario es destacable porque se dirige a los sectores más desfavorecidos de la sociedad, tiene voluntad de distribución equitativa de los beneficios y establece sinergias con otras políticas de desarrollo (económico en el ámbito agropecuario, de patrimonio cultural, medioambientales, etc.).

En definitiva el Turismo Comunitario sostiene la propuesta de que el turismo pueda ayudar a complementar la economía comunitaria y familiar, potenciando el desarrollo de la agricultura, la pesca, las artesanías, el transporte y otros servicios.



¹⁷ Definición elaborada en 1996 en la Cumbre Mundial de Alimentación, organizada por la FAO.

Bahía de Chismuyo
Foto: CODDEFFAGOLF



14. Estrategias de Mercado



14. Estrategias de Mercado

14.1. Líneas Estratégicas

Por todo lo analizado anteriormente lo que se pretende realizar es una selección de proveedores (proyectos e iniciativas) que den lugar a la creación de una oferta regional de servicios turísticos conectados en red para tener la capacidad de comercializar paquetes turísticos para las Áreas protegidas Marino-Costeras del Golfo de Fonseca, en cualquier época del año, dirigido a intereses varios (cultura, biodiversidad, aventura, etc.) según segmentos y mercados diversos de EEUU, Europa, viajeros independientes, voluntarios y el mercado nacional), pero además con la posibilidad que los proyectos que no tengan la calidad para el inicio de estos programas se pueden incorporar para ofrecer una mejor calidad y servicio. Y de esta manera fortalecer la oferta para comercializarla a través de una red de servicios.

Esta red podrá diseñarse con los proveedores que brinden un servicio de calidad y estén organizados, para que organicen, supervisen, coordinen y operen los programas y la oferta general de servicios comunitarios.

14.2. Valor Diferencial:

Las principales características que diferenciarán al producto turístico comunitario de otras, serán:

1. La experiencia única e interactiva con comunidades locales, que crean, administran, promocionan y venden su propio producto.
2. Profundo compromiso socio cultural y ambiental que garantiza una reinversión de los beneficios económicos para la protección y conservación de los atractivos turísticos (naturales y culturales).
3. Distribución equitativa y solidaria de los beneficios del turismo comunitario a los miembros de las comunidades.
4. Red de distribución comunitaria dinámica que permitirá el mejoramiento continuo de la calidad y el desarrollo de nuevos productos y servicios.

14.3. Marca y Posicionamiento:

Es importante que el turismo comunitario en las Áreas protegidas Marino-Costeras del Golfo de Fonseca genere su propia marca, para poder ser reconocido dentro del mercado y por sus clientes.

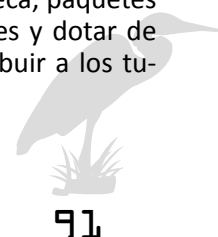
Esta marca deberá resaltar los valores y principios del turismo comunitario: solidaridad, amabilidad, armonía, experiencias educativas únicas, diversidad étnica y cultural.

Para que la marca del turismo comunitario se consolide también es necesario integrarla con la marca país. Por lo que es importante que se plantee ante el Instituto Hondureño de Turismo la incorporación de elementos comunitarios en la marca país.

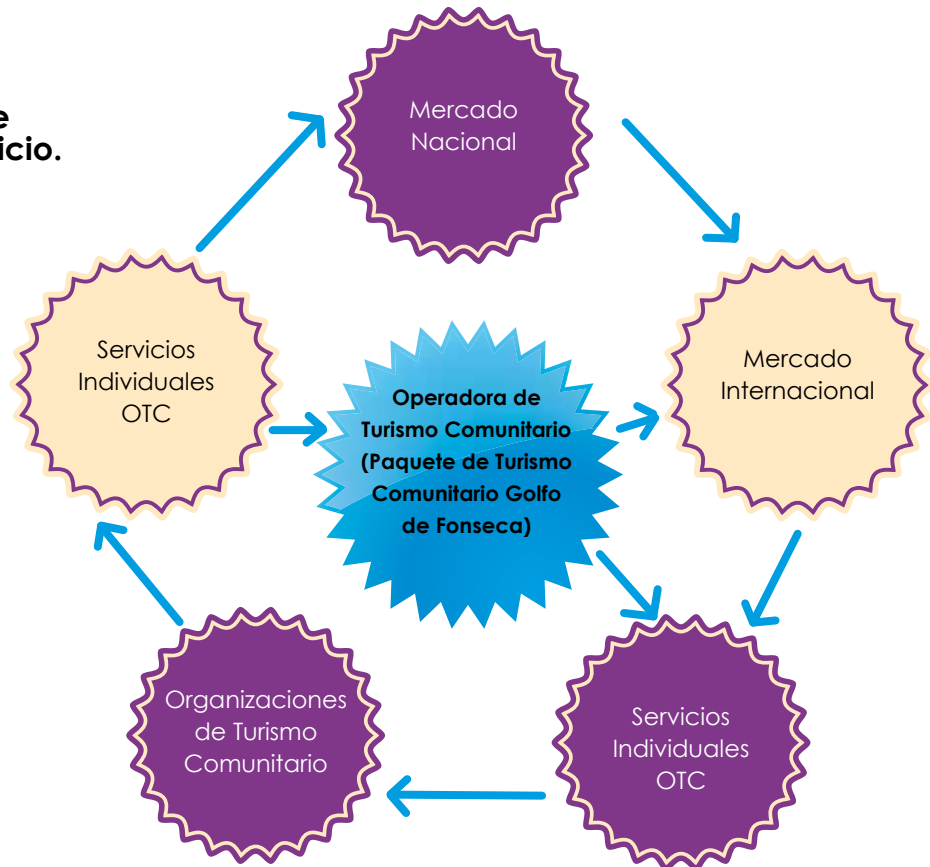
14.4. Estrategia de Producto y Servicio:

La red de turismo comunitario de las Áreas Protegidas del Golfo de Fonseca, deberá contar con una unidad de comercialización turística, por lo que se debería aprovechar de las operadoras de turismo comunitario en la zona (hasta este momento); que cuentan con personal de atención al turista; lo cual permitirá brindar información, realizar recomendaciones en función de los gustos y necesidades de los clientes, realizar reservas y ofertar programas como excursiones, circuitos y paquetes turísticos a nivel local y regional de turismo comunitario.

Es importante realizar un convenio de cooperación con los operadores de turismo comunitario y mejorar las instalaciones y adecuar con mapas de localización de todos las iniciativas de turismo comunitario, además de una base de datos de la oferta turística comunitaria de las Áreas Protegidas del Golfo de Fonseca, paquetes que integren a las diferentes comunidades y dotar de material promocional impreso para distribuir a los turistas tanto en ferias como directamente.



Estrategia de producto y servicio.



Incorporar en la comercialización a las organizaciones de turismo comunitario que cumplan con una calificación en base al análisis de los siguientes criterios:

1. Conservación del medio ambiente. Se dará preferencia a las operaciones (comunidades) que tengan un compromiso de protección al medio ambiente practicando un manejo racional de los recursos naturales es sus actividades.
2. Involucramiento comunitario. Se dará preferencia a las comunidades que tiendan a mejorar el nivel de vida de sus miembros por medio de la integración de los mismos en las operaciones.
3. Estructura comercial (organismos de turismo comunitario). Serán aquellos que tengan un producto consolidado y que hayan pasado por un proceso de desarrollo de su iniciativa.
4. Capacitación e infraestructura. Se dará prioridad a aquellas operaciones comunitarias que cuente con una buena infraestructura y que tengan un componente de educación y capacitación para los miembros que intervienen en la operación turística.

1. Operaciones que cuenten con un producto "consolidado" y una oferta completa de servicio (alojamiento, alimentación, transporte, guía, etc.)
2. Operaciones que si bien cuentan con una oferta de servicios que está dirigida a mercados específicos (Científico o aventura o naturaleza o cultura, etc.).
3. Las operaciones que sin contar con un producto consolidado poseen componentes que puedan ser integrados como excursiones o visitas cortas dentro de un circuito completo (visita a un taller artesanal, servicio de alimentación, presentación cultural, etc.).

14.5. Valor Diferencial

Los programas locales y regionales se deberán complementar con los servicios de los proveedores que los denominaremos como indirectos, los cuales serán aquellos servicios privados (transporte privado, guías nacionales, alojamientos, restaurantes en la ruta, etc.) que enlacen a los emprendimientos comunitarios desde la llegada de los clientes hasta el fin del programa. Esto es necesario porque los turistas buscan una oferta completa en el destino y no solo productos puntuales, además de que ayudará a diferenciar y para que estos programas no sean considerados por las comunidades como una competencia.

De acuerdo a los criterios anteriores, las operaciones turísticas comunitarias que se iniciarán en el proceso de desarrollo y comercialización estarán integradas por:

14.6. Estructura de circuitos turísticos.

Una vez definido y listados los proveedores (comunitarios y privados), se estructuran los circuitos (programas) locales y regionales base.

14.7. Descripción de los grupos meta y sus segmentos en base de los cuales se tendrán que desarrollar los paquetes turísticos comunitarios.

Los grupos de meta de las OTC son aquellos grupos de turistas y visitantes que buscan una **alternativa diferente**, una **“experiencia auténtica”** basada en el contacto con la **naturaleza, la gente y cultura**. Son grupos que están interesados en conocer más de cerca la realidad de la Honduras rural y específicamente de la vida campesina.

Grupos de turistas extranjeros y tour operadores interesados en una experiencia auténtica.

El tipo de turista de éste grupo de meta es una persona que tiene una mentalidad abierta, capacidad económica suficiente y gran interés en que su viaje de vacaciones sea una experiencia auténtica y diferente. Éste turista tiene la disponibilidad para realizar un viaje lejano, en muchos casos un trayecto intercontinental y busca vivir algo completamente diverso a lo que tiene cerca y vive en su cotidianidad.

Por lo general éste tipo de turistas no viaja con niños, por seguridad, por costos y porque los intereses de los niños son diversos. De acuerdo al análisis de demanda, dentro del segmento de turistas que llegan a Honduras se encuentra el principal grupo de meta para las OTC, grupos de turistas extranjeros con las características ya mencionadas.

Estos turistas en su mayoría han decidido visitar el país por motivo de vacaciones, generalmente tienen una estadía de tres semanas y provienen principalmente de EEUU, Europa y Sur América. El turista que llega a Honduras está motivado para conocer la cultura y ecosiste-

mas únicos y diversos. En éste grupo de meta el turista extranjero que está interesado en la naturaleza y en la cultura, se caracteriza por viajar dentro de un grupo, generalmente organizado por un tour operador (grupos de 6 o más personas). Estos turistas desean alojarse en un lugar cómodo, satisfaciendo sus necesidades básicas para sentirse a gusto, no buscan lujos que puedan alejarlos de la experiencia auténtica y diversa que quieren disfrutar. Los turistas extranjeros potencialmente interesados en la propuesta de las OTC se los encuentran dentro de los siguientes segmentos:

Grupos de turistas organizados por tour operadores.

Estos turistas acuden a un tour operador para que prepare su viaje. El tour operador organiza todo: el grupo, el alojamiento, el transporte, los itinerarios, etc. En éstos grupos organizados por tour operadores se encuentran la mayor parte de clientes potenciales de las OTC, por lo tanto los tour operadores son un importante grupo de meta. Dentro de éste segmento también se encuentran grupos organizados por tour operadores de “turismo de solidaridad”, o “turismo comunitario”.

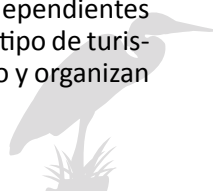
Grupos de turistas “organizados individuales”.

Son turistas que acuden a un tour operador para organizar su viaje. En éste caso el tour operador no organiza el grupo, los turistas viajan solos, en parejas o con su propio grupo de familia o amigos.

Grupos de turistas que organizan su viaje por cuenta propia.

Con la ayuda del Internet y de las guías turísticas los turistas pueden contactar directamente con la oferta de las organizaciones de turismo comunitario, sin la intervención de un tour operador. Estos turistas comúnmente viajan en parejas y les puede interesar conocer y compartir con otros turistas.

Muchos de los turistas extranjeros de éste grupo de meta también pueden pertenecer a dos grandes segmentos de turistas. El primero es conocido como “dinky”⁶, corresponde a parejas de turistas que son profesionales jóvenes (25-35 años comúnmente), aún no tienen niños, son económicamente independientes y tienen el tiempo y el deseo de viajar. Éste tipo de turistas suele optar por un viaje más aventurado y organizan sus viajes por cuenta propia.



El segundo segmento se lo conoce como **“empty nest”**⁷, son turistas generalmente entre los 50 y 60 años, tienen capacidad económica y física para realizar sus viajes y ya no tienen niños bajo su responsabilidad. Este último segmento, en general prefiere organizarse, a través de un tour operador, desean menos imprevistos en su viaje y más seguridades. La mayoría de los turistas “empty nest” viajan en parejas o en grupos organizados.

Grupos de estudiantes nacionales

Las OTC, pueden ofrecer alojamiento, y también una alternativa y un espacio dinámico en el que se pueda apreciar: la cultura, la organización comunitaria y la naturaleza. También será de interés el funcionamiento ecológico de la OTC y el manejo agro-ecológico de cultivos. Por estas razones Las OTC son lugares de interés a ser visitado por grupos de estudiantes de carreras relacionadas con: turismo, ecoturismo, agronomía, medio ambiente, gestión social, antropología, arquitectura, etc. Además puede ser un ejemplo interesante para estudiantes de colegios, que estén interesados en tener una experiencia más cercana a la realidad de la Honduras rural.

Grupos interesados en desarrollo local y en experiencias comunitarias.

Las OTC deben ser un espacio para el aprendizaje y el intercambio de distintas experiencias de organizaciones comunitarias y desarrollo local. Para el caso de las OTC estas experiencias son: Proyectos de micro empresas artesanales, proyectos de cuidado y protección de medio ambiente, microempresas agroindustriales, trabajo con niños de la comunidad, trabajo hecho por las mujeres, la agricultura orgánica. Es importante compartir la experiencia de cada una de las organizaciones en cuanto al desarrollo de sus emprendimientos turísticos y gestión de proyectos en el ámbito de recursos naturales, el ámbito social y el fortalecimiento organizativo. Las personas que conforman este grupo de meta son:

- Representantes hondureños, latinoamericanos de proyectos de desarrollo comunitario, desarrollo local, gestión ambiental, turismo comunitario, etc.
- Miembros o dirigentes de otras comunidades de las Áreas Protegidas del Golfo de Fonseca, interesados en conocer las experiencias de organización comunitaria en OTC.

- Investigadores nacionales o extranjeros que trabajan en temas relacionados principalmente con antropología, medio ambiente, agricultura y turismo.

- Cooperantes extranjeros que trabajarán en Honduras en un ambiente rural o comunitario. Para este grupo de personas, la estadía en Las OTC les ayudaría a adaptarse al medio en donde tendrán que desenvolverse.

- Grupos interesados en la investigación de procesos de desarrollo local comunitario.

- Grupos o turistas quienes se identifican con los procesos sociales de las comunidades y su lucha a favor de sus derechos culturales, ambientales y económicos.

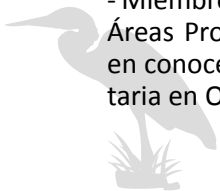
Grupos que realizan talleres fuera de su institución.

Las OTC pueden ofertar una sala de reuniones y el servicio de comida a ONG's, organizaciones de segundo grado, municipio o en general a instituciones que deseen realizar talleres de trabajo fuera de su institución, en un ambiente rural, acogedor y comunitario.

El segmento convencional de turismo nacional, con las características y preferencias que actualmente lo definen, aún no despierta demasiado interés en el turismo rural.

El turista nacional todavía no se muestra muy interesado en una experiencia de intercambio cultural con las comunidades campesinas. Sin embargo, la fracción de turismo nacional que corresponde al segmento de estudiantes y de gente que trabaja en desarrollo, educación, antropología, etc., son un grupo de meta potencial de las OTC.

El concepto de turismo implícito en los distintos productos que serán ofrecidos en las OTC es: brindar al turista la oportunidad de una experiencia auténtica y de un verdadero intercambio cultural, a través del contacto con la gente, su cultura y con la naturaleza. Este concepto se combina con la oferta de servicios de calidad, en lo referido al alojamiento, comida, transporte y otros. Además, están presentes componentes de ecoturismo y agroturismo, direccionando a la estrategia de turismo sostenible impulsada por el Ministerio de Turismo de Honduras.



Cuadro N° 36. Diseño de Paquetes Turísticos según los grupos meta.

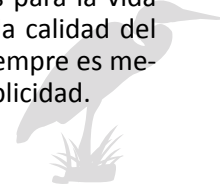
GRUPOS META	Elementos para armar Paquetes Turísticos del Área según los Grupos Meta.
Grupos de turistas extranjeros	<ul style="list-style-type: none"> - Alojamiento y comida, charla cultural, recorridos, y visitas artesanales. En estas actividades los turistas tienen la opción de participar en el trabajo comunitario. (Pesca, agricultura, artesanías). Visitar el centro poblado de la comunidad. - Noches culturales (música, danza, juegos tradicionales, narración de leyendas) actividades deportivas. - Recorridos por la naturaleza, comunidades y aventura.
Grupos de estudiantes nacionales.	<ul style="list-style-type: none"> - Charlas específicas dependiendo del interés de los estudiantes, los temas según: organización comunitaria, medio ambiente, ecología, desarrollo del proyecto de turismo comunitario, desarrollo rural enfocado en la experiencia de las comunidades. - Alojamiento y comida, charla cultural, recorridos, y visitas artesanales. En estas actividades los turistas tienen la opción de participar en el trabajo comunitario. (Pesca, agricultura, artesanías). - Visita a centros poblados de las comunidades. En esta actividad los estudiantes tienen la oportunidad de participar en el trabajo comunitario. - Se realizan ofertas especiales para estudiantes, de acuerdo a un calendario de fiestas tradicionales de las comunidades y especialmente en la temporada baja de turismo.
Grupos interesados en desarrollo local y comunitario.	<ul style="list-style-type: none"> - Charlas para compartir sobre experiencias de desarrollo local y comunitario, algunos temas serían: organización comunitaria de las Operadoras de Turismo Comunitario, desarrollo rural enfocado en la experiencia de cada una de las comunidades. - Alojamiento, charla histórica cultural, recorridos por la comunidad. - Recorridos por la naturaleza, comunidades y aventura.
Grupos especializados	<ul style="list-style-type: none"> - Paquete de introducción. - Observación de aves, observación de flora; turistas interesados en investigación científica, turismo de aventura.

14.8. Estrategia de Venta.

Para la venta de productos turísticos es importante sumar la oferta de las Operadoras Turísticas Comunitarias (OTC) con la oferta del tour operador, en un solo paquete turístico local (servicio comunitario + actividad local (tour) + alojamiento + comida + transporte + guía).

Un factor determinante en las OTC es la calidad que

se brindará en los distintos productos ofertados. Para garantizar la calidad, el proyecto de fortalecimiento del turismo comunitario tiene que diseñar un proceso de capacitaciones a las comunidades que tienen que ver con las actividades turísticas. También se debe pensar en mecanismos que fortalezcan la organización comunitaria, valorar la cultura y los recursos naturales, manejo de desechos. Estos elementos son vitales para la vida comunitaria e influirán directamente en la calidad del producto y servicio que se va a ofrecer, siempre es mejor invertir en calidad, para ahorrar en publicidad.



14.9. Estrategia de Precios.

La determinación de los precios está dada según el producto y el grupo de meta al que va dirigido el servicio turístico. Para fijar los precios es importante tomar en cuenta: el tipo de oferta turística que se está haciendo (el turismo comunitario como un producto especial), la competencia de los servicios ofertados de alojamiento y alimentación en la zona rural (si los hay) y la calidad de los productos a ofrecerse.



Cuadro N° 37. Estrategia de Precios.

GRUPOS META	PRECIOS	LOS PRECIOS INCLUYEN:
Grupos de turistas extranjeros	\$ 35	Recorrido por la comunidad, charla histórica y cultural participación en las actividades comunitarias (pesca, artesanías, agricultura) comida, recorrido por la naturaleza, guía, transporte local.
Grupos de estudiantes nacionales.	\$ 25	Charlas, recorrido por la comunidad y las áreas naturales de interés, transporte local, alimentación.
Grupos interesados en desarrollo local y comunitario.	\$ 30	Charlas del interés del grupo, recorrido por la comunidad y sitios naturales; transporte local y alimentación.
Grupos especializados		Se define de acuerdo al grupo y al tiempo de la estancia.
Todos los grupos	Descuentos especiales entre el 10% y 15%.	Precios para temporadas bajas.

De forma general se puede decir que los precios sin ser tan bajos, son competitivos. Estos precios buscan reflejar la calidad y disponibilidad de un producto que tiene muchas características que deben ser valoradas. Además se recomienda trabajar con porcentajes entre el 10% y el 15% de comisión para tour operadores que comercialicen los servicios de turismo comunitario.

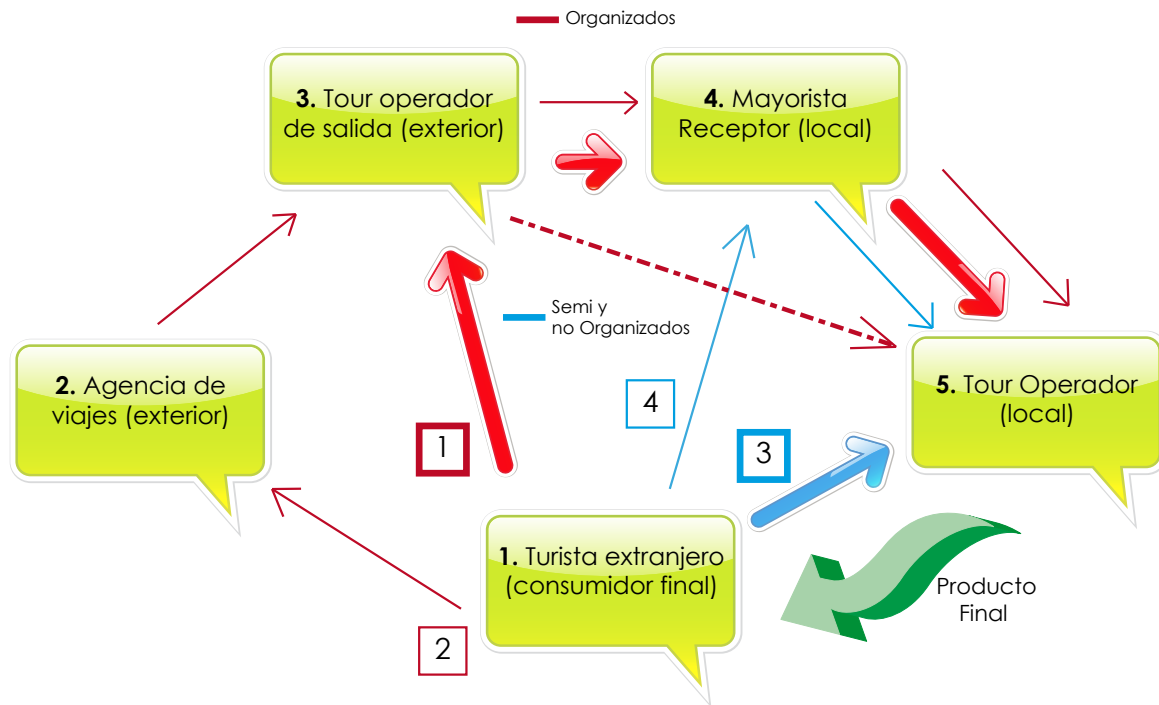
Además se recomienda que en cada una de las comunidades se realice una contabilidad de costos, para determinar el precio real del servicio turístico para la pos-

terior construcción de la oferta de paquetes turísticos comunitarios a nivel de toda la Zona Marino Costera del Golfo de Fonseca.

14.10. Estrategia de Distribución.

Una vez establecidas las estrategias del producto y su precio, será necesario establecer las estrategias de distribución. La comercialización del producto turístico corresponde al siguiente orden o cadena:

Figura N°. 06. Cadena de Comercialización del Producto¹⁹.



Agentes de la Cadena de Comercialización del Producto.

- Tour Operadores: son quienes organizan la oferta turística y proveen directamente los servicios que utilizará el consumidor final, el turista.
- Mayoristas: son agentes que tienen la capacidad y el tamaño para juntar y organizar el grueso de las ofertas y demandas turísticas, tanto en el país de origen (tour operador de salida), como en el país de destino (mayorista receptor).
- Agentes de viaje: son canales de comercialización que solo venden los productos finales que consumirá el turista (pasajes aéreos y paquetes turísticos), no organiza la oferta.

Funcionamiento de la Cadena de Comercialización del Producto:

El turista o consumidor final de acuerdo a sus preferencias, posibilidades y acceso a la información, tiene cuatro opciones para comprar su producto turístico:

Cuando el turista organiza su viaje, a través de un tour

operador o agencia de viajes en su país de residencia en el exterior:

- La primera opción es acudir a un tour operador de salida (en su país de origen) para organizar su viaje. Luego el tour operador de salida se encargará de contactar al mayorista receptor, en el lugar de destino y éste a su vez transmite la demanda al tour operador local. El tour operador local es quien ofrece y generalmente organiza el alojamiento y/o el transporte y/o los recorridos (tours), es el agente que entregará directamente el servicio al turista extranjero, cuando llegue a su destino. Dentro de estas opciones se puede dar el caso en el que el tour operador de salida se contacte directamente con el tour operador local sin la mediación del mayorista receptor.

- La segunda opción es ir a una agencia de viajes para comprar el paquete turístico o los pasajes, posteriormente la agencia de viajes contactará al tour operador de salida, quien a su vez buscará al mayorista receptor en el lugar de destino y éste finalmente al tour operador local, que atenderá al turista.

¹⁹Diseño propio. Tomando como referencia el libro Marketing en el siglo XXI. 3° edición; capítulos 1, 2, 5,8 y 9. Autor: Rafael Muñiz.

Cuando el turista organiza su viaje por cuenta propia (también semi organizados)

- La tercera opción es el camino más directo, cuando el turista o consumidor final contacta directamente al Tour Operador local, que será quien le entregue el servicio final.

- La cuarta opción del turista es contactar directamente en Honduras operador de turismo mayorista receptor, luego éste agente contacta al tour operador comunitario y finalmente, el tour operador comunitario local dará el servicio final al turista.

Todas las relaciones entre los agentes de la cadena de comercialización de productos turísticos pueden variar, son muy flexibles y dependen mucho de las preferencias, posibilidades y acceso a la información que tenga el turista. Cada agente de ésta cadena recibe su comisión y de acuerdo a esto también varían los costos para el consumidor final. Cada alternativa que puede elegir el consumidor final tiene sus ventajas y desventajas.

Cuando el turista organiza su viaje, a través de un tour operador en su país de origen, el viaje cuenta con más organización, seguridad y menos imprevistos. Ésta alternativa es muy usada por los turistas que se dirigen a lugares en donde se les dificulta el uso del idioma local y por los turistas que viajan en grupos.

Los turistas que organizan su viaje por cuenta propia están dispuestos a tener menos organización en sus itinerarios pero cuentan con mayor flexibilidad y en su mayoría manejan el idioma del lugar de destino. De acuerdo a la demanda el tour operador organiza el viaje para un turista que desea viajar con sus acompañantes o solo (“organizados individuales”), o también puede formar grupos de turistas que juntos realizarán el mismo itinerario. Una de las cosas que el turista extranjero primero trata de solucionar, es su necesidad de alojamiento, transporte y guianza, para esto generalmente utiliza la ayuda de un tour operador. La cuestión de la comida y de los tours es un poco más flexible y es más fácil organizarlo por cuenta propia²⁰.

Cuadro N° 38. Canales de distribución de los productos turísticos.

GRUPOS META	CANALES DE DISTRIBUCION
Grupos de turistas extranjeros	Organizados. Tour operadores internacionales, tour operadores de turismo solidario o comunitario, mayoristas, ferias de turismo en el exterior, internet. Organizados por cuenta propia. Guías de turismo, internet, ferias internacionales.
Grupos de estudiantes nacionales	Contactos con universidades y colegios, a nivel nacional.
Grupos interesados en desarrollo local y comunitario	Contactos con organizaciones interesadas en desarrollo local y comunitario, en la zona de interés, en el país.
Grupos especializados	Contactos con grupos específicos: grupos voluntarios, extranjeros, ONG's.



²⁰ Marketing en el siglo XXI. 3ª edición; capítulos 1, 2, 5, 8 y 9. Autor: Rafael Muñiz.

14.11. Distribución y ventas a través de las operaciones comunitarias.

Para esta estrategia, es importante realizar un taller con todas las Operadoras de Turismo Comunitario (OTC) en donde se desarrollen políticas y convenios de venta de servicios y paquetes turísticos de las demás operaciones comunitarias; es decir una venta cruzada. Para esto es importante definir:

- Una base de datos de las operaciones comunitarias, en donde indique la oferta de los servicios, paquetes y actividades desarrolladas en las Operadoras Comunitarias.
- Realizar un taller de negociación entre operadoras de turismo comunitario, con la finalidad de definir comisiones por servicios ofertados, firmar convenios y definir detalles de operación.
- Diseñar en cada una de las operadoras stand de promoción de los servicios ofertados por los socios del turismo comunitario.

La distribución (venta) a través de la página web.

La utilización de la página web como una herramienta de promoción directa a turistas y operadores de turismo, por lo que es necesario la construcción de una página web para las Operadoras de turismo comunitario, que contenga información de las experiencias, los servicios turísticos ofertados con sus respectivos precios, mapas de las zonas, así como fotografías, la web debe ser realizada en dos idiomas: español e inglés.

Venta a través de Operadores Receptivos Nacionales.

Para llegar a los otros grupos metas será importante entablar contactos directos. Sería interesante establecer convenios con: colegios, universidades, instituciones, empresas, etc. Dar seguimiento a estos contactos de comercialización a través del internet para llegar a todos los grupos meta.

Distribución a través de operadores y mayoristas internacionales.

Las operadoras de turismo rural comunitario deben poner mucho énfasis en hacer contactos con tour operadores internacionales. La mayor parte de grupos de turistas potenciales para las comunidades, se organizan a través de un tour operador. Es muy importante establecer contactos con tour operadores, darles a conocer la nueva propuesta de turismo comunitario y tratar de que sean incluidos los productos en sus paquetes, siempre ofreciendo un servicio de calidad.

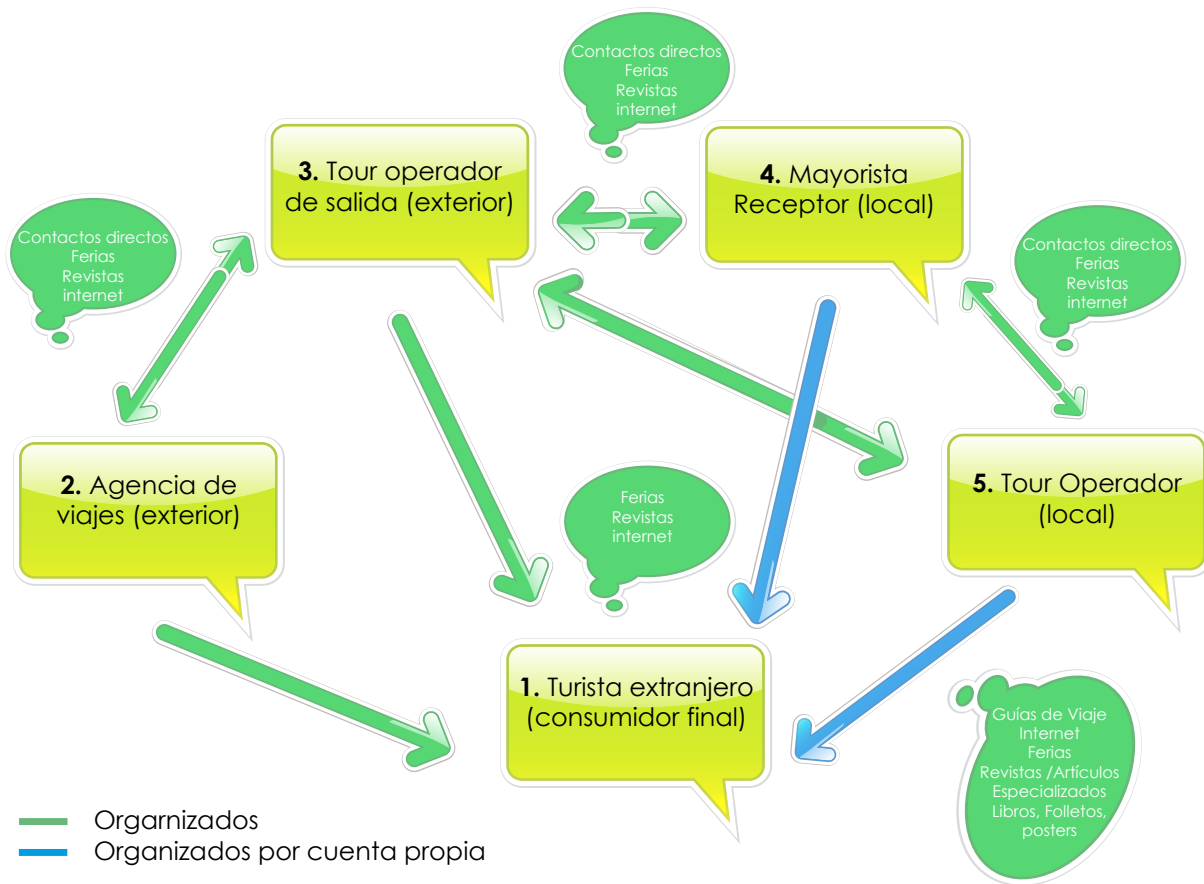
14.12. Estrategia de Promoción.

Los medios de información y difusión permiten la comunicación y contacto entre todos los actores de la cadena de comercialización. El flujo de información permite establecer los nexos que unen oferta y demanda de los productos turísticos. Lógicamente esta cadena de información sigue una lógica similar a la cadena de comercialización.

Playa San Carlos
Isla Garrobo en el Archipiélago
Foto: CODDEFFAGOLF



Figura N° 07. Cadena de Información para la Distribución del Producto Turístico²¹.



Cuando el turista organiza su viaje, a través de un tour operador, el Internet, las ferias de turismo y las revistas son los medios que generalmente comunican a los actores de la cadena de comercialización, con el consumidor final, también cuando se comunican entre sí, el tour operador de salida, el mayorista receptor y el tour operador local, utilizan las ferias de turismo, revistas, el Internet y sobre todo sus contactos directos.

El tour operador local puede contactarse directamente con el turista que organiza su viaje por cuenta propia, a través de las guías de viaje, Internet, ferias de turismo, revistas, artículos especializados, libros, folletos, posters, etc. Cuando el mayorista receptor se comunica directamente con el turista, también se contacta, a través del Internet, las ferias y revistas.

**Cuadro N° 39.
CANALES DE INFORMACION- DIFUSION Y ELEMENTOS PROMOCIONALES.**

GRUPOS META	CANALES DE INFORMACION Y DIFISION	ELEMENTOS PROMOCIONALES
Grupos de turistas extranjeros.	<p>Organizados. Internet, tour operadores nacionales e internacionales, ferias de turismo, revistas, contactos directos.</p> <p>Organizados por cuenta propia. Guía de viaje, internet, centros de información (web), revistas, artículos, material promocional en general.</p> <p>Fam trip.</p>	<p>Pagina web. Carpetas para instituciones. Revistas de turismo comunitario. DVD promocional. Promoción de videos por You tube, my space y redes sociales. Guía de turismo comunitario plegable con mapa. Posters Postales Separadores de texto. Tarjetas personales Banner promocional para cada operador turístico.</p>
Grupos de estudiantes nacionales.	<p>Internet, promoción orientada a universidades y colegios (visitas, material promocional, fam trip)</p>	<p>Pagina web. Carpetas DVD promocional Guía de turismo comunitario con mapas Promoción por redes sociales y medios como you tube, my space. Posters Postales Separadores de texto.</p>
Grupos interesados en desarrollo local y comunitario.	<p>Internet, promoción dirigida a organizaciones interesadas en desarrollo local y comunitario.</p>	<p>Pagina web. Carpetas DVD promocional Guía de turismo comunitario con mapas Promoción por redes sociales y medios como you tube, my space. Posters Postales Separadores de texto Gorros</p>
Grupos especializados	<p>Internet, revistas especializadas, promoción destinada a estos grupos y nichos de mercado.</p>	<p>Pagina web. Carpetas para instituciones. Revistas de turismo comunitario. DVD promocional. Promoción de videos por You tube, my space y redes sociales. Guía de turismo comunitario plegable con mapa. Posters Postales Separadores de texto. Tarjetas personales</p>
Turismo local y nacional	<p>Internet, diarios y TV.</p>	<p>Pagina web. Carpetas para instituciones. Revistas de turismo. DVD promocional. Promoción de videos por You tube, my space y redes sociales. Guía de turismo comunitario con mapas. Posters Postales Programas de TV, reportajes en radio y TV.</p>

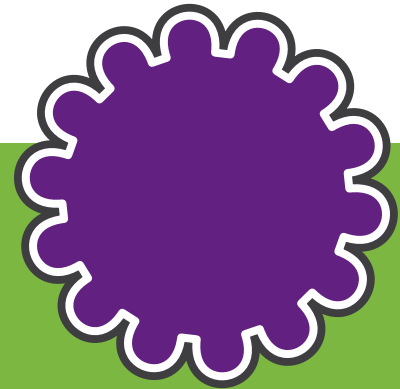
Vista de la Isla del Tigre, Amapala.
Foto: CODDEFFAGOLF



15. Conclusiones y Recomendaciones.



15. Conclusiones y Recomendaciones.



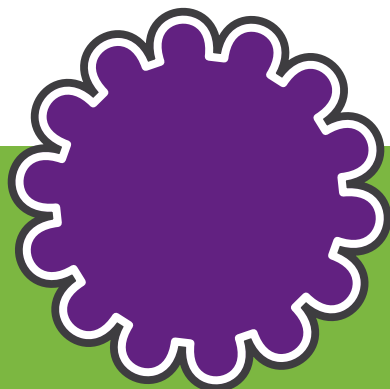
Las Áreas protegidas del Golfo de Fonseca cuentan con un gran potencial turístico, caracterizado principalmente en atractivos naturales y manifestaciones culturales, que lo ubica como un nuevo producto turístico a desarrollar a nivel nacional.

El potencial turístico de las Zonas Marino Costeras del Golfo de Fonseca se dividen en dos categorías principalmente; el primero representado en Sitios Naturales expresados en: Bosques de Mangle, Lagunas de invierno, Pastos Húmedos, Esteros, Observación de Flora y Fauna y cuevas. El segundo, Manifestaciones Culturales representadas en: Gastronomía, Edificaciones Antiguas, Centro de Información Ambiental, Comunidades con sus costumbres y actividades.

Por las características que presentan los atractivos, el 14% se ubican en la jerarquía "2", el 40% en la jerarquía "1", y un 44% para la jerarquía "0"; lo que significa que la zona cuenta con gran potencial para desarrollar el turismo y posicionarse del mercado nacional y receptivo hasta el momento marginado de la actividad turística del país, por las autoridades de turismo quienes no han diseñado ni ejecutado ningún plan estratégico de desarrollo de la zona sur de Honduras.

El desarrollo del turismo en las zonas marino costeras del Golfo de Fonseca representan una gran ventaja sobre las zonas turísticas desarrolladas de Honduras, debido a su ubicación geográfica, cercana a la capital del país y por ende mejores posibilidades socioeconómicas para sus pobladores.

El 38% de los atractivos se encuentra en buenas condiciones, debido a su estado de conservación y protección por organismos interesados en la protección del ambiente, el 58% en condiciones regulares en algunos casos por mal uso de los recursos por industrias camaroneras, tala de bosque de mangle para uso domestico y venta ilegal de la fauna; y apenas un 4% en un mal estado lo que significa que los atractivos aun mantienen su autenticidad y valor paisajístico, debido a su ubicación y un bajo grado de explotación de los recursos.



El 85% de los atractivos puede ser visitado durante todo el año y el 15% en el periodo de mayo a diciembre, considerando para este ultimo la época de invierno que es cuando se puede realizar el mayor disfrute de los atractivos, principalmente de las Lagunas de Invierno y los Pastos Húmedos.

Se deben promover las iniciativas existentes por parte de los pobladores de algunas zonas del Golfo como las de la comunidad de La Brea y El Venado quienes ya tienen una amplia visión del Ecoturismo y han empezado a ver sus beneficios.

Se deben establecer programas de promoción y difusión del potencial turístico de las Zonas Turísticas, mediante paquetes turísticos, redes sociales, medios de comunicación masivos, etc.

Se recomienda el mejoramiento de las vías de acceso a los atractivos turísticos, principalmente en épocas donde el clima afecta severamente los ingresos a los atractivos.

Se deben establecer modelos de desarrollo turístico sostenible y específico para las zonas de destino turístico, para lo cual se debe tener en cuenta sus variables sociales, culturales, económicas y medioambientales.

Los operadores de turismo comunitario deberán presentar su oferta a nuevos segmentos de mercado nacional e internacional. A nivel nacional a través de la promoción directa, es decir, visitas personales, invitaciones a lanzamientos de paquetes de turismo comunitario y organización de fam trip (viajes de familiarización con el producto) a personas claves de grupos como: tour operadores mayoristas nacionales, colegios, universidades, instituciones interesadas en desarrollo comunitario, ONG's de la zona, etc.

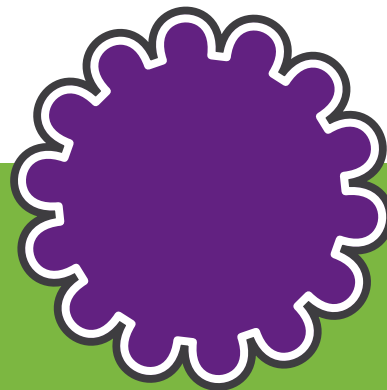
Por medio del internet es posible abrir nuevos contactos en todos los grupos meta, mantener informados a los actuales clientes y también realizar la comercialización, a través de este medio. Por lo tanto, en la página web se debe incluir la oferta del turismo comunitario.

Las operadoras de turismo comunitario deben introducir la oferta de sus nuevos productos en las guías de turismo, para llegar a los turistas que organizan su viaje por cuenta propia.

Mantener y aumentar la formación de paquetes con distintos productos, servicios y actividades. Esta alternativa permite hacer una oferta más directa a los grupos meta y brindar al visitante flexibilidad para combinar opciones, de acuerdo a sus preferencias y presupuesto.

Para garantizar la calidad de los servicios ofertados, se debe designar responsables directos y fijos en cada área de funcionamiento de las operadoras de turismo comunitario, para que se responsabilicen por la calidad y guíen a sus compañeros.

La comunidad debe elaborar un reglamento con normas básicas de turismo comunitario.



Centro Ambiental de la Tortuga Marina
El Venado, Marcovia
Foto: CODDEFFAGOLF



16. Conceptos Básicos



16. Conceptos Básicos

Turismo:

Según la Organización mundial del Turismo (OMT) de Las Naciones Unidas; el turismo comprende las actividades que hacen las personas (turistas) durante sus viajes y estancias en lugares distintos al de su entorno habitual, por un periodo consecutivo inferior a un año y mayor a un día, con fines de ocio negocio u otros motivos.

Turismo Sostenible:

Las directrices para el desarrollo sostenible del turismo y las prácticas de gestión sostenible, son aplicables a todas las formas de turismo en todos los tipos de destinos, incluido el turismo de masas y los diversos segmentos turísticos. Los principios de sostenibilidad se refieren a los aspectos ambientales, económicos y socioculturales del desarrollo turístico, estableciendo un equilibrio adecuado entre esas tres dimensiones para garantizar su sustentabilidad a largo plazo. Por lo tanto el turismo sostenible debe dar un uso óptimo a los recursos ambientales que son un elemento fundamental del desarrollo turístico, manteniendo los procesos ecológicos esenciales y ayudando a conservar los recursos naturales y la diversidad biológica; respetar la autenticidad sociocultural de las comunidades anfitrionas, conservar sus atractivos culturales, arquitectónicos, vivos, sus valores tradicionales, contribuyendo al entendimiento y la tolerancia intercultural; asegurar actividades económicas viables a largo plazo, que reporten a todos los agentes unos beneficios socioeconómicos bien distribuidos, entre los que se cuenten oportunidades de empleo estable, obtención de ingresos y servicios sociales para las comunidades anfitrionas, que contribuyan a la reducción de la pobreza. El turismo sostenible debe reportar además, un alto grado de satisfacción a los turistas y representar para ellos una experiencia significativa, que los haga conscientes de los problemas de la sostenibilidad y fomente en ellos prácticas turísticas sostenibles. (OMT; 1998).

Turista:

Persona que por motivos de recreación, visita voluntaria y temporalmente un lugar distinto al de domicilio habitual, con el propósito de experimentar un cambio. (Smith, 1977).

Ecoturismo:

Turismo basado en el contacto con la naturaleza. Sus recursos los componen los Parques Nacionales, es decir una flora y fauna interesante en la zona receptiva. (OMT).



Turismo Rural:

Es desarrollado en el medio rural, cuya principal motivación es conocer las costumbres y las tradiciones del hombre en el mundo rural. Se interesa por la gastronomía, la cultura popular y artesanías. (OMT).

Geoturismo:

Se enfoca en la sostenibilidad de la flora y fauna, las estructuras históricas y sitios arqueológicos, los paisajes pintorescos, la arquitectura tradicional y todas las demás cosas que contribuyen a la cultura, como la música, artesanías, bailes, el arte y hasta la cocina.

Servicios Turísticos:

Es el valor que se le agrega al recurso turístico, en términos de infraestructura, recursos humanos capacitados, promoción y otros servicios necesarios para conseguir un producto comercializable.

Servicio de Alojamiento:

Cuando se facilita alojamiento o estancia a los usuarios de servicios turísticos, con o sin prestación de otros servicios complementarios.

Servicio de Alimentación:

Cuando se proporciona comida para ser consumida en el mismo establecimiento o en instalaciones ajenas.

Oferta Turística:

Conjunto de bienes intangibles (clima, cultura, paisaje, etc.) y tangibles (atractivos naturales o creados) y servicios turísticos (hoteles, restaurantes, recreación, etc.) ofrecidos efectivamente al turista. (Jiménez, 1986).

Demanda Turística:

Conjunto de necesidades requeridas por el turista durante su desplazamiento y en lugar de estancia. Formada por el conjunto de consumidores o posibles consumidores de bienes y servicios turísticos. (OMT, 1991).



Potencial Turístico:

Es el conjunto de atractivos y/o recursos naturales o manifestaciones culturales, de diversos tipos y sub-tipos, con los que cuenta una determinada zona geográfica. Y que reúnen características de valor paisajístico, histórico y cultural, que constituyen muestras representativas de marcado significado, para ser visitados y observados, mediante el turismo. (Saavedra, 2004).

Circuito Turístico:

Recorrido circular que parte de un centro emisor o receptor y que cuenta con atractivos y facilidades a lo largo de su recorrido, que se ofrece para realizar una gira turística, este circuito puede variar según el interés y disponibilidad en tiempo de los visitantes. (NOVO, 1977).

Atractivos Turísticos:

Son aquellos bienes tangibles o intangibles que posee un país y que constituye la principal atracción del turista. (Jiménez, 1986).





PLATA

Una vez terminada la actividad del día, el resto de la tarde se dedica a preparar el plato principal y a preparar el desayuno. El desayuno se prepara en la mañana y el plato principal se prepara en la tarde. El plato principal se prepara en la tarde y el desayuno se prepara en la mañana.

Las playas de Amapala son ideales para los turistas que desean disfrutar de un día de sol y playa. Las playas de Amapala son ideales para los turistas que desean disfrutar de un día de sol y playa.

Las playas de Amapala son ideales para los turistas que desean disfrutar de un día de sol y playa. Las playas de Amapala son ideales para los turistas que desean disfrutar de un día de sol y playa.

BEACH

Beaches have been formed on the shores of the coast where the breaking waves of the sea and the blowing wind have formed a soft and sandy beach. The blowing wind has formed a soft and sandy beach. The blowing wind has formed a soft and sandy beach.

The beaches are a natural resource and a beautiful view and attract many tourists. The beaches are a natural resource and a beautiful view and attract many tourists. The beaches are a natural resource and a beautiful view and attract many tourists.

Some of the most beautiful beaches in the world are located in Amapala. Some of the most beautiful beaches in the world are located in Amapala. Some of the most beautiful beaches in the world are located in Amapala.

17. Referencias Bibliográficas



17. Referencias Bibliográficas

1. Corredor Biológico del Golfo de Fonseca; PROARCA, junio de 2001.
2. Diagnostico de la oferta turística, atractivos turísticos, equipamiento e infraestructura en la Comuna de San Felipe, Chile. Elaborado por Paola Andrea Hernández; diciembre de 2009.
3. Tercer informe diagnostico zona sur de Honduras; Programa para el Fomento de la Competitividad Empresarial y la Gestión del Comercio Exterior. Elaborado por el Ing. Nelson Reyes Velásquez; junio de 2007.
4. Estrategia Nacional de Biodiversidad; SERNA, 2001.
5. Evaluación de los Productos Turísticos "Inventario"; Instituto Hondureño de Turismo (IHT); 2009.
6. Proyecto Conservación de los Ecosistemas Costeros en el Golfo de Fonseca; PROGOLFO.
7. Manejo Integrado de Recursos Ambientales; por Robert Ford USAID, julio 2006.
8. Plan de Manejo: Área de Manejo de Hábitat/Especie El Jicarito; Coordinado por Región Forestal del Pacífico; noviembre de 2005.
9. Plan de Manejo Área de Manejo de Hábitat/Especie Los Delgaditos; Coordinado por: Región Forestal del Pacífico; noviembre de 2005.
10. Plan de Manejo del Parque Nacional Marino Archipiélago del Golfo de Fonseca; Instituto Nacional de Conservación y Desarrollo Forestal, Áreas Protegidas y Vida Silvestre (ICF), Departamento de Áreas protegidas Región Forestal del Pacífico, El Comité para la Defensa y Desarrollo de la Flora y Fauna del Golfo de Fonseca (CODDEFFAGOLF), Municipalidad de Amapala y Amigos de la Tierra (AdT); abril de 2010.
11. Plan de manejo Área de Manejo Hábitat/ Especie San Bernardo; coordinado por Región Forestal del Pacífico; noviembre de 2005.



12. Plan de manejo Área de Manejo de Hábitat/Especie Bahía de San Lorenzo; coordinado por Región Forestal del Pacífico; noviembre Plan de Manejo de la Bahía de Chismuyo. Serie de Comanejo de Áreas protegidas Volumen II; PROARCA, agosto 2004.
13. Plan de Manejo Área de Manejo de Hábitat/Especie Las Iguanas- Punta Condega; coordinado por Región Forestal del Pacífico, noviembre de 2005.
14. Planificación y Manejo de Atractivos turísticos Culturales, VI Seminario internacional de Arquitectura Paisajística, Patrimonio Paisajista: Turismo y Recreación; La Plata, noviembre 2000. Laboratorio de Investigaciones del Territorio y el Ambiente, Comisión de Investigaciones Científicas, Dirección de Cultura y Educación de la Provincia de Buenos Aires, Argentina. Dirigido por la Dra. Adriana M. Otero.
15. Situación de la Cuenca del Golfo de Fonseca; consultor Edilberto Miranda, para PROARCA; año 2002.
16. Estudio sobre Turismo Rural en Honduras; Instituto Interamericano de Cooperación para la Agricultura (IICA); 2009.
17. Valoración Económica de los manglares del Golfo de Fonseca, Honduras; por Consultores en Gestión Ambiental (CONGESA) para ICF (Instituto de Conservación Forestal) y OIMT (Manejo y Conservación de los manglares del Golfo de Fonseca, Honduras; julio de 2001.
18. Reporte final de Aves Acuáticas en Honduras; autores: Sherry Thorn, David Medina y David Shoch; 2006.
19. Áreas Protegidas de la Zona Sur de Honduras; CODDEFFAGOLF Comité para la Defensa y Desarrollo de la Flora y Fauna del Golfo de Fonseca; año 2001.
20. Turismo y Desarrollo Herramientas para una mirada crítica. Ernest Cañada y Jordi Gascón. Primera edición 2006.
21. Honduras Tips la Guía Oficial de Honduras, 2010- 2011.
22. Marketing en el siglo XXI 3ra. Edición; autor: Rafael Muñiz.



18. Anexos



18. Anexos

18.1. Explicación de Ficha Técnica

Ficha N°:

Indica el número de la ficha.

NOMBRE:

Nombre del atractivo turístico.

CODIGO N°:

Indica el código de identificación de la ficha y a que área protegida pertenece.

UBICACIÓN POLÍTICA:

A que departamento del sur de Honduras pertenece el atractivo (Choluteca o Valle)

CENTRO POBLADO:

Comunidad cercana al atractivo.

UBICACIÓN GEOGRÁFICA:

Coordenadas UTM y altitud.

IMAGEN:

Fotografía del atractivo.

ACTIVIDADES DESARROLLADAS:

Actividades potenciales que pueden hacerse dentro del atractivo.

ESTADO DE CONSERVACIÓN:

Estado actual del atractivo B= bueno, R= regular, M= malo.

EPOCA RECOMENDADA A VISITAR:

Fecha del año para asistir al atractivo.

TIPO DE TURISMO:

E= ecoturismo, R= rural, G= geoturismo, D= deportivo, C= científico, T= tradicional.

TIPO DE INGRESO:

L= libre, SR= semi- restringido, R= restringido.

SERVICIOS TURISTICOS:

Si están o no están incluidos dentro del turismo a nivel nacional del gobierno.

CATEGORIZACIÓN:

Categoría, tipo y sub tipo.



JERARQUIA:

“3”, “2”, “1” Y “0”

DESCRIPCION:

Características propias del atractivo

VIAS DE ACCESO DESDE TEGUCIGALPA AL ATRACTIVO:

Carretera asfaltada, carretera de tierra, estado de conservación (B= bueno, R= regular, M= malo), vía fluvial, distancia en km por tramo, horas de recorrido.

ESPECIES DE FLORA Y FAUNA:

Que se encuentra dentro del atractivo.

OBSERVACIONES:

Respecto al atractivo turístico, servicios, accesos.

*Playa en Isla Exposición, Parque Nacional Marino Archipiélago del Golfo de Fonseca.
Foto: CODDEFFAGOLF*



NOMBRE		Observación de Aves migratorias y residentes	Ficha No.	002			
			Código No.	AMH/E- BCH2			
UBICACIÓN POLÍTICA		CATEGORIZACIÓN					
Choluteca		Valle	Categoría				
		X	SITIOS NATURALES				
			Tipo				
			Observación de Flora y Fauna				
			Sub-tipo				
			Observación de Aves				
			JERARQUÍA				"0"
			"3"	"2"	"1"		
				x			
Centro Poblado		16 comunidades	DESCRIPCIÓN				

Ubicación Geográfica					
UTM	X	13°22'53.46''N	Altitud	6m	
	Y	87°44'29.76''O	(msnm)		



Al recorrer los bosques de mangle de la Bahía de Chismuyo se observan en su entorno y sobre las ramas de los manglares aves y sus hogares que forman parte de este refugio de vida silvestre, entre las aves que se pueden observar se encuentran el garzón moreno, el garzón real, la garcita verde, el pato aguja, el pelicano café, el gavilán negro, el águila pescadora, la chachalaca, la lora nuca amarilla y el chiipe de manglar. Es recomendable hacer los recorridos a tempranas horas de la mañana para disfrutar de un agradable clima y el fascinante paisaje del amanecer.

IMÁGEN

ACTIVIDADES DESARROLLADAS	ESTADO DE CONSERVACIÓN			VÍAS DE ACCESO TEG-ATRACTIVO	X	Distancia Km por tramo	horas	ESTADO DE CONSERVACIÓN		
	B	R	M					B	R	M
Paseo en lancha por canales de manglar observación de aves, pesca artesanal, toma de fotografías.	B	R	M	Carretera Asfaltada	x	135 km.	2 ½ h		x	
	x			Camino de Tierra						
	Época recomend. Visitar.			Vía Fluvial	x		2 ½ h	x		
	Todo el año.			Sendero						
	Tipo de Turismo			ESPECIES REPRESENTATIVAS DE BIODIVERSIDAD.						
Ecológico/científico			FLORA	FAUNA						
Tipo de Ingreso			Manglares	Garzón moreno, real						
				Garcita verde, pato aguja						
				Pelicano café, gavilán negro						
				Agila pescadora, chachalaca.						
SERVICIOS TURÍSTICOS	SI		NO		OBSERVACIONES					
Incorporación al Mercado			X							
Hospedaje			X							
Alimentación	x									
Comunicación	x									
Transporte	x									
Guía	x									
Esparcimineto			X							

Las comunidades en al área adyacente de la Bahía de Chismuyo son: Zacate Grande, El Cubulero, El Conchal, San Lorenzo, Valle Nuevo, El Capulín, Calicanto, Los Guatales, Las Playitas, Playa Grande, Costa de los Amates, El aceituno, Nacaome, El Guanacaste, Amapala y Alianza.

Fuente: Inventario de atractivos de CICATUR/OEA. Para la descripción de atractivos a nivel mundial.



NOMBRE		Observación de reptiles y mamíferos	Ficha No.	003			
			Código No.	AMH/E- BCH3			
UBICACIÓN POLÍTICA		CATEGORIZACIÓN					
		Categoría	SITIOS NATURALES				
		Tipo	Observación de Flora y Fauna				
Choluteca	Valle	Sub-tipo	Observación de reptiles y mamíferos				
	X	JERARQUÍA	"3"	"2"	"1"	"0"	
						x	

Centro Poblado	16 comunidades	DESCRIPCIÓN
----------------	----------------	-------------

Ubicación Geográfica				
UTM	X	13°22'53.46''N	Altitud	6m
	Y	87°44'29.76''O	(msnm)	



IMÁGEN

A través del recorrido por los canales del manglar que compone la zona costera de la Bahía de Chismuyo también se puede apreciar entre los manglares reptiles como el lagarto americano, tortugas marinas principalmente la tortuga golfina, así como la iguana verde, los garrosos y boa común; entre los mamíferos sobresalen el tacuazín, el mapache, el oso hormiguero así como algunas especies de murciélagos.

ACTIVIDADES DESARROLLADAS	ESTADO DE CONSERVACIÓN			VÍAS DE ACCESO TEG-ATRACTIVO	X	Distancia Km por tramo	horas	ESTADO DE CONSERVACIÓN			
	B	R	M					B	R	M	
Paseo en lancha por canales de manglar observación de aves, reptiles y mamíferos, pesca artesanal, toma de fotografías.	B	R	M	Carretera Asfaltada	x	135 km.	2 ½ h		x		
	x			Camino de Tierra							
	Época recomend. Visitar.			Vía Fluvial	x		2 ½ h	x			
	Todo el año.			Sendero							
	Tipo de Turismo				ESPECIES REPRESENTATIVAS DE BIODIVERSIDAD.						
	Ecológico/científico				FLORA	FAUNA					
Tipo de Ingreso				Manglares	Lagarto americano, tortugas marinas, Iguana verde, garrosos y boa común.						
				Tacuazín, mapache, oso hormiguero y Murciélagos.							
SERVICIOS TURÍSTICOS	SI	NO		OBSERVACIONES							
Incorporación al Mercado		X		Las comunidades en el área adyacente de la Bahía de Chismuyo son: Zacate Grande, El Cubulero, El Conchal, San Lorenzo, Valle Nuevo, El Capulín, Calicanto, Los Guatales, Las Playitas, Playa Grande, Costa de los Amates, El aceituno, Nacaome, El Guanacaste, Amapala y Alianza.							
Hospedaje		X									
Alimentación	x										
Comunicación	x										
Transporte	x										
Guía	x										
Esparcimineto		x									

Fuente: Inventario de atractivos de CICATUR/OEA. Para la descripción de atractivos a nivel mundial.



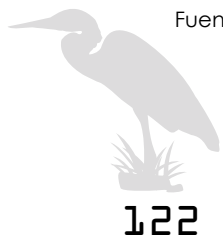
NOMBRE		La Arada		Ficha No.	004		
UBICACIÓN POLÍTICA		Choluteca		Código No.	AMH/E- BCH4		
CATEGORIZACIÓN		Valle		Categoría			
		X		Manifestaciones culturales e históricas			
				Tipo			
				Arquitectura popular y espontanea			
				Sub-tipo			
				Artesanía Lenca			
				"3"		"2"	"1"
						x	"0"
Centro Poblado		La Arada		DESCRIPCIÓN			
Ubicación Geográfica				A 15 minutos de la frontera con El Salvador; El Amatillo se localiza la aldea de La Arada, que se caracteriza por su elaboración de artesanías lencas con técnicas pre-hispánicas usadas por mujeres, conformado en una cooperativa local llamada Magú. Las artesanías son elaboradas en las casas de las artesanas para luego distribuirlas a puestos ubicados en el centro de la comunidad.			
UTM		Altitud					
X		169m					
Y		(msnm)					




IMÁGEN

ACTIVIDADES DESARROLLADAS	ESTADO DE CONSERVACIÓN			VÍAS DE ACCESO TEG-ATRACTIVO	X	Distancia Km por tramo	horas	ESTADO DE CONSERVACIÓN		
	B	R	M					B	R	M
Elaboración y compra de artesanías lencas recorrido por la comunidad rural, toma de fotografías.		x		Carretera Asfaltada	x	132 km.	2 ½ h		x	
				Camino de Tierra						
	Época recomend. Visitar.			Vía Fluvial						
	Todo el año.			Sendero						
	Tipo de Turismo			ESPECIES REPRESENTATIVAS DE BIODIVERSIDAD.						
Geoturismo/rural			FLORA			FAUNA				
Tipo de Ingreso										
	L									
SERVICIOS TURÍSTICOS	SI		NO							
Incorporación al Mercado				X	OBSERVACIONES					
Hospedaje				X						
Alimentación	x									
Comunicación	x									
Transporte	x									
Guía				x						
Esparcimineto				x						

Fuente: Inventario de atractivos de CICATUR/OEA. Para la descripción de atractivos a nivel mundial.



NOMBRE		Langue		Ficha No.		005	
UBICACIÓN POLÍTICA		Choluteca		Categorización		Folklore	
Valle		X		Tipo		Artesanías	
Centro Poblado		Langue		Sub-tipo		Elaboración de Hamacas.	
Ubicación Geográfica		Altitud		JERARQUÍA		"3" "2" "1" "0"	
UTM		X 13°36'49.95"N		Y 87°38'56.66"O		136m (msnm)	
IMAGEN				DESCRIPCIÓN			
ACTIVIDADES DESARROLLADAS		ESTADO DE CONSERVACIÓN		VÍAS DE ACCESO TEG-ATRACTIVO		ESTADO DE CONSERVACIÓN	
Recorrido por la Iglesia, participar con artesanos en la elaboración de hamacas, compra de artesanías, visitar el mercado principalmente los domingos, toma de fotografías.		B R M		Carretera Asfaltada		B R M	
		x		Camino de Tierra		x	
		Época recomend. Visitar.		Vía Fluvial			
		Todo el año.		Sendero			
		Tipo de Turismo		ESPECIES REPRESENTATIVAS DE BIODIVERSIDAD.			
		Cultural		FLORA		FAUNA	
		Tipo de Ingreso					
SERVICIOS TURÍSTICOS		SI NO					
Incorporación al Mercado		x		OBSERVACIONES			
Hospedaje		x					
Alimentación		x					
Comunicación		x					
Transporte		x					
Guía				x			
Esparcimineto		x					

Ubicada en la carretera que conduce hacia la frontera de El Amatillo a 7 km del desvío de la carretera Panamericana; es uno de los municipios más antiguos y aunque no cuenta con un Centro Histórico completo debido a las construcciones modernas, resalta la iglesia construida en 1804, y un grupo de viviendas ubicadas atrás de ésta. Langue tiene un fuerte movimiento comercial demostrado especialmente los domingos; la elaboración de artesanías es un factor importante de la economía local y entre ellas se destacan las Hamacas, tallados en piedra y alfarería.

Fuente: Inventario de atractivos de CICATUR/OEA. Para la descripción de atractivos a nivel mundial.

NOMBRE		La Brea		Ficha No.	006	
UBICACIÓN POLÍTICA		Choluteca		Código No.	AMH/E- BCH6	
Valle		X		CATEGORIZACIÓN		
Centro Poblado		La Brea		Categoría		
Ubicación Geográfica		Altitud		Manifestaciones Culturales e Históricas		
UTM	X	13°28'04''N	(msnm)	Tipo		
	Y	87°34'22''O	3m	Pueblos		
JERARQUÍA		DESCRIPCIÓN		Sub-tipo		
				Comunidad de La Brea.		
				"3"	"2"	"1"
						x
				"0"		



IMÁGEN

Ubicada a 15 km de Nacaome, tiene diferentes accesos; vía terrestre por la carretera Panamericana hacia la comunidad de las llaves y luego a la comunidad de Agua Fría, para después llegar a La Brea. Vía marítima puede ingresarse a la Bahía Chismuyo desde San Lorenzo, Coyolito, Puerto Grande y Amapala. Es una comunidad dedicada a la pesca que además cuenta con la empresa comunitaria Ecotur Chismuyo que ofrece recorridos ecoturísticos por toda la Bahía a través de los canales de mangle; y también ofrece el servicio de alimentos a los visitantes que lo solicitan.

ACTIVIDADES DESARROLLADAS	ESTADO DE CONSERVACIÓN			VÍAS DE ACCESO TEG-ATRACTIVO	X	Distancia Km por tramo	horas	ESTADO DE CONSERVACIÓN			
	B	R	M					B	R	M	
Interacción con los pobladores en la pesca artesanal, caminatas por sendero entre los mangles, paseo en lancha por los canales de la Bahía, observación de aves y reptiles, baño, toma de fotografías.		x		Carretera Asfaltada	x	87 km.			x		
				Camino de Tierra	x	15 km			x		
	Época recomend. Visitar.				Vía Fluvial						
	Todo el año.				Sendero						
	Tipo de Turismo				ESPECIES REPRESENTATIVAS DE BIODIVERSIDAD.						
	Ecoturismo/rural				FLORA	FAUNA					
Tipo de Ingreso				Manglar	Aves migratorias y endémicas						
					Peces, moluscos, crustáceos						
					Reptiles						
SERVICIOS TURÍSTICOS	SI		NO		OBSERVACIONES						
Incorporación al Mercado			x								
Hospedaje			x								
Alimentación	x										
Comunicación	x										
Transporte	x										
Guía			x								
Esparcimineto	x										

Fuente: Inventario de atractivos de CICATUR/OEA. Para la descripción de atractivos a nivel mundial.



NOMBRE		Embarcadero de Valle Nuevo (Alianza, Valle)		Ficha No.	007	
UBICACIÓN POLÍTICA		Choluteca		Código No.	AMH/E- BCH7	
Categoría		Valle		CATEGORIZACIÓN		
Tipo		X		Manifestaciones Culturales e Históricas		
Sub-tipo				Arquitectura Popular o Espontanea		
JERARQUÍA				"3"	"2"	"1"
						"0"
						x

Centro Poblado: Valle Nuevo, municipio de Alianza, Valle

Ubicación Geográfica

UTM	X	13°24'33"N	Altitud	2m
	Y	87°44'41"O	(msnm)	



IMÁGEN

Ubicado en la desembocadura del Río Goascoran en el Municipio de Alianza Departamento de Valle. Se ha construido un embarcadero que ha facilitado el acceso de visitantes hondureños y salvadoreños, quienes pagan a los pobladores de la comunidad para ser transportados en lanchas y realizar un recorrido a través de la Bahía de Chismuyo, también sirve de punto de partida para otras islas del Golfo de Fonseca y como atractivo ecoturísticos observando la flora y fauna del lugar. Cuenta con una carretera de casi 2 km, que suele ser rebasada por las grandes mareas que penetran los manglares y botoncillos, muy comunes en toda la Bahía.

ACTIVIDADES DESARROLLADAS	ESTADO DE CONSERVACIÓN			VÍAS DE ACCESO TEG-ATRACTIVO	X	Distancia Km por tramo	horas	ESTADO DE CONSERVACIÓN		
	B	R	M					B	R	M
Interacción con los pobladores de Valle Nuevo. Participación en la pesca artesanal; recorrido ecoturísticos por los canales de mangle de la Bahía de Chismuyo, observación de flora y fauna, toma de fotografías, baño.		x		Carretera Asfaltada	x	132 km.	3h		x	
				Camino de Tierra	x	30 km.	1h		x	
	Época recomend. Visitar.			Vía Fluvial						
	Todo el año.			Sendero						
	Tipo de Turismo			ESPECIES REPRESENTATIVAS DE BIODIVERSIDAD.						
Ecoturismo/rural/Geoturismo			FLORA		FAUNA					
Tipo de Ingreso			Manglar		Aves migratorias y endémicas					
					Reptiles					
					Peces, moluscos y crustáceos					
SERVICIOS TURÍSTICOS	SI	NO								
Incorporación al Mercado		x		OBSERVACIONES						
Hospedaje		x								
Alimentación		x								
Comunicación		x								
Transporte	x									
Guía		x								
Esparcimineto		x								

Fuente: Inventario de atractivos de CICATUR/OEA. Para la descripción de atractivos a nivel mundial.



NOMBRE		Salinera La Esperanza		Ficha No.		008	
UBICACIÓN POLÍTICA		Choluteca		Código No.		AMH/E- BCH8	
Valle		X		CATEGORIZACIÓN			
Centro Poblado		La Brea		Categoría			
Ubicación Geográfica		UTM		Tipo			
X		13°28'04''N		Explotación Industrial			
Y		87°34'22''O		Sub-tipo			
Altitud		2m		Salinera La Esperanza			
(msnm)				JERARQUÍA			
				"3"		"2"	
				"1"		"0"	
						X	
DESCRIPCIÓN							


Ubicada en la comunidad de La Brea, donde se produce la sal de manera natural, mejor conocida entre los salineros como El Método Solar, con un proceso simple pero lento; donde los rayos del sol se encargan de consumir todo el líquido y luego recolectar la sal, que en su mayoría es utilizada para el ganado y uso doméstico.



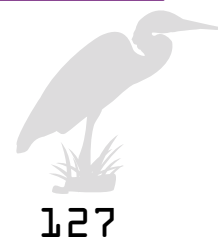
IMÁGEN

ACTIVIDADES DESARROLLADAS	ESTADO DE CONSERVACIÓN			VÍAS DE ACCESO TEG-ATRACTIVO	X	Distancia Km por tramo	horas	ESTADO DE CONSERVACIÓN		
	B	R	M					B	R	M
Recorrido por los terrenos donde se acumula la sal, explicación del proceso de la sal, toma de fotografías.		X		Carretera Asfaltada	x	132 km.	2½h		X	
				Camino de Tierra	x	30 km.	1h		X	
	Época recomend. Visitar.			Vía Fluvial						
	Todo el año.			Sendero						
	Tipo de Turismo	ESPECIES REPRESENTATIVAS DE BIODIVERSIDAD.								
	Geoturismo/Rural	FLORA			FAUNA					
Tipo de Ingreso	SR									
SERVICIOS TURÍSTICOS	SI	NO								
Incorporación al Mercado		X		OBSERVACIONES						
Hospedaje		X								
Alimentación		X								
Comunicación	X									
Transporte		X								
Guía		X								
Esparcimineto		X								

Fuente: Inventario de atractivos de CICATUR/OEA. Para la descripción de atractivos a nivel mundial.

NOMBRE		Laguna de Invierno El Jicarito		Ficha No.	009					
UBICACIÓN POLÍTICA		CATEGORIZACIÓN		Código No.	AMH/E- EJ9					
Choluteca		Valle		Categoría						
X				Sitios Naturales						
				Tipo						
				Lagos y Lagunas						
				Sub-tipo						
				Laguna de Invierno El Jicarito						
Centro Poblado		Comunidades aledañas		JERARQUÍA						
				"3"		"2"	"1"			
						x	"0"			
				DESCRIPCIÓN						
Ubicación Geográfica				Ubicada entre los municipios de Namasigüe y Choluteca, la Laguna de Invierno El Jicarito cobra vida en los meses de mayo a diciembre aproximadamente, cuando las lluvias torrenciales y las mareas altas en los esteros llenan estas zonas, también se pueden apreciar extensos playones parecidos a espejos naturales que sirven de refugio para un sinnúmero de especies animales. También sirve como área para realizar la pesca artesanal sustento de las comunidades aledañas a la Laguna.						
UTM	X	13°08'04''N	Altitud					10m		
	Y	87°25'33''O	(msnm)							
IMÁGEN										
ACTIVIDADES DESARROLLADAS	ESTADO DE CONSERVACIÓN		VÍAS DE ACCESO TEG-ATRACTIVO	X	Distancia Km por tramo	horas	ESTADO DE CONSERVACIÓN			
Observación de Aves migratorias y endémicas. Interacción con los pescadores artesanales, toma de fotografías.	B	R	M	Carretera Asfaltada	x	166 km.	3h	B	R	M
	x			Camino de Tierra	x	15 km.	45min		x	
	Época recomend. Visitar.			Vía Fluvial						
	Mayo a diciembre			Sendero						
	Tipo de Turismo			ESPECIES REPRESENTATIVAS DE BIODIVERSIDAD.						
	Ecoturismo/científico/rural			FLORA	FAUNA					
Tipo de Ingreso			Pastos Húmedos	Ave migratoria Jabirú, garza blanca						
L				Garza espátula, aguila pescadora						
SERVICIOS TURÍSTICOS			SI	NO						
Incorporación al Mercado		x		OBSERVACIONES						
Hospedaje		x		Las comunidades aledañas a la Laguna el Jicarito son: Montecristo, Los Tanques, El Garcero, El Teonostal, El Prieto.						
Alimentación		x								
Comunicación		x								
Transporte	x									
Guía		x								
Esparcimineto		x								

Fuente: Inventario de atractivos de CICATUR/OEA. Para la descripción de atractivos a nivel mundial.



NOMBRE		Pastos Húmedos		Ficha No.	010	
				Código No.	AMH/E- EJ10	
UBICACIÓN POLÍTICA		CATEGORIZACIÓN				
		Categoría		Sitios Naturales		
		Tipo		Humedales		
Choluteca	Valle	Sub-tipo		Pastos Húmedos		
X		JERARQUÍA		"3"	"2"	"1"
						"0"
						X
Centro Poblado		Comunidades aledañas al Área Protegida.		DESCRIPCIÓN		
Ubicación Geográfica						
UTM	X	13°08'04''N	Altitud	10		
	Y	87°25'33''O	(msnm)			




IMÁGEN

Ubicados en el Área Protegida de El Jicarito, son una especie de zacate de gran valor para la biodiversidad, estos pastos surgen de las inundaciones que dejan las mareas altas y en las que se reproducen la mayor parte de la fauna de la zona. Se forman principalmente en la época de invierno y sirve como un refugio perfecto para el ave migratoria Jabirú caracterizada por ser un ave solitaria y por su habilidad de seleccionar depósitos de agua donde crecen hierbas altas, de gran calidad, lo que deja a la vista las excelentes condiciones de Los Pastos Húmedos de El Jicarito.

ACTIVIDADES DESARROLLADAS	ESTADO DE CONSERVACIÓN			VÍAS DE ACCESO TEG-ATRACTIVO	X	Distancia Km por tramo	horas	ESTADO DE CONSERVACIÓN			
	B	R	M					B	R	M	
Recorrido por los Pastos húmedos, avistamiento de aves migratorias y endémicas, disfrutar del paisaje único, toma de fotografías.	X			Carretera Asfaltada	x	166 km.	3h		X		
				Camino de Tierra	x	15 km.	45min			X	
	Época recomend. Visitar.				Vía Fluvial						
	Mayo a diciembre				Sendero						
	Tipo de Turismo				ESPECIES REPRESENTATIVAS DE BIODIVERSIDAD.						
	Ecoturismo/rural/geoturismo				FLORA	FAUNA					
Tipo de Ingreso				Pastos Húmedos	Aves migratorias: Jabirú, garzas, Águilas pesqueras						
L											
SERVICIOS TURÍSTICOS	SI		NO								
Incorporación al Mercado				X	OBSERVACIONES						
Hospedaje				X							
Alimentación				X							
Comunicación	X										
Transporte				X							
Guía				X							
Esparcimineto				X							

Fuente: Inventario de atractivos de CICATUR/OEA. Para la descripción de atractivos a nivel mundial.



NOMBRE		Bosque de Manglar de San Bernardo		Ficha No.	011								
UBICACIÓN POLÍTICA		Choluteca Valle		Código No.	AMH/E - SB11								
X				CATEGORIZACIÓN									
				Categoría									
				Sitios Naturales									
				Tipo									
				Bosques									
				Sub-tipo									
				Bosque de Manglar									
Centro Poblado				JERARQUÍA									
				"3"		"2"	"1"	"0"					
								x					
Ubicación Geográfica				DESCRIPCIÓN									
UTM		X	13°6'16''N	Altitud	3								
		Y	87°10'26'O	(msnm)									
IMÁGEN				El Bosque de Mangle de San Bernardo se extiende a lo largo de los estuarios, lagunas y playones del Área Protegida, en el que al ir recorriendo se observan diferentes variedades de ellos: mangle rojo, botoncillo y otros más; que contribuyen a la producción de peces, moluscos, crustáceos y otra gran variedad de recursos marinos y pesqueros.									
ACTIVIDADES DESARROLLADAS		ESTADO DE CONSERVACIÓN			VÍAS DE ACCESO TEG-ATRACTIVO		X	Distancia Km por tramo	horas	ESTADO DE CONSERVACIÓN			
Recorrido en lancha por el bosque de mangle. Observación de aves Toma de fotografías Disfrute del entorno.		B	R	M	Carretera Asfaltada		x	169 km.	3½ h	B	R	M	
			x		Camino de Tierra		x	12 km.	40 min		x		
		Época recomend. Visitar.			Vía Fluvial								
		Mayo a diciembre			Sendero								
		Tipo de Turismo			ESPECIES REPRESENTATIVAS DE BIODIVERSIDAD.								
		Geoturismo/Ecoturismo/Cient			FLORA				FAUNA				
Tipo de Ingreso		L			Mangle rojo		Aves migratorias y residentes						
					Mangle blanco		Peces, moluscos, crustáceos						
					Botoncillo								
SERVICIOS TURÍSTICOS		SI	NO		OBSERVACIONES								
Incorporación al Mercado				x									
Hospedaje				x									
Alimentación				x									
Comunicación		x											
Transporte				x									
Guía				x									
Esparcimineto				x									

Fuente: Inventario de atractivos de CICATUR/OEA. Para la descripción de atractivos a nivel mundial.



NOMBRE		La Berbería		Ficha No.		013	
UBICACIÓN POLÍTICA		Choluteca		Código No.		AMH/E - LB13	
VALLE		Valle		CATEGORIZACIÓN			
X				Categoría		Sitios Naturales	
				Tipo		Lagos y Lagunas	
				Sub-tipo		Laguna de Invierno La Berbería	
				JERARQUÍA		"3"	"2"
						"1"	"0"
							x

Centro Poblado				DESCRIPCIÓN					
Ubicación Geográfica				<p>El Área de Manejo Hábitat/Especies La Berbería está ubicada en el municipio de El Triunfo, departamento de Choluteca en la carretera que conduce hacia la frontera de Guasaule. Comprende la Laguna de Invierno La Berbería, con presencia de rodales de mangle y pasto marino para aves residentes y migratorias, un impresionante paisaje rodeado de aves y un panorama único de El Volcán San Cristóbal de Nicaragua; a tan solo 2km aproximadamente.</p>					
UTM	X	13°01'39''N	Altitud					6	
	Y	87°07'41''O	(msnm)						



IMÁGEN

ACTIVIDADES DESARROLLADAS	ESTADO DE CONSERVACIÓN			VÍAS DE ACCESO TEG-ATRACTIVO	X	Distancia Km por tramo	horas	ESTADO DE CONSERVACIÓN		
	B	R	M					B	R	M
Observación de aves, paseo por manglares, toma de fotografías, interacción con pobladores de las comunidades aledañas al área.				Carretera Asfaltada	x	140 km.	3½ h			x
			x	Camino de Tierra	x	20 km.	1h			
	Época recomend. Visitar.				Vía Fluvial					
	Mayo a diciembre				Sendero					
	Tipo de Turismo				ESPECIES REPRESENTATIVAS DE BIODIVERSIDAD.					
Geoturismo/Rural				FLORA	FAUNA					
Tipo de Ingreso				Pastos Húmedos	Aves migratorias y residentes:					
L				Manglares	Pato aguja, garzas blancas y morenas					
SERVICIOS TURÍSTICOS				Martin pescador, caracara.						
Incorporación al Mercado				OBSERVACIONES						
Hospedaje										
Alimentación										
Comunicación										
Transporte										
Guía										
Esparcimineto										

Fuente: Inventario de atractivos de CICATUR/OEA. Para la descripción de atractivos a nivel mundial.



NOMBRE		Cima Isla del Tigre		Ficha No.	014		
UBICACIÓN POLÍTICA		Choluteca		Código No.	AUM- IST14		
CATEGORIZACIÓN		Valle		CATEGORIZACIÓN			
Categoría		X		Sitios Naturales			
Tipo				Montañas			
Sub-tipo				Cima Isla del Tigre			
JERARQUÍA				"3"	"2"	"1"	"0"
						x	

Centro Poblado	Todas las Comunidades de la Isla.
----------------	-----------------------------------

Ubicación Geográfica				
UTM	X	13°16'21''N	Altitud	783m
	Y	87°38'22''O	(msnm)	



IMÁGEN

La Cima de la Isla del Tigre se eleva a 783 metros sobre el nivel del mar, se realiza un ascenso de manera pausada que durará 2 horas aproximadamente, la vegetación proporciona un clima agradable; al mismo tiempo que se realiza el ascenso se disfruta de la observación y del sonido de las aves; al llegar a la cima el paisaje es impresionante ya que muestra una vista panorámica de todo el Golfo de Fonseca, principalmente de la Isla Zacate Grande, así como del territorio Salvadoreño y Nicaragüense.

ACTIVIDADES DESARROLLADAS	ESTADO DE CONSERVACIÓN			VÍAS DE ACCESO TEG-ATRACTIVO	X	Distancia Km por tramo	horas	ESTADO DE CONSERVACIÓN			
	B	R	M					B	R	M	
Caminata hacia la Cima, disfrute de un entorno natural observación de aves, vista de paisaje del Golfo, toma de fotografías.	x			Carretera Asfaltada	x	131 km.	2½ h		x		
				Camino de Tierra							
	Época recomend. Visitar.			Vía Fluvial		3 km.	10min				
	Todo el año			Sendero							
	Tipo de Turismo			ESPECIES REPRESENTATIVAS DE BIODIVERSIDAD.							
	Aventura/Ecoturismo/Deporte			FLORA	FAUNA						
Tipo de Ingreso			Bosque de matorral	Aves migratorias y residentes							
L				Iguanas							
SERVICIOS TURÍSTICOS	SI	NO									
Incorporación al Mercado		x		OBSERVACIONES							
Hospedaje	x										
Alimentación	x										
Comunicación	x										
Transporte	x										
Guía		x									
Esparcimineto		x									

Fuente: Inventario de atractivos de CICATUR/OEA. Para la descripción de atractivos a nivel mundial.



NOMBRE		Playa Grande		Ficha No.	015	
UBICACIÓN POLÍTICA		Choluteca		Código No.	AUM- IST15	
Valle		X		CATEGORIZACIÓN		
Centro Poblado		Amapala		Categoría		
Ubicación Geográfica		Altitud		Sitios Naturales		
UTM	X	13°16'22''N	4m	Tipo		
	Y	87°39'4''O	(msnm)	Costa		
				Sub-tipo		
				Playa Grande		
				JERARQUÍA	"3"	"2"
						"1"
						"0"
						x
				DESCRIPCIÓN		

Ubicada al sur oeste de la Isla del Tigre, a unos 5 minutos de Amapala; tiene dos accesos desde la calle que circunda la isla, está caracterizada por sus arenas de color negro, y por ser la playa de mayor longitud, uno de sus atractivos es su proximidad a la Cueva de Playa Grande que tiene una entrada por el mar y es accesible cuando la marea está baja y de la cual se cree fue refugio de piratas.




IMÁGEN

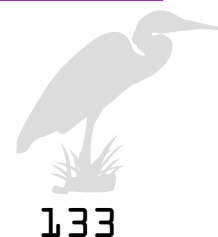
ACTIVIDADES DESARROLLADAS	ESTADO DE CONSERVACIÓN			VÍAS DE ACCESO TEG-ATRACTIVO	X	Distancia Km por tramo	horas	ESTADO DE CONSERVACIÓN		
	B	R	M					B	R	M
Disfrutar del baño en la playa. Toma de fotografías. Caminata por la playa. Visita a la Cueva de la Playa ubicada en el acantilado.				Carretera Asfaltada	x	131 km.	2½ h		x	
			x	Camino de Tierra						
	Época recomend. Visitar.			Vía Fluvial	x	3 km.	10min			
	Todo el año			Sendero						
	Tipo de Turismo			ESPECIES REPRESENTATIVAS DE BIODIVERSIDAD.						
Ecoturismo/Sol y Playa			FLORA		FAUNA					
Tipo de Ingreso			Bosque de matorral		Murciélagos dentro de la Cueva.					
L					Aves acuáticas migratorias y residentes					
SERVICIOS TURÍSTICOS	SI		NO							
Incorporación al Mercado	x				OBSERVACIONES					
Hospedaje	x									
Alimentación	x									
Comunicación	x									
Transporte	x									
Guía			x							
Esparcimineto			x							

Fuente: Inventario de atractivos de CICATUR/OEA. Para la descripción de atractivos a nivel mundial.



NOMBRE		Playa Negra		Ficha No.		016	
UBICACIÓN POLÍTICA		Choluteca		Categorización		Sitios Naturales	
Valle		X		Tipo		Costa	
Centro Poblado		Amapala		Sub-tipo		Playa Negra	
Ubicación Geográfica		UTM		JERARQUÍA		"3" "2" "1" "0"	
X		13°15'04''N		Altitud		3m	
Y		87°39'04 O		(msnm)			
DESCRIPCIÓN		Ubicada al sur de la Isla del Tigre y a 20 minutos de Amapala, una de las playas más concurridas de la isla por sus playas de arena negra que es característico por ser de origen volcánico, rodeada por rocas y por una vista impresionante hacia la isla de Meanguera del vecino país de El Salvador.					
IMÁGEN							
ACTIVIDADES DESARROLLADAS		ESTADO DE CONSERVACIÓN		VÍAS DE ACCESO TEG-ATRACTIVO		ESTADO DE CONSERVACIÓN	
Baño Toma de fotografías Disfrute de gastronomía Caminata por la playa Avistamiento de aves.		B R M		Carretera Asfaltada		x 131 km. 2½ h	
		x		Camino de Tierra			
		Época recomend. Visitar.		Vía Fluvial		x 3 km. 10min	
		Todo el año		Sendero		x 2 km. 7 min	
		Tipo de Turismo		ESPECIES REPRESENTATIVAS DE BIODIVERSIDAD.			
		Tradicional		FLORA		FAUNA	
		Tipo de Ingreso		Bosque de matorral		Aves migratorias y residentes	
		L				Pelicano café, garzas.	
SERVICIOS TURÍSTICOS		SI NO					
Incorporación al Mercado		x		OBSERVACIONES			
Hospedaje		x					
Alimentación		x					
Comunicación		x					
Transporte		x					
Guía				x			
Esparcimineto				x			

Fuente: Inventario de atractivos de CICATUR/OEA. Para la descripción de atractivos a nivel mundial.



NOMBRE		Playa El Burro		Ficha No.		017	
UBICACIÓN POLÍTICA		Choluteca		Categorización		Código No.	
		Valle		Sitios Naturales		AUM- IST17	
		X		Tipo		Costa	
Centro Poblado		Amapala		Sub-tipo		Playa El Burro	
Ubicación Geográfica				JERARQUÍA		"3" "2" "1" "0"	
UTM		X 13°17'29''N		Altitud		4m	
		Y 87°37'41''O		(msnm)			



IMÁGEN

Ubicada al noreste de la isla, es el punto más cercano a Coyolito, destacada por ser una playa tranquila buenas para el turismo de sol y playa, el paisaje es perfecto para las fotos, también se tiene la oportunidad de ver a los pescadores de la zona llegar con su pesca del día y encontrar también lugares para alimentarse y descansar.

ACTIVIDADES DESARROLLADAS	ESTADO DE CONSERVACIÓN			VÍAS DE ACCESO TEG-ATRACTIVO	X	Distancia Km por tramo	horas	ESTADO DE CONSERVACIÓN		
	B	R	M					B	R	M
Disfrute del baño en la playa, interacción con los pescadores locales, toma de fotografías.			X	Carretera Asfaltada	x	131 km.			X	
				Camino de Tierra						
	Época recomend. Visitar.				Vía Fluvial	x	3 km.			
	Todo el año				Sendero					
	Tipo de Turismo				ESPECIES REPRESENTATIVAS DE BIODIVERSIDAD.					
Tradicional				FLORA	FAUNA					
Tipo de Ingreso				Peces, moluscos, crustáceos						
				Aves migratorias y residentes						
SERVICIOS TURÍSTICOS	SI		NO							
Incorporación al Mercado			X		OBSERVACIONES					
Hospedaje	X									
Alimentación	X									
Comunicación	X									
Transporte	X									
Guía			X							
Esparcimineto			X							

Fuente: Inventario de atractivos de CICATUR/OEA. Para la descripción de atractivos a nivel mundial.



NOMBRE		Centro Histórico de Amapala		Ficha No.	018		
UBICACIÓN POLÍTICA		CATEGORIZACIÓN		Código No.	AUM- IST18		
Choluteca		Valle		Categoría	Manifestaciones Culturales e Históricas		
X		X		Tipo	Arquitectura		
Centro Poblado		Amapala		Sub-tipo	Centro Histórico de Amapala		
Ubicación Geográfica		DESCRIPCIÓN		JERARQUÍA	"3"	"2"	"1"
UTM		X	13°17'36''N	"0"			
Y		87°39'05''O	Altitud (msnm)	x			
		8m					



IMÁGEN

Ubicada en la Isla del Tigre a 10 minutos en lancha desde Coyolito.

Amapala cuenta con un importante patrimonio arquitectónico que se desarrolló a finales del siglo XIX, cuando se construyó una de las cosmopolitas poblaciones centroamericanas.

Uno de los principales atractivos del Centro Histórico de Amapala es su Iglesia que data del último cuarto del siglo XIX con un estilo neoclásico con arte medieval y en su interior imágenes talladas en madera, devotos de la Santa Cruz.

ACTIVIDADES DESARROLLADAS	ESTADO DE CONSERVACIÓN			VÍAS DE ACCESO TEG-ATRACTIVO	X	Distancia Km por tramo	horas	ESTADO DE CONSERVACIÓN			
	B	R	M					B	R	M	
Caminata por el Centro Histórico de la Ciudad. Recorrido por la Iglesia. Interacción con narradores locales de la Historia de la Isla. Toma de fotografías.		X		Carretera Asfaltada	x	131 km.			X		
				Camino de Tierra							
		Época recomend. Visitar.			Vía Fluvial	x	3 km.				
		Todo el año			Sendero						
		Tipo de Turismo			ESPECIES REPRESENTATIVAS DE BIODIVERSIDAD.						
		Geoturismo			FLORA	FAUNA					
		Tipo de Ingreso									
SERVICIOS TURÍSTICOS	SI		NO								
Incorporación al Mercado	X			OBSERVACIONES							
Hospedaje	X										
Alimentación	X										
Comunicación	X										
Transporte	X										
Guía			X								
Esparcimineto			X								

Fuente: Inventario de atractivos de CICATUR/OEA. Para la descripción de atractivos a nivel mundial.



NOMBRE		Muelle de Amapala		Ficha No.	019	
UBICACIÓN POLÍTICA		Choluteca		Código No.	AUM- IST19	
CATEGORIZACIÓN		Valle		Categoría		
X		X		Manifestaciones Culturales e Históricas		
Tipo		Sub-tipo		Arquitectura		
Centro Poblado		Amapala		Muelle de Amapala		
DESCRIPCIÓN		JERARQUÍA		"3"	"2"	"1"
						x
Ubicación Geográfica		Altitud		"0"		
UTM	X	13°17'37''N	8m			
	Y	87°39'05''O	(msnm)			

Se destaca porque es el primer punto donde el visitante se pone en contacto con Amapala, fue construido en el año de 1940; este muelle ha sido totalmente renovado en el año 2004, pero conservando su arquitectura original, además que posee una gran importancia dentro de la historia política de Honduras.



IMÁGEN

ACTIVIDADES DESARROLLADAS	ESTADO DE CONSERVACIÓN			VÍAS DE ACCESO TEG-ATRACTIVO	X	Distancia Km por tramo	horas	ESTADO DE CONSERVACIÓN		
	B	R	M					B	R	M
Arribo a la Ciudad de Amapala. Recorrer las instalaciones del muelle. Toma de fotografías del paisaje. Recorrer el centro histórico de Amapala.		x		Carretera Asfaltada	x	131 km.	2 ½ h		x	
				Camino de Tierra						
	Época recomend. Visitar.			Vía Fluvial	x	3 km.	10min			
	Todo el año			Sendero						
	Tipo de Turismo	ESPECIES REPRESENTATIVAS DE BIODIVERSIDAD.								
	Geoturismo	FLORA			FAUNA					
Tipo de Ingreso										
L										
SERVICIOS TURÍSTICOS	SI		NO							
Incorporación al Mercado	x				OBSERVACIONES					
Hospedaje	x									
Alimentación	x									
Comunicación	x									
Transporte	x									
Guía			x							
Esparcimineto			x							

Fuente: Inventario de atractivos de CICATUR/OEA. Para la descripción de atractivos a nivel mundial.



NOMBRE		Centro de Información Ambiental		Ficha No.	020	
UBICACIÓN POLÍTICA		Choluteca		Código No.	AUM- IST20	
Valle		X		CATEGORIZACIÓN		
Sub-tipo		Centro de Información Ambiental		Realizaciones técnicas, científicas, artísticas contemporáneas		
JERARQUÍA		"3"		"2"		"1"
DESCRIPCIÓN		Amapala		"0"		
Ubicación Geográfica		UTM		X		
Y		13°17'36''N		Altitud		
87°39'05''O		(msnm)		8m		

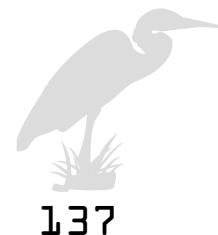


IMÁGEN

El Centro de Información Ambiental se encuentra a escasos metros del Muelle en el Municipio de Amapala, tomando la calle principal que lleva hacia el Centro Histórico de la Ciudad. Este Centro construido gracias al esfuerzo de CODDEFFAGOLF, Amigos de la Tierra-España y la Alcaldía Municipal de Amapala, con el propósito de brindar a los pobladores de la Isla, como a visitantes la oportunidad de conocer la majestuosa riqueza natural que conforma el Golfo de Fonseca, siendo así el primer Centro de este tipo en la zona sur de Honduras.

ACTIVIDADES DESARROLLADAS	ESTADO DE CONSERVACIÓN			VÍAS DE ACCESO TEG-ATRACTIVO	X	Distancia Km por tramo	horas	ESTADO DE CONSERVACIÓN			
	B	R	M					B	R	M	
Recorrido guiado por las instalaciones del Centro Ambiental. Toma de Fotografías.	B	R	M	Carretera Asfaltada	x	131 km.	2 ½ h		x		
	x			Camino de Tierra							
	Época recomend. Visitar.			Vía Fluvial	x	3 km.	10min				
	Todo el año			Sendero							
	Tipo de Turismo			ESPECIES REPRESENTATIVAS DE BIODIVERSIDAD.							
	Educativo/Científico			FLORA	FAUNA						
Tipo de Ingreso											
L											
SERVICIOS TURÍSTICOS	SI	NO									
Incorporación al Mercado		x		OBSERVACIONES							
Hospedaje	x			Representación en maquetas de la flora y fauna del Golfo de Fonseca.							
Alimentación	x										
Comunicación	x										
Transporte	x										
Guía	x										
Ésparcimineto		x									

Fuente: Inventario de atractivos de CICATUR/OEA. Para la descripción de atractivos a nivel mundial.



NOMBRE		La Playona		Ficha No.	021	
UBICACIÓN POLÍTICA		CATEGORIZACIÓN		Código No.	PMN-AGF21	
Choluteca		Valle		Categoría		
X		X		Sitios Naturales		
Centro Poblado		Ninguno		Tipo		
Ubicación Geográfica		Altitud		Islas		
UTM	X	13°18'57''N	1m	Sub-tipo		
	Y	87°40'26''O	(msnm)	La Playona en la Isla Exposición		
JERARQUÍA		DESCRIPCIÓN		"3"	"2"	"1"
						x

Ubicada en la Isla Exposición, es una playa arenosa importante al sureste de la isla frente a Amapala, mide aproximadamente 1 km de largo y tiene un área aproximada de 0.11 km².

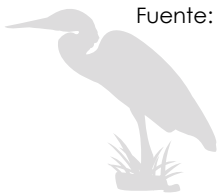
Esta playa es ideal para el turismo de sol y playa ya que sus aguas son propicias para el baño debido a su limpieza




IMÁGEN

ACTIVIDADES DESARROLLADAS	ESTADO DE CONSERVACIÓN			VÍAS DE ACCESO TEG-ATRACTIVO	X	Distancia Km por tramo	horas	ESTADO DE CONSERVACIÓN		
	B	R	M					B	R	M
Caminata por la playa. Disfrute del paisaje y baño en el mar, toma de fotografías, observación de reptiles y aves migratoria y residentes.	x			Carretera Asfaltada	x	131 km.	2 ½ h		x	
				Camino de Tierra						
				Época recomend. Visitar.	x	7 km.	20min			
				Todo el año						
				Tipo de Turismo	ESPECIES REPRESENTATIVAS DE BIODIVERSIDAD.					
			Ecoturismo/Científico/Tradi.	FLORA	FAUNA					
			Tipo de Ingreso	Reptiles, aves migratorias y residentes.						
	L									
SERVICIOS TURÍSTICOS	SI		NO							
Incorporación al Mercado			x	OBSERVACIONES						
Hospedaje			x							
Alimentación			x							
Comunicación			x							
Transporte			x							
Guía			x							
Esparcimineto			x							

Fuente: Inventario de atractivos de CICATUR/OEA. Para la descripción de atractivos a nivel mundial.



NOMBRE		Playa San Carlos		Ficha No.		022	
UBICACIÓN POLÍTICA		Choluteca		Categorización		Sitios Naturales	
Valle		X		Tipo		Costas	
Centro Poblado		San Carlos		Sub-tipo		Playa San Carlos	
Ubicación Geográfica		UTM		JERARQUÍA		"3" "2" "1" "0"	
X		13°19'59"		Altitud (msnm)		11m	
Y		87°42'34'O		DESCRIPCIÓN		x	
IMÁGEN				Playa ubicada en la isla Garrobo, propicias para disfrutar del baño y que también sirve a los pescadores como área natural para embarque y desembarque de lanchas de pesca.			
ACTIVIDADES DESARROLLADAS		ESTADO DE CONSERVACIÓN		VÍAS DE ACCESO TEG-ATRACTIVO		X	
Disfrute de la playa para el baño. Toma de fotografías Avistamiento de aves.		B R M		Carretera Asfaltada		x	
		x		Camino de Tierra			
		Época recomend. Visitar.		Vía Fluvial		x	
		Todo el año		Sendero			
		Tipo de Turismo		ESPECIES REPRESENTATIVAS DE BIODIVERSIDAD.			
		Ecoturismo/Geoturismo/Tradi.		FLORA		FAUNA	
		Tipo de Ingreso		Bosque seco trop.		Aves migratorias y residentes.	
		L					
SERVICIOS TURÍSTICOS		SI NO		OBSERVACIONES			
Incorporación al Mercado		x					
Hospedaje		x					
Alimentación		x					
Comunicación		x					
Transporte		x					
Guía		x					
Esparcimineto		x					

Fuente: Inventario de atractivos de CICATUR/OEA. Para la descripción de atractivos a nivel mundial.



NOMBRE		Isla Conejo		Ficha No.	023	
				Código No.	PNM-AGF23	
UBICACIÓN POLÍTICA		CATEGORIZACIÓN				
		Categoría		Sitios Naturales		
		Tipo		Islas		
Choluteca	Valle	Sub-tipo		Isla Conejo		
	X	JERARQUÍA		"3"	"2"	"1"
						"0"
						X
Centro Poblado		Destacamento Militar		DESCRIPCIÓN		
Ubicación Geográfica						
UTM	X	13°20'50.55"N	Altitud	0m		
	Y	87°44'34.11"O	(msnm)			

Se encuentra ocupada por un destacamento permanente de la fuerza naval de Honduras, cuya función es el mantenimiento de la soberanía de territorio, hacer labores de vigilancia y la protección de los recursos naturales.



IMÁGEN

ACTIVIDADES DESARROLLADAS	ESTADO DE CONSERVACIÓN			VÍAS DE ACCESO TEG-ATRACTIVO	X	Distancia Km por tramo	horas	ESTADO DE CONSERVACIÓN		
	B	R	M					B	R	M
Interacción con la naturaleza, observación de aves, toma de fotografías, baño en la playa.	X			Carretera Asfaltada	x	131 km.	2 ½ h		X	
				Camino de Tierra						
				Época recomend. Visitar.	x					
				Todo el año						
				Tipo de Turismo	ESPECIES REPRESENTATIVAS DE BIODIVERSIDAD.					
			Ecoturismo/Tradicional	FLORA	FAUNA					
			Tipo de Ingreso	Bosque seco trop.	Aves migratorias y residentes.					
	L				Reptiles					
SERVICIOS TURÍSTICOS	SI		NO							
Incorporación al Mercado			X	OBSERVACIONES						
Hospedaje			X							
Alimentación			X							
Comunicación			X							
Transporte			X							
Guía			X							
Esparcimineto			X							

Fuente: Inventario de atractivos de CICATUR/OEA. Para la descripción de atractivos a nivel mundial.



NOMBRE		Las Almejas		Ficha No.		025	
				Código No.		PNM-AGF25	
UBICACIÓN POLÍTICA		Cholulteca		Valle		X	
				CATEGORIZACIÓN			
				Categoría		Sitios Naturales	
				Tipo		Islas	
				Sub-tipo		Isla las Almejas	
				JERARQUÍA		"3" "2" "1" "0"	
						x	

Centro Poblado	Ninguno
----------------	---------

Ubicación Geográfica				
UTM	X	13°18'10"N	Altitud	0m
	Y	87°35'57'O	(msnm)	




IMÁGEN

Es una pequeña isla, que cuenta con una playa de arena negra mezclada con las desechos conchas de las almejas que la hacen un lugar propicio para el baño y disfrute del sol.

ACTIVIDADES DESARROLLADAS	ESTADO DE CONSERVACIÓN			VÍAS DE ACCESO TEG-ATRACTIVO	X	Distancia Km por tramo	horas	ESTADO DE CONSERVACIÓN			
	B	R	M					B	R	M	
Disfrute del sol y la arena, vista del paisaje, toma de fotografías, observación de aves.	x			Carretera Asfaltada	x	131 km.	2½h		x		
				Camino de Tierra							
	Época recomend. Visitar.			Vía Fluvial	x	5 km	20 min				
	Todo el año			Sendero							
	Tipo de Turismo			ESPECIES REPRESENTATIVAS DE BIODIVERSIDAD.							
	Tradicional			FLORA	FAUNA						
Tipo de Ingreso			Aves migratorias y residentes								
L											
SERVICIOS TURÍSTICOS	SI	NO									
Incorporación al Mercado		x		OBSERVACIONES							
Hospedaje		x									
Alimentación		x									
Comunicación		x									
Transporte		x									
Guía		x									
Esparcimineto		x									

Fuente: Inventario de atractivos de CICATUR/OEA. Para la descripción de atractivos a nivel mundial.



NOMBRE		Playa los Delgaditos		Ficha No.		026	
UBICACIÓN POLÍTICA		CATEGORIZACIÓN		Código No.		AMH/E-LD26	
Choluteca		Valle		Categoría		Sitios Naturales	
X				Tipo		Costas	
Centro Poblado		Pueblo Nuevo		Sub-tipo		Playa los Delgaditos	
Ubicación Geográfica		JERARQUÍA		"3"		"2"	
UTM		13°10'51''N		"1"		"0"	
X		Altitud				X	
Y		87°26'14''O		(msnm)			
DESCRIPCIÓN							
IMÁGEN				<p>Playa de arena negra, por su origen volcánico, dándole una singular belleza, pero que alcanza altas temperaturas bajo los rayos del sol. Presenta una variedad de recursos propios para el ecoturismo como ser los canales exóticos formados entre los manglares, un medio ideal para las aves marinas, así como el proceso generado alrededor de los sitios y época de anidamiento de la tortuga marina y la paisajística de sus atardeceres.</p> <p>Identificada por su clima tropical seco y su bosque seco tropical formado por una larga franja de mangle; que sirve de refugio de vida para muchas especies de fauna.</p>			
ACTIVIDADES DESARROLLADAS		ESTADO DE CONSERVACIÓN		VÍAS DE ACCESO TEG-ATRACTIVO		ESTADO DE CONSERVACIÓN	
Interacción con pescadores artesanales locales, disfrute del paisaje y el baño, toma de fotografías, compra de productos marinos, avistamiento de aves.		B		R		M	
		x				Carretera Asfaltada	
						Camino de Tierra	
						Vía Fluvial	
Época recomend. Visitar.		Todo el año		Sendero			
Tipo de Turismo		ESPECIES REPRESENTATIVAS DE BIODIVERSIDAD.					
Tradicional/Ecoturismo		FLORA		FAUNA			
Tipo de Ingreso		Mangles		Murciélagos, cusucos, guazalos,			
L				Aves: espátula rosada, colibrí, garzas,			
Martin pescador.							
SERVICIOS TURÍSTICOS		SI		NO		OBSERVACIONES	
Incorporación al Mercado				x			
Hospedaje				x			
Alimentación		x					
Comunicación		x					
Transporte		x					
Guía				x			
Esparcimineto				x			

Fuente: Inventario de atractivos de CICATUR/OEA. Para la descripción de atractivos a nivel mundial.



NOMBRE		Playa de Cedeño		Ficha No.		027	
				Código No.		AMH/E-LD27	
UBICACIÓN POLÍTICA		CATEGORIZACIÓN					
		Categoría		Sitios Naturales			
		Tipo		Costas			
Choluteca		Valle		Sub-tipo			
X				Playa de Cedeño			
		JERARQUÍA		"3"		"2"	
						"1"	
						"0"	
						x	

Centro Poblado	Cedeño
----------------	--------

Ubicación Geográfica			
UTM	X		Altitud
	Y		(msnm)



IMÁGEN

La localidad de Cedeño, situada en el municipio de Marcovia, del departamento de Choluteca. Del desvío que se encuentra entre San Lorenzo y Choluteca a la altura del Marillal se recorren 35 km hasta llegar Cedeño, en el transcurso del recorrido resulta interesante el viaje porque en partes atraviesa un área con extracciones de sal, plantaciones de caña de azúcar y otros cultivos así como cría de ganado. La localidad opera como un centro de playa, cuya demanda se origina básicamente de las poblaciones de Tegucigalpa, Choluteca, San Lorenzo, Marcovia, San Marcos de Colon y Nacaome.

Las costas con playas de la localidad de Cedeño se extienden de norte a sur, entre la Isla La Boca separada del continente por el Estero La Perra (playa La Boca de Río Viejo) hasta el estero Las Doradas.

ACTIVIDADES DESARROLLADAS	ESTADO DE CONSERVACIÓN			VÍAS DE ACCESO TEG-ATRACTIVO	X	Distancia Km por tramo	horas	ESTADO DE CONSERVACIÓN		
	B	R	M					B	R	M
Disfrute de del baño sol y playa. Toma de fotografías.				Carretera Asfaltada		161 km.	3 h		x	
		x		Camino de Tierra						
	Época recomend. Visitar.			Vía Fluvial						
	Todo el año			Sendero						
	Tipo de Turismo									
Tradicional				ESPECIES REPRESENTATIVAS DE BIODIVERSIDAD.						
Tipo de Ingreso				FLORA						
L				Bosque seco trop.						
				FAUNA						
				Aves migratorias y residentes como:						
				Gaviotas, garzas, pelicanos, etc.						
SERVICIOS TURÍSTICOS	SI	NO								
Incorporación al Mercado	x			OBSERVACIONES						
Hospedaje	x									
Alimentación	x									
Comunicación	x									
Transporte	x									
Guía			x							
Esparcimineto			x							

Fuente: Inventario de atractivos de CICATUR/OEA. Para la descripción de atractivos a nivel mundial.



NOMBRE		El Venado		Ficha No.		028	
				Código No.		AMH/E-IPC28	
UBICACIÓN POLÍTICA		Choluteca		Valle		CATEGORIZACIÓN	
		X				Categoría	
						Sitios Naturales	
						Tipo	
						Costas	
						Sub-tipo	
						El Venado	
				JERARQUÍA		"3"	
						"2"	
						"1"	
						"0"	
						X	
Centro Poblado		El Venado y Guapinol		DESCRIPCIÓN			

Ubicación Geográfica			
UTM	X	13°08'04''N	Altitud
	Y	87°25'32''O	(msnm)
			10




IMÁGEN

Situado en el municipio de Marcovia, del departamento de Choluteca, se encuentra a 165 km de Tegucigalpa a través de la carretera Panamericana. Al llegar al sitio se puede observar la playa rodeada de bosque de mangle y con aguas muy calmas de un color verde oscuro que contrastan con la arena negra que cubre la playa que es un poco angosta. El verdadero atractivo de El venado se encuentra al cruzar en lancha hacia una barra de arena y mangle que atraviesa gran parte del Área protegida y que además es uno de los principales lugares de desove de la tortuga golfina, y que también proporciona una impresionante vista del Golfo de Fonseca y de los países vecinos de El Salvador y Nicaragua.

ACTIVIDADES DESARROLLADAS	ESTADO DE CONSERVACIÓN			VÍAS DE ACCESO TEG-ATRACTIVO	X	Distancia Km por tramo	horas	ESTADO DE CONSERVACIÓN			
	B	R	M	Carretera Asfaltada	x	165 km.	3h	B	R	M	
	x			Camino de Tierra	x	13 km	40min		x		
	Época recomend. Visitar.			Vía Fluvial							
	Todo el año			Sendero							
	Tipo de Turismo			ESPECIES REPRESENTATIVAS DE BIODIVERSIDAD.							
	Geo. Eco. Ru. Tr. Ci.			FLORA	FAUNA						
	Tipo de Ingreso			Mangles	Aves migratorias y residentes.						
	L				Reptiles: iguanas y boa común						
					Tortuga golfina						
SERVICIOS TURÍSTICOS	SI	NO		OBSERVACIONES							
Incorporación al Mercado		x		Para poder observar el proceso de desove de la Tortuga Golfina se sugiere visitar el lugar en los meses de septiembre a noviembre.							
Hospedaje	x										
Alimentación	x										
Comunicación	x										
Transporte	x										
Guía		x									
Esparcimineto		x									

Fuente: Inventario de atractivos de CICATUR/OEA. Para la descripción de atractivos a nivel mundial.



NOMBRE		Estero Guapinol		Ficha No.		029	
UBICACIÓN POLÍTICA		CATEGORIZACIÓN		Código No.		AMH/E-IPC29	
Cholulteca		Valle		Categoría		Sitios Naturales	
X				Tipo		Costas	
Centro Poblado		Guapinol		Sub-tipo		Estero Guapinol	
Ubicación Geográfica		DESCRIPCIÓN		JERARQUÍA		"3" "2" "1" "0"	
UTM		13°07'06''N		Altitud		3	
Y		87°24'24''O		(msnm)			
		<p>Al llegar a la Aldea de guapinol se puede observar a pescadores con sus lanchas realizando sus faenas diarias, pero en donde también se ofrecen recorridos alrededor del Área Protegida con una duración de aproximadamente 2 horas, se encargan de hacer este recorrido mujeres que pertenecen a la Cooperativa de Mujeres el Jordán, quienes van explicando durante el recorrido la riqueza de las zonas, las áreas de mangle reforestado y mostrando lugares donde se puede observar aves como la garza blanca y la garza rosada, así como algunos reptiles entre ellos la iguana verde y lagartos, también mamíferos como el mapachín, entre otros.</p>					
IMÁGEN		ESTADO DE CONSERVACIÓN		VÍAS DE ACCESO TEG-ATRACTIVO		ESTADO DE CONSERVACIÓN	
ACTIVIDADES DESARROLLADAS		B R M		X Distancia Km por tramo horas		B R M	
Participación de la pesca artesanal junto a pescadores locales, recorrido por los canales de mangle, observación de aves y toma de fotografías.		B R M		Carretera Asfaltada		x 169 km.	
		x		Camino de Tierra		x 13 km	
		Época recomend. Visitar.		Vía Fluvial			
		Todo el año		Sendero			
		Tipo de Turismo		ESPECIES REPRESENTATIVAS DE BIODIVERSIDAD.			
		Ecoturismo/Geoturismo		FLORA		FAUNA	
		Tipo de Ingreso		Manglares		Aves residentes y migratorias	
		L				Reptiles y mamíferos	
SERVICIOS TURÍSTICOS		SI NO					
Incorporación al Mercado		x		OBSERVACIONES			
Hospedaje		x					
Alimentación		x					
Comunicación		x					
Transporte		x					
Guía		x					
Esparcimineto		x					

Fuente: Inventario de atractivos de CICATUR/OEA. Para la descripción de atractivos a nivel mundial.



NOMBRE		Punta Condega		Ficha No.	030	
UBICACIÓN POLÍTICA		CATEGORIZACIÓN		Código No.	AMH/E-IPC30	
Choluteca		Valle		Categoría	Sitios Naturales	
X				Tipo	Costas	
Centro Poblado		El Venado, Guapinol y El Ojochal.		Sub-tipo	Punta Condega	
Ubicación Geográfica		JERARQUÍA		"3"	"2"	"1"
UTM		Altitud				"0"
X	13°06'10''N	1				x
Y	87°25'47''O	(msnm)		DESCRIPCIÓN		

Accesible por vía marítima partiendo de la aldea de Guapinol con un recorrido aproximado de 3 km, o partiendo desde Playa el Venado haciendo un recorrido de 3.5 km aproximadamente.

Al llegar a la playa la única infraestructura que se puede observar es utilizada por la fuerza naval quienes desde ahí protegen la soberanía de Honduras así como el uso racional de los recursos naturales.



IMÁGEN

ACTIVIDADES DESARROLLADAS	ESTADO DE CONSERVACIÓN			VÍAS DE ACCESO TEG-ATRACTIVO	X	Distancia Km por tramo	horas	ESTADO DE CONSERVACIÓN		
	B	R	M					B	R	M
Disfrute de baño en la playa, observación de aves y reptiles, toma de fotografías.	x			Carretera Asfaltada	x	170 km.	3 ½ h		x	
				Camino de Tierra	x	13 km	1 h			x
	Época recomend. Visitar.			Vía Fluvial						
	Todo el año			Sendero						
	Tipo de Turismo			ESPECIES REPRESENTATIVAS DE BIODIVERSIDAD.						
Ecoturismo/Científico			FLORA	FAUNA						
Tipo de Ingreso			Manglares	Aves migratorias y residentes						
L				Reptiles						
SERVICIOS TURÍSTICOS	SI		NO							
Incorporación al Mercado			x	OBSERVACIONES						
Hospedaje			x							
Alimentación			x							
Comunicación			x							
Transporte			x							
Guía			x							
Esparcimineto			x							

Fuente: Inventario de atractivos de CICATUR/OEA. Para la descripción de atractivos a nivel mundial.



NOMBRE		Punta Ratón		Ficha No.	032	
				Código No.	AMH/E-BSL32	
UBICACIÓN POLÍTICA		CATEGORIZACIÓN				
Choluteca		Valle		Categoría		
X				Sitios Naturales		
				Tipo		
				Costas		
				Sub-tipo		
				Punta Ratón		
		JERARQUÍA		"3"	"2"	"1"
					x	

Centro Poblado	Punta Ratón	DESCRIPCIÓN
----------------	-------------	-------------

Ubicación Geográfica				<p>Ubicada en el municipio de Marcovia, a la altura de Monjarás se encuentra el desvío que conduce hacia Ratón. Las playas de Ratón tienen aproximadamente 9 kilómetros de largo, son de arena algo oscura como todas las playas del Pacífico, y tiene unos 30 a 35 metros de ancho aproximadamente en marea baja. Están orientadas al noroeste, lo que les garantiza un buen asoleamiento durante la mañana y por la tarde. En esta área, y en especial la proximidad al extremo de Punta Ratón, es el primer lugar de anidamiento de la tortuga marina en el pacifico de Honduras. Este refugio ofrece además protección a los garrobos, iguanas, loras, palomas, pelicanos y otras aves marinas, así como los curiles en manglar y a las almejas en la playa.</p>				
UTM	X	13°16'05''N	Altitud					2
	Y	87°30'50''O	(msnm)					



IMÁGEN

ACTIVIDADES DESARROLLADAS	ESTADO DE CONSERVACIÓN			VÍAS DE ACCESO TEG-ATRACTIVO	X	Distancia Km por tramo	horas	ESTADO DE CONSERVACIÓN		
	B	R	M					B	R	M
Disfrute de caminatas por la playa, baño y toma de sol, toma de fotografías, degustación de gastronomía local.				Carretera Asfaltada	x	149 km.	2 ½ h		x	
			x	Camino de Tierra	x	33 km	1 h		x	
	Época recomend. Visitar.	Vía Fluvial								
	Todo el año	Sendero								
	Tipo de Turismo	ESPECIES REPRESENTATIVAS DE BIODIVERSIDAD.								
Ecoturismo/Científico/Tradic.	FLORA				FAUNA					
Tipo de Ingreso	Manglares				Aves migratorias y residentes					
L					Tortuga Golfina					

SERVICIOS TURÍSTICOS	SI	NO	OBSERVACIONES
Incorporación al Mercado	x		
Hospedaje		x	
Alimentación	x		
Comunicación	x		
Transporte	x		
Guía		x	
Esparcimineto		x	

Fuente: Inventario de atractivos de CICATUR/OEA. Para la descripción de atractivos a nivel mundial.



NOMBRE		Playa la Cabaña		Ficha No.		033	
UBICACIÓN POLÍTICA		CATEGORIZACIÓN		Código No.		AMH/E-BSL33	
Choluteca		Valle		Categoría		Sitios Naturales	
X		Sub-tipo		Tipo		Costas	
Centro Poblado		San Lorenzo		Sub-tipo		Playa la Cabaña	
		JERARQUÍA		"3"		"2"	
				"1"		"0"	
				x			

DESCRIPCIÓN			
Ubicación Geográfica			
UTM	X	13°24'5''N	Altitud
	Y	87°26'39''O	(msnm)



IMÁGEN

De acuerdo a información de la gente del lugar, la playa es de origen artificial, pero el movimiento de las aguas producido por las mareas, el arrastre del lodo en marea alta lo mezcló con la arena depositada, cambiando su textura y color. Sin embargo se debe considerar que es el único sector de la ciudad sobre el estero con visuales sobre aquel, que además fue escogido por el sector privado como lugar privilegiado para la localización de un número importante de restaurantes, que configuran el producto principal de San Lorenzo. En consecuencia si bien la calidad de la playa es de baja jerarquía, la misma, con algunas intervenciones físicas, podría mejorar su imagen y así consolidar el producto actual.

ACTIVIDADES DESARROLLADAS	ESTADO DE CONSERVACIÓN			VÍAS DE ACCESO TEG-ATRACTIVO	X	Distancia Km por tramo	horas	ESTADO DE CONSERVACIÓN		
	B	R	M					B	R	M
Disfrute de la playa para el baño y de la gastronomía local.				Carretera Asfaltada	x	99 km.	2 h		x	
		x		Camino de Tierra						
	Época recomend. Visitar.	Vía Fluvial								
	Todo el año	Sendero								
	Tipo de Turismo	ESPECIES REPRESENTATIVAS DE BIODIVERSIDAD.								
	Tradicional	FLORA			FAUNA					
Tipo de Ingreso	Manglares			Aves acuáticas migratorias y residentes						
SERVICIOS TURÍSTICOS	SI	NO								
Incorporación al Mercado	x			OBSERVACIONES						
Hospedaje	x									
Alimentación	x									
Comunicación	x									
Transporte	x									
Guía		x								
Esparcimineto	x									

Fuente: Inventario de atractivos de CICATUR/OEA. Para la descripción de atractivos a nivel mundial.



NOMBRE		Playa del Amor y Dos Islas		Ficha No.		034	
UBICACIÓN POLÍTICA		Choluteca		Categorización		Código No.	
Valle		X		Categoría		Sitios Naturales	
Centro Poblado		San Lorenzo		Tipo		Costas	
Ubicación Geográfica		Altitud		Sub-tipo		Playa del Amor y Dos Islas	
UTM		X		JERARQUÍA		"3"	
Y		13°23'52.2"N		"2"		"1"	
Altitud		87°28'45.3"O		"0"		"0"	
0		(msnm)		X		X	
DESCRIPCIÓN		Estas playas son producto de las mareas bajas, conformadas por un banco de arena de aproximadamente unos cien metros cuadrados, accesible por la zona turística de Cabañas, aquí puede disfrutarse del baño y la vista que ofrece hacia la Isla del Tigre y Zacate Grande, así como del bosque de mangle.					
IMÁGEN							
ACTIVIDADES DESARROLLADAS		ESTADO DE CONSERVACIÓN		VÍAS DE ACCESO TEG-ATRACTIVO		ESTADO DE CONSERVACIÓN	
Baño en las playas, disfrute del sol y gastronomía local, toma de fotografías.		B		R		M	
		x				x	
		Época recomend. Visitar.		Vía Fluvial			
		Todo el año		Sendero			
Tipo de Turismo		ESPECIES REPRESENTATIVAS DE BIODIVERSIDAD.					
Tradicional		FLORA		FAUNA			
Tipo de Ingreso		Manglares		Aves residentes y migratorias			
L							
SERVICIOS TURÍSTICOS		SI		NO		OBSERVACIONES	
Incorporación al Mercado		x					
Hospedaje		x					
Alimentación		x					
Comunicación		x					
Transporte		x					
Guía				x			
Esparcimineto		x					

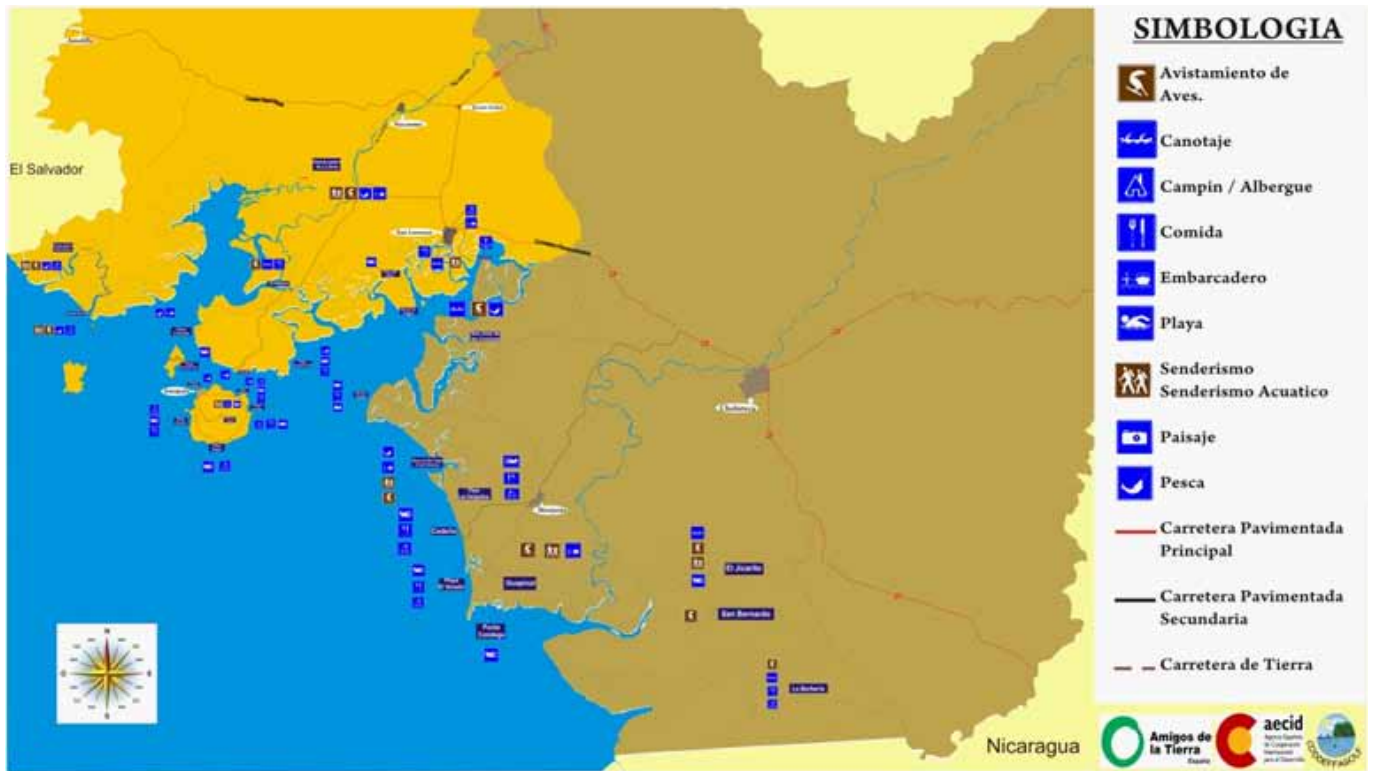
Fuente: Inventario de atractivos de CICATUR/OEA. Para la descripción de atractivos a nivel mundial.

Amanecer en el Área Protegida de la Bahía de San Lorenzo, Valle.
Foto: CODDEFFAGOLF



19. Mapa de atractivos turísticos de las Áreas Protegidas Marino Costeras del Golfo de Fonseca.





Rutas Turísticas Protegidas Marino Costeras Golfo de Fonseca

